

Processus d'application

Octobre 2017

MASTER INTERNATIONAL

Produits réservés à un usage professionnel



I0640V

Procédé d'application de l'Ultimate Silver KAB Aquabase Plus pour Nissan

<i>Produit</i>	<i>Description</i>
P997-LA05	Aluminium Liquide 2
P998-xxxx	Teintes de base Aquabase Plus
P998-8991	Tone Controller Aquabase Plus
P980-5000	Diluant Aquabase Plus

Description du produit



Ultimate Silver (KAB) pour Nissan est une teinte grise à effets spéciaux donnant au véhicule une apparence « métal liquide ».

Page 1 sur 4

Innovating Repair Solutions

PROCÉDÉ D'APPLICATION

1. 1. RÉPARATION ET PRÉPARATION DU SUPPORT

1.1 La carrosserie endommagée du véhicule doit être réparée à l'aide d'un système de réparation et teinte de base Nexa Autocolor et adapté au matériau à réparer (aluminium, acier, plastique, etc.)

1.2 Pour la finition de la réparation, nous recommandons l'utilisation d'une nuance Greymatic SG7 car l'étape 2 du procédé prévoit l'application d'une teinte de base. Vous pouvez appliquer une couche de vernis standard directement sur la teinte de base SG7 (après ponçage, si nécessaire).

2. 2. SOUS-COUCHE ET PRÉPARATION DU SUPPORT

2.1 Lors de la préparation du support selon les recommandations ci-dessous, des plaques de la couleur adéquate doivent être préparées en parallèle pour contrôler la couleur et/ou l'effet de la teinte de base.

2.2 Avec la teinte Ultimate Silver (KAB) pour Nissan, on utilise une teinte de fond SG7 recouverte d'un vernis standard. L'utilisation de la teinte Aquabase Plus Ultimate Silver (KAB) pour Nissan permet d'obtenir une couverture/opacité totale afin d'améliorer le rendu. La nuance SG7 est le meilleur indicateur du moment où la couverture totale est atteinte.

2.3 Même si seule une partie d'une plaque de carrosserie doit être réparée et apprêtée, le vernis doit être appliqué sur l'ensemble de la plaque.

2.4 Une fois le vernis complètement sec conformément aux recommandations de la fiche technique concernée, il doit être poncé à sec au P1200 pour supprimer l'aspect peau d'orange et obtenir une surface complètement lisse.

2.5 La surface à mettre en peinture doit ensuite être poncée au P1000 Trizact (ou équivalent), voire avec un disque plus fin pour minimiser tout risque de rayure lors du lissage de l'aspect peau d'orange.

2.6 En cas de raccord de la teinte de base dans le cadre de la réparation, la zone de la plaque située entre le raccord de la teinte de base et l'arête doit être poncée au P3000 Trizact (ou équivalent), à l'eau.

PROCÉDÉ D'APPLICATION

3. APPLICATION D'AQUABASE PLUS ULTIMATE SILVER KAB

3.1 Eu égard aux éventuelles variations de teinte d'un véhicule, il est primordial que la plaque de contre-type des couleurs soit préparée conformément à la rubrique 2, en utilisant le procédé d'application de la teinte de base recommandé dans cette rubrique.

3.2 Mélangez la teinte Ultimate Silver (KAB) pour Nissan (via Paint Manager) en utilisant la teinte Aluminium liquide 2 P997-LA05 Aquabase Plus et les teintes de base P998-XXXX Aquabase Plus.

3.3 Diluez à 50 % avec du P980-5000 (2/1).

3.4 Pistolet Sata HVLP 4000 buse 1, pression 1.2 bar maxi 1.8, débit 0.75 à 1 tr

Pistolet IWATA LPH 300, chapeau LV4, buse 1, pression 1.5 bar, débit 1.5 tr

L'APPLICATION SE REALISE EN COUCHE LEGERE (nous devons obtenir un aspect satiné)

3.5 Appliquez une 1ère double couche croisée légère, et préséchez jusqu'à obtention d'une teinte mate (au souffleur d'air).

3.6 Appliquez une 2ème double couche croisée légère, et préséchez jusqu'à obtention d'une teinte mate (au souffleur d'air).

3.7 Si au contrôle le rendu métallique semble régulier, sans présence de taches à ce stade, passez à l'étape 3.8, sinon renouvelez l'étape 3.6.

3.8 Si nécessaire, appliquer un double / triple voile léger en réduisant la pression et le débit, et préséchez jusqu'à obtention d'une teinte mate (au souffleur d'air).

3.9 Il conviendra d'appliquer cette teinte de base finale sur une surface très sèche même sans qu'il y ait « humidification » de la teinte de base.

3.10 Laissez présécher 20 – 30 minutes avant de vernir

3.11 Pour raccorder la teinte de base, appliquez la première double couche croisée sur la zone apprêtée, puis étirez chaque couche suivante sur la zone de raccord en utilisant une technique de raccord classique pour obtenir un raccord cohérent avec la teinte d'origine.

Comme sur une plaque complète, il conviendra d'appliquer ce raccord final sur une surface très sèche même sans qu'il y ait « humidification » de la couche de base.

PROCÉDÉ D'APPLICATION

1. APPLICATION DU VERNIS

- 4.1 Vernissez à l'aide d'un vernis Nexa Autocolor résistant aux rayures.
- 4.2 La première couche de vernis doit être appliquée en voile léger. Prenez soin de ne pas trop humidifier la première couche ; une sur-application risque de déplacer la couche de fond et d'entraîner la formation de taches.
- 4.3 Laissez présécher 10 à 15 minutes, puis appliquez une couche complète (l'application d'une demi-couche immédiatement après la couche complète peut s'avérer nécessaire sur les surfaces horizontales).
- 4.4 Etuvez tel qu'indiqué dans la fiche technique pour le vernis.
- 4.5 Le cas échéant, pour obtenir la finition la plus lisse possible, poncez la surface au P1200 ou plus fin (à sec) et appliquez une nouvelle couche de vernis résistant aux rayures.
- 4.6 Passez la pâte à polir SPP 1001 pour obtenir la finition requise.

Produits exclusivement réservés à un usage professionnel ne devant pas être utilisés à d'autres fins que celles spécifiées dans la présente FDS. Les informations contenues dans la présente FDS reposent sur l'état de nos connaissances scientifiques et techniques à l'heure actuelle. Il revient à l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir l'utilisation adéquate du produit. Pour plus d'informations sur l'hygiène et la sécurité, consultez les autres fiches de données de sécurité sur : www.nexaautocolor.com

Pour plus d'informations merci de contacter :

PPG Industries Benelux

infobenelux@ppg.com

Nexa Autocolor, , Aquabase, Aquadry and Ecofast sont des marques de PPG Industries.
Copyright © 2017 PPG Industries, tous droits réservés.