

Produktdatenblatt

V0320 | Januar 2011

Diese Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt

Turbo Plus Zweischicht Metallic System P492

Produkte	Beschreibung
P492-Farbton	Turbo Plus Metallic Basislack
P192-611	Turbo Plus Aluminium Stabilisator
P210-820	Härter extra lang
P210-821	Härter lang
P210-822	Härter kurz
P850-1412	Basislack Verdünner

Produktbeschreibung:

Matt trocknender Basislack für die Zweischicht-Lackierung. In Verbindung mit 2K-Klarlack entsteht eine hochglänzende, brillante und witterungsbeständige Zweischichtlackierung, die für die Luft- und Ofentrocknung geeignet ist.

Produkttyp:

Modifiziertes Acrylharz

VERFAHREN

	
	
	6 : 1 : 5 Volumenteile (Stamm:Härter:Verdünner) Verarbeitungszeit: 4–6 Stunden
	9964-216
	16–18 Sekunden DIN 4 mm
	1,3–1,6 mm 3–4 bar
	1,3–1,6 mm 2–2,5 bar
	Druckkessel/Membranpumpe: 1,1–1,3 mm 0,5–1,5 bar Materialdruck 3–4 bar Zerstäuberdruck
	2 normale Spritzgänge plus 1 Nebelgang mit ca. 10 Minuten Zwischenablüfzeit
	ca. 30 Minuten vor Klarlackauftrag ablüften lassen
	Überlackieren mit 2K-Klarlack
	Farbton vor Verarbeitung am Objekt prüfen
	Atemschutz tragen

ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE

1. Untergründe

Ausgehärtete, nicht reversible oder thermoplastische Altlackierungen, alle Nexa Autocolor Säureprimer und 2K-Grundierungen. Ferner GfK, Coil Coatings und Pulverbeschichtungen.

2. Vorbehandlung der Untergründe

- a) Altlackierungen, Coil Coatings und Pulverbeschichtung reinigen mit Silikonentferner P850-1440 lang oder P850-1834 kurz; dann schleifen mit P320 oder feiner; abschließend nochmals reinigen.
- b) GfK vorgrundieren mit 2K Acryl- oder EP Grundierung/Füller. Vorbehandlung dieser Produkte siehe entsprechende Produktdatenblätter.
- c) Säureprimer, 2K Acryl- oder EP Grundierungen/Füller wie in den entsprechenden Produktdatenblättern beschrieben vorbehandeln.

3. Besondere Hinweise

- a) Turbo Plus Metallic Basislack muss innerhalb von 16 Stunden mit Klarlack überlackiert werden. Basislackflächen, die über Nacht bzw. 16 Stunden stehen gelassen wurden, müssen vor Auftrag des Klarlackes gereinigt werden.
- b) Falls Turbo Plus Metallic Basislack im Mehrfarben-System eingesetzt wird, sollte dieser als letzter Farbton vor dem Klarlack aufgetragen werden.
- c) Beschriftungsfolien dürfen nicht direkt auf Basislack geklebt werden, sondern nur über den Klarlack.

Diese Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt.

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik und dienen als anwendungstechnische Unterstützung des Anwenders. Die hier enthaltenen Informationen sind unverbindlich und PPG wird keinerlei Haftung für ihre Richtigkeit, Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Sie entbindet den Anwender nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen. Aus den Angaben in diesem Datenblatt kann keine Garantie bestimmter Eigenschaften abgeleitet werden. Wir behalten uns vor, den Inhalt der Datenblätter jederzeit dem aktuellen Stand der Technik anzupassen, ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung zu ändern und zu ergänzen. Diese Bestimmungen gelten für alle Änderungen und Ergänzungen uneingeschränkt fort.

Alle Rechte vorbehalten. Alle Marken und Patente sind urheberrechtlich geschützt.

Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen

Beachten Sie bitte die Gesundheits- und Sicherheits-Informationen in den Sicherheitsdatenblättern. Diese stehen auch unter www.nexaautocolor.de zur Verfügung.

Wenden Sie sich bitte wegen weiterer Informationen an:

PPG Deutschland Sales & Services GmbH
Geschäftsbereich Nexa Autocolor
Postfach 201 - 40702 Hilden
Düsseldorfer Straße 80, 40721 Hilden
Tel 02103 / 791 - 1, Fax 02103 / 791 - 601
E-Mail: autocolorgermany@ppg.com