

Ficha Técnica

Febrero 2011

MASTER INTERNACIONAL
SOLO PARA USO PROFESIONAL



V0930V_E

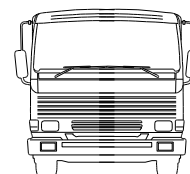
EHS Turbo Plus™ Líneas P498- y P494-

<i>Producto</i>	<i>Descripción</i>
<i>P498 & P494-Line</i>	<i>Base mezcla EHS Turbo Plus / Acabado ya mezclado</i>
<i>P210-982</i>	<i>Endurecedor Medio EHS Turbo Plus</i>
<i>P210-983</i>	<i>Endurecedor p/Barniz EHS Turbo Plus</i>
<i>P210-984</i>	<i>Endurecedor Lento EHS Turbo Plus</i>
<i>P210-987</i>	<i>Endurecedor EHS Turbo Plus para aplicación Plural Mix</i>
<i>P210-9652</i>	<i>EHS Turbo Plus Endurecedor Medio</i>
<i>P210-9653</i>	<i>EHS Turbo Plus Endurecedor Rápido</i>
<i>P852-1790</i>	<i>Disolvente EHS Turbo Plus - Lento</i>
<i>P852-1792</i>	<i>Disolvente EHS Turbo Plus - Medio</i>
<i>P852-1794</i>	<i>Disolvente EHS Turbo Plus - Rápido</i>
<i>P275-455</i>	<i>Catalizador EHS Turbo Plus Rapide</i>
<i>P273-3200</i>	<i>Ajustador EHS Turbo Plus</i>
<i>P852-1799</i>	<i>Disolvente Reparador Rápido</i>

Descripción de Producto

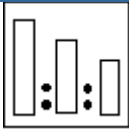
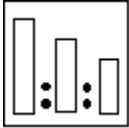




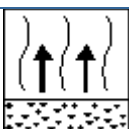
El EHS Turbo Plus es un sistema versátil de pintura acrílica bicomponente diseñado para el pintado de vehículos comerciales. El EHS Turbo Plus confiere un acabado con brillo y una duración excelente, propiedades exigidas por el mercado de vehículos comerciales.

El producto listo para aplicar, contiene un valor VOC inferior a 420 g/l.



Proceso

HVLP y Aplicación Convencional

	Proceso Estándar	Proceso Alto Espesor
	<p>EHS Turbo Plus P498-, P494- 3 partes Endurecedores EHS Turbo Plus 2 partes P210-982/-983/-984 Disolventes EHS Turbo Plus 1 parte P852-179*</p>	<p>EHS Turbo Plus P498-, P494- 4 partes Endurecedores EHS Turbo Plus 2 partes P210-982/-983/-984 Disolventes EHS Turbo Plus 1 parte P852-179*</p>
Alternativa 	<p>EHS Turbo Plus P498-, P494- 3 partes Endurecedores EHS Turbo Plus 2 partes P210-9652/9653 Disolventes EHS Turbo Plus 0,5 parte P852-179*</p>	<p>EHS Turbo Plus P498-, P494- 4 partes Endurecedores EHS Turbo Plus 2 partes P210-9652/9653 Disolventes EHS Turbo Plus 0,7 parte P852-179*</p>
	<p>Vida útil de la mezcla a 20° C: - 2 horas para endurecedores P210-982 y P2310-9652 - 1 hora máximo para endurecedores P210-983 y P210-953</p> <p>Limpie la pistola inmediatamente después de usarla.</p> <p>NOTA: Para mantener los niveles mínimos de VOC, no añada extra de diluyente. Activar entre capas cuando sea necesario.</p>	<p>Vida útil de la mezcla a 20° C: - 2 horas para endurecedores P210-982 y P210-9652 - 1 hora máximo para endurecedores P210-983 y P210-953</p> <p>Limpie la pistola inmediatamente después de usarla.</p> <p>NOTA: Para mantener los niveles mínimos de VOC, no añada extra de diluyente. Activar entre capas cuando sea necesario.</p>
	<p>25-32 segundos BSB4 a 20 °C (19-24 segundos DIN 4 a 20 °C) Temperatura de la pintura para una aplicación óptima: 18-25°C</p>	<p>29-36 segundos BSB4 a 20 °C (23-27 segundos DIN 4 a 20 °C) Temperatura de la pintura para una aplicación óptima: 18-25°C</p>
	<p>1.3-1.5 mm Utilice equipo de pintado compatible</p>	<p>1.3-1.5 mm Utilice equipo de pintado compatible</p>
	<p>2 capas simples 50-75 micras (2,0-3,0 milésimas de pulgada)</p>	<p>2 capas simples 75-100 micras (3,0-4,0 milésimas de pulgada) O 1 mano – 1 capa media, seguida de 1 capa completa.</p>
	<p>10 -15 minutos mínimo entre capas</p>	<p>10 -15 minutos mínimo entre capas</p>

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.


El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.

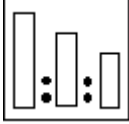







Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL

	Secado al aire (20 °C): Libre de polvo: 40-60 minutos Manejable: 8 horas Repintado: 16 horas Tiempo de servicio: 16 horas	Secado al aire (20 °C): Libre de polvo: 40-60 minutos Manejable: 8 horas Repintado: 16 horas Tiempo de servicio: 16 horas
	Estufado a la temperatura metal: 40 °C: 90 minutos 50 °C: 60 minutos 60 °C: 30 minutos Tiempo de servicio: Cuando se haya enfriado	Estufado a la temperatura metal: 40 °C: 90 minutos 50 °C: 60 minutos 60 °C: 30 minutos Tiempo de servicio: Cuando se haya enfriado
REPINTADO	Después del "Tiempo de servicio"	Después del "Tiempo de servicio"

Proceso Plural Mix

Aplicación Plural Mix	
	EHS Turbo Plus P498-, 1 parte Endurecedor EHS Turbo Plus P210-987 1 parte
	Vida útil de la mezcla a 20° C: 2 horas
	25-32 seg. BSB4 a 20°C (19-24 seg. DIN 4 a 20°C) Temperatura de la pintura para una aplicación óptima: 18-25°C
	1.0-1.4 mm Utilice equipo de pintado compliant. Presión pintura: 0.3 – 1.0 bar (5 – 15psi)
	1.6 – 1.8 mm
	2 capas simples 50-75 micras (2.0-3.0 thou)

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

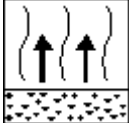

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.



Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL

	10 -15 minutos entre capas								
	<table> <tr> <td>20°C</td> <td>8 horas</td> </tr> <tr> <td>40°C</td> <td>90 minutos</td> </tr> <tr> <td>50°C</td> <td>60 minutos</td> </tr> <tr> <td>60°C</td> <td>30 minutos</td> </tr> </table>	20°C	8 horas	40°C	90 minutos	50°C	60 minutos	60°C	30 minutos
20°C	8 horas								
40°C	90 minutos								
50°C	60 minutos								
60°C	30 minutos								

Notas Generales del proceso

SUSTRATOS Y PREPARACIÓN

Acabados originales en buen estado, imprimaciones de origen. Turbo Plus (secados durante una noche ó bien estufados), Gama P540 Fastbuild®, Aparejo HS húmedo sobre húmedo P565-897, Aparejo Epoxi gama P580, Sellador Transparente P565-755, Fondos de reparación P595-línea, Primecoat 565-625, Imprimación fosfatante sin cromatos P565-767, Aparejos 2K de Nexa Autocolor P565-480/481.

Si es necesario lijar, se recomiendan los siguientes tipos de papel de lija:

Papel húmedo o seco: P600 - P800
Lijadora en seco: P280 - P320

Para un aspecto y acabado óptimos, se recomienda aplicar EHS Turbo Plus sobre aparejos bicomponente.

Para más información sobre la preparación de sustratos específicos, consulte la ficha técnica de "Preparación y pretratamiento", Q0100.

MEZCLA DE COLORES

Todos los botes de básicos pigmentados deben ser agitados cuidadosamente a mano una vez se han abierto. Además, los básicos de mezcla se deben remover a máquina durante 10 minutos antes de ser utilizados y después de ser abiertos, repetir el mismo proceso dos veces al día, durante 10 minutos cada vez.

VERIFICACIÓN DEL COLOR

Al igual que con el resto de productos de repintado, se debe realizar una verificación del color una vez mezcladas las bases antes de pintar el vehículo.

INFORMACIÓN SOBRE EL EQUIPO DE APLICACIÓN

HVLP

La pistola HVLP más adecuada para la aplicación en vehículos de transporte comercial es el sistema de alimentación por presión.

TIEMPO DE SECADO

Los tiempos de secado son aproximados y dependerán de las condiciones ambientales y del grosor de la capa. Las capas de pintura muy gruesas, la poca ventilación y una temperatura por debajo de 20°C, prolongarán los tiempos de secado.

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.



Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL

Los vehículos más grandes tendrán unos tiempos de estufado prolongados para conseguir la temperatura del metal necesaria.

SELECCIÓN DEL CATALIZADOR

Para reducir los tiempos de secado, se puede utilizar el Catalizador EHS Turbo Plus Rapide P275-455 junto con el sistema EHS Turbo Plus activado y diluido. Para más información, consulte la ficha técnica del EHS Rapide Catalyst, W1200.

REDUCCIÓN DE LOS NIVELES DE BRILLO

Se puede reducir el brillo de los colores sólidos EHS Turbo Plus añadiendo un agente matizante de EHS Turbo Plus(P565-9870) siguiendo las indicaciones siguientes:

Repintado	Color			
	Blanco	Negro	Colores Rojos/Amarillos	Colores Azules/Verdes
Semi - brillante	1 : 0.4	1 : 0.65	1 : 0.75	1 : 0.8
Cáscara de huevo	1 : 0.6	1 : 0.8	1 : 0.9	1 : 0.9
Mate	1 : 1	1 : 1.25	1 : 1.25	1 : 1.25

Después de añadir P565-9870, active y diluya a una relación de 4 :1:0.3-0.5. Para más información, consulte la ficha técnica del agente matizante, W1600V.

Remover bien el P565-9870, antes de utilizarlo.

La reducción de los niveles de brillo varía según los colores, los sustratos y las condiciones de aplicación y secado y el grosor de las capas. Se recomienda hacer una aplicación de prueba para ajustar si es necesario el nivel de P565-9870.

Aplicar 2-3 manos normales para obtener una opacidad completa. Permita que cada capa se seque completamente antes de aplicar la siguiente. Después de la mano final completa, aplique una capa de control de luz para obtener un grado incluso de mateado en toda la superficie

No añada más producto P565-9870 del permitido.

DECORACIÓN DE VEHÍCULOS CON PINCEL

La decoración de vehículos sobre EHS Turbo Plus se puede llevar a cabo con la gama P383 EHS Hi-Gloss 383. Para más información, consulte la ficha técnica de la línea P383, V1900. Lije la zona con Scotch-Brite ultrafino antes de pintarla.

USO DE LOS CATALIZADORES P210-983 ó P210-9653

Si utiliza los catalizadores P210-983 ó P210-9653 (catalizador para barniz EHS Turbo Plus), es muy importante que el tiempo mínimo de evaporación entre capas sea menor de 40 minutos o mayor de 6 horas. La no observación de estos tiempos de evaporación entre capas, (menor de 40 y mayor de 6 hrs), podría provocar descascarillado bajo ciertas condiciones ambientales.

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.



Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL

Notas Generales del proceso

PINTADO DE PLÁSTICOS

Se deberá adicionar el Aditivo Flexibilizante (P100-2020), al EHS Turbo Plus (P498-, P494-). cuando se aplique sobre superficies plásticas flexibles

Para pintar sustratos flexibles, utilice el aparejo NEXA Autocolor adecuado. Para más información, consulte la ficha técnica sobre sistemas de pintado de plásticos. Sobre los plásticos con imprimación se puede aplicar una capa final con EHS Turbo Plus mezclado con P100-2020. Si se necesita un mayor espesor de capa, aplique la imprimación bicomponente NEXA Autocolor adecuada mezclado con P100-2020 (para más información, consulte la ficha técnica sobre texturantes flexibles, W1100) antes del acabado EHS Turbo Plus.

La proporción entre EHS Turbo Plus y P100-2020, es la siguiente:

Plásticos rígidos

Utilice EHS Turbo Plus normal con el nivel de brillo necesario.

Plásticos flexibles

Proporción de mezcla:

EHS Turbo Plus	5 partes
P100-2020	1 parte

DESPUÉS de añadir el P100-2020, active y diluya el producto de forma normal.

Plásticos muy flexibles

Proporción de mezcla:

EHS Turbo Plus	2 partes
P100-2020	1 parte

DESPUÉS de añadir el P100-2020, active y diluya el producto a una relación de **4 : 1 : 1**.

Información complementaria

Añadir P100-2020, prolonga los tiempos de secado del EHS Turbo Plus.

APLICACIÓN DE AUTOADHESIVOS

Se recomienda que la gama P498 se deje curar durante al menos una semana antes de aplicar autoadhesivos.

PODER CUBRIENTE

Aproximadamente 13-14 m² por litro de pintura lista para el uso con una capa de 50 micras (2 milésimas de pulgada) de espesor, dependiendo de la proporción de diluyente utilizada.

NOTAS COMPLEMENTARIAS

Deje que los acabados se sequen completamente antes de lavar los vehículos. Este proceso puede durar unas semanas si los vehículos están secados al aire a baja temperatura y/o las capas de pintura tienen demasiado grosor.

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.



Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL

INFORMACION VOC

El valor límite de la UE para este producto (categoría de producto: IIB.d) en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 420g/litros de VOC.

El contenido de VOC de este producto en la forma de 'listo para usar' es de cómo máximo 420g/litros.

Según el modo de uso elegido, el VOC real de este producto 'listo para usar' puede ser inferior al especificado por el Código Directivo de la UE.

Estos productos son sólo para el pintado profesional de vehículos de automoción, y no deben utilizarse para otros propósitos distintos a los especificados. La información en esta TDS se basa en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas oportunas para asegurar que el producto se ajusta al propósito deseado. Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en: http://www.ppg.com/Autocolor_MSDS

Para más información, póngase en contacto con:

Nexa Autocolor

PPG Ibérica Sales & Services Refinish
Ctra. Gracia-Manresa Km.19, 2
08191 Rubi (Barcelona)
España
Tel: +34 93 565 07 98

Nexa Autocolor y Turbo Plus son marcas registradas de PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, todos los derechos reservados.

El Copyright de los productos arriba mencionados es original y está garantizado por PPG Industries.

Scotchbrite es marca registrada de 3M UK Plc.



Soluciones Innovadoras para la Reparación

ESTOS PRODUCTOS SON SOLO PARA USO PROFESIONAL