NEXA AUTOCOLOR

HDP N 5.9C

Mayo 2005

P420
COLOR PARA EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

P420-XXXX es parte del Sistema de reparación del compartimiento del motor diseñado para las reparaciones hechas en los automóviles con un color específico en el compartimiento del motor.

El Color para el compartimiento del motor es un pintura de acabado monocapa que proporciona un acabado con una precisa igualación de colores en ese compartimiento y que se puede aplicar directamente a zonas de metal desnudo recubierto con capas aplicadas por electroforesis con pulido y fondo imprimador ácido. Esto evita de aplicar capas base y capas de color en la zona interna, ahorrando tiempo y materiales.

• Elimina pasos = menor duración del proceso • Menos productos = ahorro de materiales
• Precisa igualación de colores = satisfacción del cliente

SISTEMA DE REPARACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

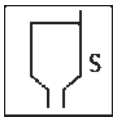
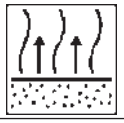
PRODUCTOS

P420-XXXX	***COLOR PARA EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR***
P210-6565	***ENDURECEDOR TEMPERATURA BAJA/EXPRESS HS PLUS***
P210-6575	***ENDURECEDOR TEMPERATURA MEDIA HS PLUS***
P210-6585	***ENDURECEDOR TEMPERATURA ALTA HS PLUS***
P210-6595	***ENDURECEDOR TEMPERATURA MUY ALTA HS PLUS***
P850-1775	***DILUYENTE TEMPERATURA MEDIA HS PLUS***

ESTOS PRODUCTOS SON UNICAMENTE PARA PINTURA PROFESIONAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES

SISTEMA DE REPARACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

PROCESO

RELACIÓN DE MEZCLA  1B	P420-XXXX Color para el compartimiento del motor 5 partes P210-6565/75/85/95 1 parte P850-1775 2 partes **Nota:** No use P565-554 o otros aditivos en el Color para el compartimiento del motor.
VISCOSIDAD Y VIDA EN EL POTE 	**Viscosidad:** 18 – 9 segundos DIN a 70 °F (21 °C) **Vida en el pote:** 60 – 90 minutos a 70 °F (21 °C) con P210-6585/95 30 – 45 minutos a 70 °F (21 °C) con P210-6565/75
PISTOLA PULVERIZADORA Y PRESIÓN DE AIRE 	1.4 –1.6 mm (0.055”-0.063”) Presión máx. en la tapa 10 psi Para la presión de aire, consulte las recomendaciones del fabricante.
APLICACIÓN 	**Aplique 1 capa doble o 2 capas individuales** con un espesor de 1-1.5 mils.
TIEMPO DE EVAPORACIÓN 	**5 minutos** entre capas **30 – 45 minutos** para aplicar cinta Manejable en **1 hora**
LIJADO 	El Color para el compartimiento del motor no requiere lijado o capa de acabado. Si el Color para el compartimiento del motor necesita ser recubierto, o se produce la absorción de suciedad, el lijado o pulido suave se puede efectuar después de 15 - 20 minutos a 70 °F (21 °C), usando lija P1200 o de grano más fino. Si se deja secar más de 6 horas o durante la noche, lije suavemente y vuelva a aplicarlo.

SISTEMA DE REPARACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

SUBSTRATOS

Engine Bay Color puede aplicarse sobre:

Acabados de fábrica (en buenas condiciones) – después de una buena limpieza, desengrasado y lijado con P320-400 Dry (en seco) o P400-500 Wet (en mojado).

Electro recubrimientos: Después de desengrasar, Engine Bay Color puede aplicarse en piezas de repuesto de electro recubrimiento OEM sin lijar. Para un rendimiento óptimo, las partes exteriores deben someterse a una ligera abrasión y lijarse antes de la aplicación de Engine Bay Color.

Plásticos: Al utilizar Engine Bay Color como sellante en plásticos, debe flexionarse con un coeficiente de 5:1 con aditivo flexible P100-2020 antes de activar y de diluir.

Metal desnudo – después de desengrasar y lijar con lija de grano P180 y de aplicar una imprimación libre de cromo o de preparación 1K.

Fibra de vidrio – después de desengrasar y lijar con P320-400 Dry o P400-500 Wet.

NOTAS DEL PROCESO

Seleccione el color correcto para el compartimiento del motor usando el Abanico de colores para compartimiento de motor. Active y diluya el Color para el compartimiento del motor y aplíquelo directamente sobre la zona a reparar.

ELECCIÓN DE ENDURECEDOR Y DILUYENTE

(consulte la Guía para selección de endurecedor y diluyente)

Para lograr rendimiento óptimo, los sistemas de pintura no deben aplicarse fríos. Para lograr los mejores resultados permita que la pintura llegue a 70 °F (21 °C).

LIMPIEZA DEL EQUIPO

Solvente limpiador aprobado

SISTEMA DE REPARACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO 2K

Producto:	P420-XXXX Color para el Compartimiento del Motor
Categoría:	Acabado
Componentes Orgánicos Volátiles (VOC) Embalado:	2.67 a 3.00 lbs/gal. 320 a 360 g/l
VOC Listo Para Usar (RFU) activado:	3.36 a 3.50 lbs/gal. 403 a 427 g/l
Peso de Sólidos (RFU):	49.0 a 55.8%
Volumen de Sólidos (RFU):	32.0 a 35.0%

Para más información adicional, por favor contacte:

Nexa Autocolor-USA
19699 Progress Drive
Strongsville, OH 44149

Nexa Autocolor-Canada
2301 Royal Windsor Drive
Mississauga, Ontario L5J 1K5

Nexa Autocolor es una marca registrada de las Industrias PPG
© 2005 Industrias PPG