

# Fiche technique

Avril 2015



RESERVE A L'USAGE PROFESSIONNEL

# J2292V

## Vernis céramique 2K P190-6512 Gamme compacte avec durcisseur P210-8815

<i>Produit</i>	<i>Description</i>
P190-6512	Vernis céramique 2K résistant aux rayures
P210-8815	Durcisseur HS
P850-1692/1693/1694	Diluants bas COV
P852-1689	Diluant express

### DESCRIPTION DU PRODUIT

Le vernis P190-6512 est un vernis 2K à hauts extraits secs résistant aux rayures destiné à la réparation et la remise en peinture des véhicules initialement finis avec un vernis CeramiClear ou résistant aux rayures. Il a été conçu pour être utilisé par-dessus une teinte de fond à base d'eau. Ce vernis est issu de la technologie CeramiClear qui procure une excellente résistance aux rayures. Il fournit une finition résistante et durable ainsi qu'une superbe brillance et convient à tous les types de réparation.

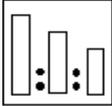
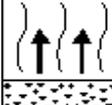
Le vernis P190-6512 a été conçu pour être appliqué à l'aide de pistolets de pulvérisation basse consommation ou basse pression. Il peut être utilisé en système conventionnel ou express (consulter les informations concernant l'application).

### SUPPORTS / PREPARATION

Le vernis P190-6512 doit être appliqué uniquement sur :

- une couche de fond Aquabase Plus
- une couche de fond Aquabase
- une peinture existante préparée et en bon état. La peinture existante doit d'abord être poncée et nettoyée avec le produit de préparation des supports de Nexa Autocolor avant l'application du vernis P190-6512.

## Systèmes standard, rapide et express

	Systèmes standard	Système express
	P190-6512 P210-8815 P850-1692/3/4	3 volumes 1 part 0,5 volume
	24-27 secondes AFNOR4 à 20°C Durée de vie en pot à 20°C : 1 h	24-27 secondes AFNOR4 à 20°C Durée de vie en pot à 20°C : 30 minutes
 COMPLIANT	<b>Buse</b> A gravité : 1,2 à 1,4 mm  <b>Pression d'entrée :</b> Consulter les instructions du fabricant du pistolet.	
	1. Appliquer deux couches simples pour obtenir un film sec de 50 à 75 microns d'épaisseur  OU  2. Appliquer une couche fine puis une couche pleine pour obtenir un film sec de 45 à 50 microns d'épaisseur.	
	Entre les couches :  Application 1. 5 à 7 mn selon la cabine de peinture et la combinaison durcisseur/diluant utilisés.  OU  Application 2. Pour moins de 3 panneaux, 2 à 3 mn. Pour plus de 3 panneaux, pas de temps d'évaporation nécessaire.  0 - 5 minutes de flash-off avant étuvage, en fonction de la cabine	
	Etuvage à 60°C (température du métal) : 30 - 40 minutes  Mise en service : Après refroidissement	Etuvage à 60°C (température du métal) : 20 minutes  Mise en service : Après refroidissement
	Ondes courtes : 8-15 minutes, pleine puissance Ondes moyennes : 15 minutes, pleine puissance (en fonction de la teinte et de l'équipement)	

## Informations générales sur le process

### RACCORD NOYÉ

Appliquer le vernis sur le panneau entier ou jusqu'à une ligne de rupture. En cas de raccord noyé du vernis, s'assurer de couvrir le bord de la couche de fond et n'effectuer un raccord qu'avec la surface préparée. Utiliser le diluant pour raccord noyé en aérosol P850-1621 ou en bidon P273-1105 pour dissoudre le bord du brouillard de pulvérisation, le cas échéant.

Merci de consulter la Fiche technique relative aux raccords noyés M1000V pour obtenir le processus complet applicable au système base/vernis.

### CHOIX DU DILUANT

**Le diluant sera choisi en fonction de la température d'application, de la circulation de l'air et de la taille de la réparation. Les recommandations ci-dessous sont données à titre indicatif°:**

#### Diluants bas COV 16XX

P850-1692 Diluant rapide  
P850-1693 Diluant standard  
P850-1694 Diluant lent  
P852-1689 Diluant express\*

#### Fourchettes de températures idéales :

< 20°C  
20-25°C  
25-35°C  
en dessous de 25°C

En général, utiliser un diluant plus lent dans les cabines à circulation d'air rapide, pour les réparations importantes et pour les applications à température élevée. Utiliser un diluant plus rapide dans les cabines à circulation d'air lente, pour les petites réparations et les applications à des températures plus basses.

\* Le diluant express P852-1689 peut être utilisé uniquement quand un séchage rapide est nécessaire. Le mélange doit être utilisée immédiatement. Comme dans le cas de tous les vernis fortement accélérés par additif, il est possible d'observer une réduction de la profondeur de brillant. C'est pourquoi l'utilisation du P852-1689 n'est pas recommandée pour les surfaces horizontales.

### TEMPERATURE DE LA PEINTURE

Comme pour tous les systèmes de peinture, pour obtenir une pulvérisation optimale, il faut laisser la peinture, le durcisseur et le diluant atteindre la température ambiante (20 à 25°C) avant utilisation. Ceci est particulièrement important pour les systèmes à hauts extraits secs. L'efficacité de l'application risque d'être affectée si la température de la peinture descend en dessous de 20°C.

### SECHAGE INFRAROUGE

Les temps de séchage dépendent de la teinte et du matériel. Consulter les instructions du fabricant pour les informations de réglage.

Lors de l'utilisation des couches de fond Aquabase, il est très important de s'assurer que la couche est entièrement sèche avant d'appliquer le vernis.

### SURPEINTURE

Le vernis P190-6512 peut être complètement recouvert après le délai nécessaire à la mise en service.

## Informations générales sur les procédés

### CONDITIONS DE STOCKAGE DU PRODUIT

Gardez la peinture prête à l'utilisation dans de bonnes conditions pour assurer une bonne viscosité. Température RFU dessus d'un minimum de 15° et idéalement plus de 18°. Cela comprend la peinture, durcisseur et diluant.

### MELANGE ET PREPARATION A L'EMPLOI

Activer avec précision si possible en utilisant le ratio en poids en suivant les tableaux ci-dessous. Les formules sont indiquées en poids cumulés, ne PAS tarer la balance entre les ajouts.

Là où le mélange doit être fait en volume utilisez seulement le pot arrondi et le bâton pour les mélanges. En utilisant un récipient mesurant marqué dans des pourcentages, vous devez être sûrs que les pourcentages donnent les quantités correctes.

Assurez-vous que les Durcisseurs et les Diluants sont bien mélangés. Des produits à haut extrait sec et de haute viscosité peuvent prendre plus de temps pour être mélangés, donc il vaut mieux d'abord remuer le Durcisseur, ensuite, ajoutez le diluant avant remuer à nouveau.

Appliquez le mélange des produits plus rapidement possible.

Choisissez le bon durcisseur pour le cycle de séchage nécessaire.

Respectez les proportions recommandées des additifs.

Ne dépassez pas la proportion recommandée pour les flexibilisants.

### TECHNIQUE D'APPLICATION, PROCESS ET CHOIX D'EQUIPEMENT

Utilisez un pistolet correctement réglé et faites correctement le réglage de votre pistolet.

Appliquez en «Une seule visite» lorsque c'est possible suivant la consigne donnée dans la partie Application.

Vérifiez que la cabine de peinture fonctionne efficacement. Faites un control de séchage si nécessaire pour être sûr que la température du métal est atteinte, en particulier sur les zones à faible entretien et réparation.

Les recommandations de NEXA AUTOCOLOR sont basées sur la température du métal ce qui devrait être autorisé dans le cycle de séchage défini pour l'emploi.

### CORRECTION DES DEFAUTS ET LUSTRAGE

Le lustrage n'est généralement pas nécessaire car le vernis P190-6512 a une finition brillante. Cependant, en cas de problème d'impuretés, poncer avec 3M Trizact, puis polir mécaniquement avec une pâte à polir de qualité. Pour un aspect optimal, finir avec un glacis de finition sans silicone. Le lustrage du vernis P190-6512 est plus facile à effectuer entre une et 24 heures après le temps de séchage nécessaire à la mise en service.

### AUTRES INFORMATIONS UTILES

Lorsque vous utilisez des produits à deux composants, il est vivement recommandé de nettoyer soigneusement le pistolet immédiatement après utilisation.

**TABLEAU POUR LE MELANGE EN POIDS AVEC P210-8815  
ET LES DILUANTS BAS COV P850-16XX**

Volume souhaité de peinture prête à l'emploi (Litres)	Poids P190-6512	Poids P210-8815	Poids P850-1692/1693/1694
0,10 L	66 g	90 g	99 g
0,25 L	166 g	226 g	248 g
0,33 L	219 g	298 g	328 g
0,60 L	396 g	540 g	594 g
0,75 L	499 g	677 g	745 g
1,0 L	665 g	903 g	994 g

**INFORMATIONS RELATIVES AUX COV**

La valeur limite européenne pour ce produit (catégorie de produit : IIB.d), dans sa forme prête à l'emploi, est au maximum de 420 g/litre de COV.

La teneur en COV de ce produit, dans sa forme prête à l'emploi, est au maximum de 420g/litre.

Selon la méthode d'utilisation choisie, la teneur en COV réelle de ce produit prêt à l'emploi peut être inférieure à celle qui est précisée par la directive européenne.

**Ces produits sont réservés aux professionnels**, et ne doivent pas être utilisés à des fins autres que celles qui sont indiquées. Les informations contenues dans cette fiche se fondent sur les connaissances scientifiques et techniques actuelles. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que le produit est bien adapté à l'usage auquel ce dernier le destine. Pour les informations en matière de santé et de sécurité, veuillez consulter la Fiche de données de sécurité, que vous trouverez également à l'adresse suivante :

[www.nexaautocolor.com](http://www.nexaautocolor.com)

**Pour plus d'informations veuillez contacter :**

**PPG Industries France**  
**10, rue Fulgence Bienvenüe**  
**92238 Gennevilliers Cedex**  
**FRANCE**

**Tel : 01 41 47 23 00**

**@ : [accueilgennevilliers@ppg.com](mailto:accueilgennevilliers@ppg.com)**