

Fiche technique

Février 2008

RESERVE A L'USAGE PROFESSIONNEL



W1200V

Accélérateur de sèche Turbo Plus EHS P275-455

<i>Produits</i>	<i>Description</i>
<i>P275-455</i>	<i>Accélérateur de sèche Turbo Plus EHS</i>
<i>P498-</i>	<i>Teintes de base Turbo Plus EHS</i>
<i>P210-982</i>	<i>Durcisseur standard Turbo Plus EHS</i>
<i>P852-179x</i>	<i>Diluants réactifs pour Turbo Plus EHS</i>

Description du produit

L'accélérateur de sèche Turbo Plus EHS est conçu pour améliorer le séchage à cœur des teintes opaques Turbo Plus EHS à basse température ou température ambiante (inférieure à 20°C).

Le P275-455 est fabriqué à partir d'un catalyseur unique et innovant qui, lorsqu'il est ajouté aux teintes opaques activées et diluées Turbo Plus EHS, offre un système très rapide de séchage à l'air ou d'étuvage à basse température. Par ailleurs, les autres propriétés exceptionnelles du système Turbo Plus EHS sont conservées.

Le P275-455 est particulièrement adapté lorsqu'une deuxième teinte doit être appliquée et qu'il est nécessaire de raccourcir les temps précédant le masquage.



Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

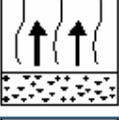
Innovating Repair Solutions

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Fiche technique



Procédé

Application au pistolet HVLP ou conventionnel		
	Procédé standard	Procédé garnissant
	P498- 3 volumes P210-982 2 volumes P852-179X 1 volume	P498- 4 volumes P210-982 2 volumes P852-179X 1 volume
	Ajouter ensuite le P275-455 à hauteur de 50 ml par litre de peinture activée et diluée. Durée de vie en pot à 20°C : 1 heure Durée de vie en pot à 20°C : 1 heure	
REMARQUE	Des températures supérieures diminuent considérablement la durée de vie en pot. Nettoyer le pistolet immédiatement après utilisation.	
	22 - 30 secondes AFNOR4 à 20°C	28 - 34 secondes AFNOR4 à 20°C
	1,3 - 1,4 mm Utiliser du matériel de pulvérisation respectant les normes en matière de COV.	1,3 - 1,4 mm Utiliser du matériel de pulvérisation respectant les normes en matière de COV.
	2 couches simples 60 - 75 microns	2 couches simples 75 - 100 microns
	10 à 15 minutes 30 minutes maximum entre chaque couche	10 à 15 minutes 30 minutes maximum entre chaque couche
	Séchage à l'air (à 20°C) : Hors poussières : 20 - 40 minutes Sec manipulable : 4 - 6 heures Masquage : 4 - 6 heures Mise en service : 16 heures Etuvage à une température de surface de : 40°C 45 - 60 minutes 50°C 30 - 45 minutes 60°C 15 - 30 minutes Repeinture : à la fin du délai nécessaire à la mise en service	Séchage à l'air (à 20°C) : Hors poussières : 20 - 40 minutes Sec manipulable : 4 - 6 heures Masquage : 4 - 6 heures Mise en service : 16 heures Etuvage à une température du métal de : 40°C 45 - 60 minutes 50°C 30 - 45 minutes 60°C 15 - 30 minutes Repeinture : à la fin du délai nécessaire à la mise en service

Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.



Remarques générales sur le procédé

INFORMATIONS SUR LE MATERIEL D'APPLICATION

HVLP

Le pistolet HVLP le plus adapté à l'application de produits pour véhicules utilitaires est le système à alimentation sous pression.

Utiliser un pistolet respectant les normes en matière de COV.

En cas de rallongement des tuyaux d'air, il est nécessaire d'augmenter la pression de la peinture en conséquence.

AJOUT DE CATALYSEUR

1. Le récipient du P275-455 possède un réservoir de 25 ml. Il faudra donc procéder en 2 fois pour chaque litre de finition Turbo Plus EHS prête à l'emploi.
2. Pour verser 25 ml, presser la bouteille avec précaution pour remplir le réservoir jusqu'au repère des 25 ml et laisser l'excédent redescendre dans la bouteille.
3. Ne **PAS** utiliser plus de produit que la quantité recommandée de 50 ml par litre de peinture activée et diluée.
4. Remuer soigneusement le mélange avant toute utilisation.

TEMPS D'ATTENTE

En raison de son durcissement très rapide, le P275-455 ne sèche pas de la même manière que les systèmes standards Turbo Plus EHS. Il est donc essentiel que les temps d'attente entre chaque couche soient maintenus entre 5 et 30 minutes ou supérieurs à 3 heures. Des temps d'attente compris entre 30 minutes et 3 heures peuvent, dans certaines conditions, provoquer un détrempage du film.

APPLICATION DE DECALQUES

Il est recommandé de laisser durcir les produits de la gamme P498 pendant au moins une semaine avant d'appliquer tout décalque.

AUTRES POINTS A PRENDRE EN COMPTE

1. Appliquer immédiatement après avoir ajouté le P275-455. La grande réactivité de ce système entraîne une réduction de la durée de vie en pot.
2. Les temps de séchage indiqués sont approximatifs et varient en fonction des conditions de séchage et de l'épaisseur du film. Les temps de séchage/masquage devront être augmentés en cas de mauvaise ventilation, de basses températures et d'épaisseurs de film excessives.
3. Attendre que les finitions soient durcies à cœur avant de soumettre le véhicule à des lavages. Cela peut prendre plusieurs semaines si les véhicules sont séchés à l'air à des températures froides et/ou si les épaisseurs de film de peinture sont très importantes.
4. Le P275-455 doit être utilisé uniquement avec les teintes opaques monocouches Turbo Plus EHS et avec le vernis P190-1250 Turbo Plus EHS. Ne **PAS** utiliser avec **des teintes de base, des apprêts ou des sous-couches**.



Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Innovating Repair Solutions

INFORMATIONS RELATIVES AUX COV

La teneur limite en COV imposée par la législation européenne pour ce produit (catégorie de produit : IIB.c), dans sa forme prête à l'emploi, est de 540 g/l.

La teneur maximale en COV de ce produit en prêt à l'emploi est de 540 g/l. Selon le mode d'utilisation choisi, la teneur en COV de ce produit en prêt à l'emploi peut être inférieure à la limite fixée par la législation européenne.

Ces produits sont destinés exclusivement à un usage professionnel, et ne doivent pas être utilisés à des fins autres que celles qui sont indiquées. Les informations contenues dans cette fiche technique se fondent sur les connaissances scientifiques et techniques actuelles. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que le produit est bien adapté à l'usage auquel il le destine.

Pour les informations en matière d'hygiène et de sécurité, veuillez consulter la Fiche de données de sécurité qui est également disponible à l'adresse suivante :

http://www.ppg.com/Autocolor_MSDS

Pour plus de renseignements, merci de contacter :

PPG Industries France
10, rue Fulgence Bienvenüe
92238 Gennevilliers Cedex
France

Tél. : 01 41 47 21 22

Fax : 01 41 47 21 25

Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE
PROFESSIONNEL.

Innovating Repair Solutions

Fiche technique

