

Produktdatablad

December 2006



INTERNATIONALT MASTERDOKUMENT
KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

K0200V

Tørpoleresystem

| <i>Produkt</i> | <i>Beskrivelse</i> |
|----------------|-------------------------|
| P971-3000 | Tørpolermiddel |
| P971-3010 | Startkit |
| P971-3011 | Bagplade |
| P971-3012 | Slibesvamp |
| P971-3013 | Afsluttende polersvamp |
| P971-3014 | Afsluttende klud |
| P971-3015 | Polersvamp med lammeuld |

Produktbeskrivelse

Dette poleresystem fra Nexa Autocolor er et enkelt og brugervenligt system, der fjerner slibemærker, smuds i bindelaget og hvirvelmærker på lak overflader. Når man bruger et enkelt polermiddel og en enkel 3-trins proces, kan man opnå hurtige og flotte resultater.

Det fås som enkeltprodukter og som startkit.

Startkit P971-3010 består af: P971-3000 Tørpolermiddel, P971-3011 Bagplade, P971-3012 Slibesvamp, P971-3013 Afsluttende polersvamp og P971-3014 Afsluttende klud.

Innovative reparationsløsninger

KLARGØRING AF POLERSVAMPE



Svampene skal klargøres før brug første gang.

Svampene klargøres som følger:

- Hæld 5 ml polermiddel på svampen.
- Arbejd langsomt polermidlet ind i svampen.
- Gentag denne proces, indtil svampen er mættet.

VEJLEDNING



Hvornår skal man polere

Efter gennemtørringstiderne, der anbefales i det tilhørende tekniske datablad.

Lad bilen køle af og den nye lakfilm gennemhærde.

F.eks. skal 2K lufttørres i ca. 16 timer.

Efter en komplet ovtørringscyklus skal der gå ca. 1 time, fra bilen tages ud af ovnen, indtil den er helt afkølet.

Det er normalt nemmere at polere, hvis der er gået op til 48 timer fra gennemtørringstiderne.

PROCES

TRIN 1

Klargør det område, der skal poleres, ved at slibe med P1500 papir eller finere.

Brug derefter 3M Trizact eller Mirka Abralon P2000.

Mirka Abralon 4000 anbefales til mørkere farver.

Man kan også bruge slibeblokken 3M eller Mirka og rosetter (våd) til evt. slibning.

TRIN 2

Hæld polermiddel på slibesvampen.

Polér, indtil alle papirmærker er fjernet.

TRIN 3

Hæld polermiddel på den afsluttende polersvamp.

Polér, indtil overfladen er blank og uden hvirvelmærker.

Bemærk: Den afsluttende klud bruges til at fjerne overskydende polermiddel på lakoverfladen.

RETNINGSLINJER FOR PROCESSEN

Brug maks. 1200 omdr./min. for ikke at overophede panelet, især ved polering af HS-produkter. Efter brug skal alle døråbninger og kanter af motorhjelme/bagklap med en ren, fugtig klud. Efter brug skal lammeuldssvampen opbevares i en pose med lynlås. Alle svampe skal opbevares i et rent, tørt område. Brug P971-3014 afsluttende klud til at fjerne fine restmærker. Undgå at polere i direkte sollys. Ældre lakoverflader skal renses med den passende Nexa Autocolor for-rengører før alt polerarbejde. Nylakerede overflader skal tørres af med en fugtig klud før polering.

VOC-OPLYSNINGER

Dette produkt hører ikke under EU-direktiv 2004/42 og er derfor ikke klassificeret i nogen VOC-produktkategori. Produktet kan derfor bruges af professionelle bilreparatører.

Disse produkter er kun beregnet til professionel brug og må ikke bruges til andre formål end angivet. Oplysningerne i dette datablad er baseret på den nuværende videnskabelige og tekniske viden, og det er brugerens ansvar at træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at produktet egner sig til det påtænkte formål. Sundheds- og sikkerhedsoplysninger findes i sikkerhedsdatabladet samt på <http://www.nexaautocolor.com>

Få mere at vide hos:

PPG Scandinavia
Midtager 29
2605 Brøndby

Tlf.: 43 43 65 66
Fax: 43 43 81 88

Nexa Autocolor, **ZK**, Aquabase, Aquadry, Belco og Ecofast er varemærker, der tilhører PPG Industries. Copyright © 2006 PPG Industries. Alle rettigheder forbeholdes. Ophavsretten til ovennævnte produktnumre, der er originale, gøres gældende af PPG Industries.

Scotch-Brite er et varemærke, der tilhører 3M UK Plc.

