

# Ficha Técnica

Septiembre 2006

MASTER INTERNACIONAL  
SOLO PARA USO PROFESIONAL



# W0630V

## Barniz EHS Turbo Plus P190-1250

Producto	Descripción
P190-1250	Barniz EHS Turbo Plus
P210-983	Catalizador para Barniz EHS Turbo Plus

### Descripción del Producto

El P-190-1250 es el más novedoso barniz CT de la gama Autocolor. Diseñado específicamente para satisfacer el cada vez más exigente mercado de flotas de vehículos, el P190-1250 permite un acabado y una duración excepcionales sobre bases bicapa de base agua o disolvente. Por su sencilla fórmula, el P190-1250 facilita el trabajo diario, tiene una aplicación ágil, un estufado rápido y una gran fiabilidad en el pulido.

Según las recomendaciones de esta ficha técnica, combinado con el *Aquabase CT* (línea P962) el P190-1250 ofrecerá un acabado de base bicapa/barniz con un VOC de tan sólo 420 g/l.



Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.

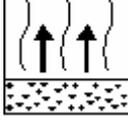


**Soluciones Innovadoras para la Reparación**

**ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL**

Ficha Técnica del producto

## Proceso

HVLP	
	<b>P190-1250</b> <b>5 partes</b> <b>P210-983</b> <b>2 partes</b>
	<b>NOTAS:</b> 1. Remueva bien la pintura antes de mezclarla y utilice una varilla para garantizar una proporción correcta de catalizador y diluyente en el barniz. 2. Después de la activación, remueva <b>inmediatamente</b> el barniz
	<b>Vida útil de la mezcla a 20 °C:</b> 2 horas  Tras activar el barniz aplíquela lo más pronto posible.  Limpie la pistola inmediatamente después de usarla.
	19-22 segundos DIN a 20 °C (24-28 segundos BSB4) a 20 °C  Para una pulverización correcta, asegúrese de que la temperatura del barniz está entre 20-25° C.
	Gravedad            Pico de fluido: 1,3-1,5 mm  Succión                Pico de fluido: 1,6-1,8 mm  Presión:                La recomendada por el fabricante de pistolas
	<b>2 capas únicas</b>
	Mínimo de 10 minutos entre capas a <b>20 °C</b>  No es necesaria evaporación antes del estufado
	<b>Secado al aire a 20 °C</b> Libre de polvo            45 minutos Manipulable                4 horas Tiempo de servicio -    16 horas <b>Estufado a temperatura de metal de:</b> 40 °C            90 minutos 50 °C            60 minutos 60 °C            30 minutos 70 °C            20 minutos Tiempo de servicio    Cuando se haya enfriado
<b>REPINTADO</b>	<b>Tiempos de servicio</b>



Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.

**Soluciones Innovadoras para la Reparación**

**ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Notas sobre el proceso general

### SUSTRATOS

Base bicapa EHS Turbo Plus Multistripe (P498-)  
Base Bicapa Turbo Plus Multistripe (P488-)  
Base bicapa CT Aquabase mezclada (P962-)  
Base bicapa de colores metalizados Turbo Plus (gamas P482-/P492)

### PREPARACIÓN

El sustrato que se quiera pintar debe estar seco, limpio y sin restos de grasa. Normalmente no hace falta lijar la pintura EHS Turbo Plus Multistripe o CT Aquabase (gama P962). Sin embargo, las imperfecciones en la base bicapa se pueden rectificar aproximadamente 45 minutos después de secado al aire con papel P1200 o papel más fino. Antes de aplicar el P190-1250, utilice una bayeta para eliminar el polvo de las superficies con una base bicapa que se hayan dejado secar hasta el día siguiente.

### TEMPERATURA DE PINTADO

Al igual que con otros sistemas de pintado, la aplicación óptima a pistola se obtiene con la pintura a una temperatura ambiente de 20-25 °C antes de utilizarla. Esto es muy importante para sistemas con alto contenido de sólidos. Se recomienda sobre todo calentar las pinturas frías hasta un mínimo de 15 °C antes de aplicarlas. Por debajo de esta temperatura, disminuye el rendimiento de la aplicación. Para cumplir las normativas VOC no añada ningún diluyente para ajustar la viscosidad de la pulverización.

### APLICACIÓN HLVP / CON SISTEMAS DE PRESION

El sistema más adecuado para la aplicación en vehículos de transporte comerciales es la pistola HVLP, dotada de sistema de alimentación a presión.

Presión en la válvula de aire: 0,675 bar (10) máxima

Presión de la pintura: 0,3-1,0 bar (5-15 psi)

Si se utilizan mangueras largas, deberá incrementarse la presión de la pintura.

### REPINTADO

El P190-1250 se puede repintar con el mismo producto o con cualquier otro aparejo Autocolor ICI, imprimación o acabado, después de respetar los tiempos de servicio.

### SELECCIÓN DE CATALIZADOR

Para reducir el tiempo de secado, se puede utilizar el catalizador rápido P275-455 EHS Turbo Plus junto con el barniz activado EHS Turbo Plus (P190-250).

El P275-455 se puede añadir a cantidades de hasta 50 ml por litro de pintura **activada**.

### OTRAS INFORMACIONES

Deje que los acabados se sequen completamente antes de lavar los vehículos. Este proceso puede durar unas semanas si los vehículos están secados al aire a baja temperatura y/o las capas de pinturas tienen demasiado grosor.

### DESENMASCARAMIENTO

Vaya con cuidado al desenmascarar zonas barnizadas con P190-1250 EHS Turbo Plus.

Bajo estufado– Se recomienda desenmascarar mientras el vehículo está todavía caliente del horno. De hacerlo cuando el coche ya esté frío se puede producir la delaminación del barniz en algunas condiciones ambientales. Secado al aire: Desenmascare antes de 6 horas de secado o bien después de 36 horas de secado. Si desenmascara entre las 6 y las 36 horas después del estufado se puede producir la delaminación del barniz en algunas condiciones ambientales.

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.

**Soluciones Innovadoras para la Reparación**

**ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL**

**INFORMACION VOC**

El valor límite de la UE para este producto (categoría de producto: IIB.d) en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 420g/litros de VOC.

El contenido de VOC de este producto en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 420g/litros.

Según el modo de uso elegido, el VOC real de este producto 'listo para usar' puede ser inferior al especificado por el Código Directivo de la UE.

**Estos productos son sólo para el pintado profesional de vehículos de automoción**, y no deben utilizarse para otros propósitos distintos a los especificados. La información en esta TDS se basa en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas oportunas para asegurar que el producto se ajusta al propósito deseado. Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en: [http://www.ppg.com/Autocolor\\_MSDS](http://www.ppg.com/Autocolor_MSDS)

**Para más información, póngase en contacto con:**

**Nexa Autocolor**

PPG Ibérica Sales & Services, S.L.

Pol. Ind. La Ferrería

Montcada i Reixac

Barcelona

**Tel: 935 61 10 00**

**Fax: 935 75 28 28**

Ficha Técnica del producto



Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.

**Soluciones Innovadoras para la Reparación**

**ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL**