

Fiche technique

Février 2008

RESERVE A L'USAGE PROFESSIONNEL

V0200

Multi-tons Turbo Plus Ligne P488

<i>Produits</i>	<i>Description</i>
<i>P488-</i>	<i>Teintes de base et teintes finies Turbo Plus</i>
<i>P016-170</i>	<i>Converter rapide multi-tons</i>
<i>P016-181</i>	<i>Converter standard multi-tons</i>
<i>P016-191</i>	<i>Converter lent multi-tons</i>
<i>P210-815</i>	<i>Activateur rapide multi-tons</i>
<i>P850-1391</i>	<i>Diluant lent Turbo Plus</i>
<i>P850-1392</i>	<i>Diluant standard Turbo Plus</i>
<i>P850-1393</i>	<i>Diluant rapide Turbo Plus</i>

Description du produit

Le système multi-tons Turbo Plus est un système BC rapide et efficace, permettant de créer des effets multicolores durables et de haute qualité pour les véhicules utilitaires. Il est particulièrement adapté à une utilisation sur des cabines et autocars. Associés aux teintes opaques Turbo Plus, l'activateur multi-tons et le converter multi-tons Turbo Plus permettent d'obtenir une teinte de base au séchage très rapide, nécessitant un temps de masquage de 20 à 40 minutes. Recouvrir avec un vernis à 2 composants Turbo Plus pour obtenir une finition à brillant élevé. Comparé aux teintes de base conventionnelles, le système multi-tons Turbo Plus apporte une finition plus durable et plus résistante, ainsi qu'une meilleure protection contre le gravillonnage. En outre, il est plus facile à réparer le cas échéant.



Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

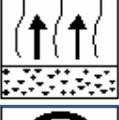
Innovating Repair Solutions

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Fiche technique

Procédé

Application au pistolet HVLP et conventionnel

	Turbo Plus (P488-) 1 volume Activateur (P210-815) 1 volume Converter (P016-170 / -181 / -191) 2 volumes Diluant (si nécessaire) jusqu'à 10 %
REMARQUES	<ol style="list-style-type: none"> Bien remuer la peinture avant de mélanger et utiliser une règle de dosage pour s'assurer d'avoir les bonnes proportions de peinture, de converter et d'activateur multi-tons. Bien remuer le mélange avant utilisation. En cas de surfaces étendues et/ou de températures élevées, utiliser un mélange de P016-191 et P210-815.
	Durée de vie en pot à 20°C : 4 - 6 heures Nettoyer le pistolet immédiatement après utilisation.
	20 - 25 secondes AFNOR4 à 20°C
	1,4 - 1,8 mm 2,7 - 3,3 bars
	0,85 - 1,0 mm Pression à la buse : 0,7 bar
	2 couches simples (sur de grandes surfaces, pour obtenir une plus grande opacité, il est possible de supprimer de la formulation P273-1083, mais cela peut entraîner un léger changement de teinte).
	5 minutes entre les couches 20 - 40 minutes avant l'application du vernis
	Séchage à l'air (à 20°C) : Masquage 20 - 40 minutes Repeinture 20 - 40 minutes
MASQUAGE	Choisir le ruban cache avec soin, pour obtenir des bords droits et nets (par exemple un ruban à faible pouvoir adhésif).
REPEINTURE	Peut être recouvert après les temps de séchage indiqués ci-dessus avec le même produit, des teintes de base métallisées ou des vernis à 2 composants.

Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Remarques générales sur le procédé

SUPPORTS ET PREPARATION

- 1. Teinte Turbo Plus récemment appliquée** (par exemple en cas d'utilisation comme teinte principale dans des motifs multicolores) :
Poncer avec un tampon fin Scotch-Brite™ après une nuit de séchage ou étuvage.
- 2. Sous-couches mouillé sur mouillé Turbo Plus, sous-couches transparentes Turbo Plus :**
Laisser durcir à cœur avant d'appliquer une nouvelle couche, c'est-à-dire une nuit de séchage à l'air s'il fait froid ou 2 à 4 heures à 20°C.
- 3. Fastbuild durci par isocyanate :**
Laisser sécher une nuit avant d'appliquer toute finition. Peut être utilisé pour assurer l'étanchéité d'anciennes finitions synthétiques. Cependant, il est important de laisser sécher **complètement** chaque couche avant d'appliquer la suivante.
- 4. Apprêts époxy à 2 composants :**
Laisser sécher à l'air pendant une nuit ou étuver aux températures indiquées dans la fiche technique avant de poncer ou d'appliquer la finition.
Il est recommandé de poncer afin d'obtenir une surface lisse pour l'application de la finition.

REPEINTURE

L'application du vernis doit obligatoirement être réalisée dans les 48 heures suivant celle de la teinte de base. Passer un chiffon anti-poussières sur les zones recouvertes de teintes de base ayant été laissées en attente pendant une nuit avant d'appliquer le vernis.

Une fois que toutes les teintes ont été appliquées, les zones recouvertes d'une teinte de base doivent être couvertes au bout de 20 à 30 minutes avec le vernis à 2 composants Turbo Plus.

INFORMATIONS SUR LE MATERIEL D'APPLICATION

Pour une application sur de grandes surfaces, il est recommandé d'utiliser un pistolet à alimentation sous pression HVLP.

Le matériel HVLP à alimentation par gravité convient mieux pour les petites surfaces et les applications multi-tons.

Alimentation sous pression

Pression à la buse : 0,7 bar maximum

Pression de la peinture : 0,3 - 1,0 bar maximum

En cas de rallongement des tuyaux d'air, il est nécessaire d'augmenter la pression de la peinture en conséquence.

SECHAGE

Les temps de séchage indiqués sont des estimations, et varient selon les conditions de séchage et l'épaisseur du film. La teinte peut être masquée au bout de 20 à 40 minutes à une température d'atelier de 20°C. Toutefois, des températures inférieures à 20°C, une épaisseur de film excessive et une ventilation insuffisante peuvent allonger le temps de masquage.

Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Innovating Repair Solutions

Fiche technique

CHOIX DU CONVERTER ET DU DILUANT

Il faut prendre en compte la température, la taille de la réparation, la circulation de l'air, le réglage du pistolet et les préférences personnelles. Les diluants Turbo Plus (P850-1391 / -1392 / -1393) peuvent être ajoutés à hauteur de 10%, afin d'améliorer l'application et de limiter le brouillard de pistolage, bien que le masquage puisse être légèrement plus long. Consulter le guide d'utilisation des différents converters ci-après.

Fourchette de températures pour des travaux de taille moyenne ou grande :

Converter rapide P016-170 / Activateur rapide P210-815	5 °C - 20 °C
Converter standard P016-181 / Activateur P210-815	15 °C - 30 °C
Converter lent P016-191 / Activateur P210-815	25 °C - 40 °C

REMARQUE : Le choix d'activateur et de diluant peut élargir la fourchette de températures auxquelles le converter peut être utilisé.

APPLICATION DE DECALQUES

Il n'est **PAS** recommandé d'appliquer des décalques auto-adhésifs directement sur les teintes de fond. Ils doivent être appliqués sur le vernis complètement durci.

RETOUCHES

Tout défaut de la couche de fond peut être rectifié après environ 45 minutes (à 20 °C), en utilisant du papier P1200 ou plus fin.

Ces produits sont destinés exclusivement à un usage professionnel, et ne doivent pas être utilisés à des fins autres que celles qui sont indiquées. Les informations contenues dans cette fiche technique se fondent sur les connaissances scientifiques et techniques actuelles. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que le produit est bien adapté à l'usage auquel il le destine.

Pour les informations en matière d'hygiène et de sécurité, veuillez consulter la Fiche de données de sécurité qui est également disponible à l'adresse suivante :

http://www.ppg.com/Autocolor_MSDS

Pour plus de renseignements, merci de contacter :

PPG Industries France
10, rue Fulgence Bienvenüe
92238 Gennevilliers Cedex
France

Tél. : 01 41 47 21 22

Fax : 01 41 47 21 25

Nexa Autocolor et Turbo Plus sont des marques déposées de PPG Industries.

© 2008 PPG Industries, tous droits réservés.

Le copyright relatif aux références originales ci-dessus est revendiqué par PPG Industries.

Scotch-Brite est une marque déposée de 3M UK Plc.

CES PRODUITS SONT DESTINES EXCLUSIVEMENT A UN USAGE PROFESSIONNEL.

Innovating Repair Solutions

Fiche technique