



Fiche Technique

Octobre 2021

V1011V-HP

RESERVE A UN USAGE PROFESSIONNEL

TURBO VISION® Liant Premium Haute Opacité – Pompe doseuse – version haute pression	
Produit	Description
P650-1011	Liant Haute Opacité Pompe Doseuse
P600-9xxx	Teintes de base
P210-7606	Durcisseur pompe doseuse EHS
P852-6440	Diluant EHS - Extra Lent

Description produit

La laque de finition Haute Opacité Pompe doseuse *Turbo Vision* est dédiée aux véhicules utilitaires et poids-lourds. Elle est particulièrement recommandée pour les carrossiers constructeurs appliquant à l'aide d'un équipement de dosage automatique (pompe doseuse).

La laque de finition Haute Opacité Pompe doseuse *Turbo Vision* est une laque Premium très facile à appliquer, et dotée d'une opacité optimisée tout en conservant un brillant et une tension Premium.

Caractéristiques principales:

- Couvrant exceptionnel sur rivets, boulons, cordons de soudure et arêtes vives.
- Peut être utilisé sur petites et grandes surfaces
- Peut être appliqué en intérieur dans toutes les conditions
- Opacité optimisée
- Limite de coulure élevée sur les zones de recouvrement et zones difficiles.
- Viscosité optimale pour une activation avec durcisseur dédié en dosage automatique par pompe 2K.



TURBO VISION®

Supports et Préparation

<p>Préparation des supports:</p> <p>Supports:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les revêtements d'origine en bon état doivent être dégraissés, nettoyés et poncés à sec au P320/P400 avant application de la finition - L'acier; l'aluminium, le polyester et l'acier zingué doivent être préalablement recouverts d'un primaire approprié afin d'assurer une bonne adhérence et la protection du support. - Le système de finition TURBO VISION® est utilisable sur les primaires et apprêts de marque Nexa Autocolor 	<p>Nettoyage:</p> <p>La surface à peindre doit être sèche, propre, exempte de rouille, de graisse ou tout autre polluant.</p> <p>La surface à peindre doit être préalablement essuyée en utilisant le dégraissant approprié (Dégraissant P850-1402 ou P850-14 Spirit Wipe) ou P980-9010 bas COV)</p>
---	--

Process

	Application haute pression air mixte	
	<p>Pré dilution de la laque de finition:</p> <p>Laque <i>Turbo Vision</i> P650-1011 Diluant extra lent P852-6440</p> <p>Important : il est nécessaire de bien mélanger mécaniquement la finition avec le diluant et de laisser le mélange débuller pendant au moins 24 heures avant application avec équipement haute pression</p>	<p>En Volume:</p> <p>3 parts 0,75 part (jusque 0,9 part)</p>
	<p>Activation de la laque de finition par pompe doseuse 2K:</p> <p>Laque P650-1011 <i>Turbo Vision</i> prédiluée Durcisseur P210-7606 (*)</p>	<p>En Volume:</p> <p>1,9 parts (Composant A) 1 part (Composant B)</p>



TURBO VISION®

Procédé										
	Application haute pression air mixte									
	Viscosité d'application à 20°C: 30-36 secondes AFNOR 4									
	Potlife (durée de vie du mélange) à 20°C: 2-3 hrs									
	BUSE : 9 – 11 (0,23 à 0,28mm) pour air mixte Pression peinture : 90-110 bars Air additionnel : 2,5-3 bars									
	<p style="text-align: center;">Nombre de couches</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 35%; text-align: center;"><u>1 visite:</u></td> <td style="width: 35%; text-align: center;"><u>1 couche pleine:</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1 légère + 1 pleine</td> <td style="text-align: center;">1 couche pleine</td> </tr> <tr> <td>Épaisseur sèche:</td> <td style="text-align: center;">50 – 60 µm</td> <td style="text-align: center;">40 – 50 µm</td> </tr> </table>		<u>1 visite:</u>	<u>1 couche pleine:</u>		1 légère + 1 pleine	1 couche pleine	Épaisseur sèche:	50 – 60 µm	40 – 50 µm
	<u>1 visite:</u>	<u>1 couche pleine:</u>								
	1 légère + 1 pleine	1 couche pleine								
Épaisseur sèche:	50 – 60 µm	40 – 50 µm								
	<p style="text-align: center;"><u>1 visite:</u></p> Désolvatation entre couches: 2-3 minutes Désolvatation avant étuvage: 10 minutes									
	Etuvage à T°support de : 50-60°C 30 minutes Mise en service Après refroidissement									



TURBO VISION®

Teinte et brillant

PREPARATION DES TEINTES

Les teintes de base doivent être impérativement soigneusement agitées (manuellement à la spatule, ou à l'aide d'un agitateur gyroscopique) avant première utilisation. Les teintes de base doivent ensuite être placées sur la machine d'agitation et agitées pendant 10mn avant la 1ère utilisation. Les teintes de base doivent être agitées à la machine 2 fois par jour durant minimum 10 minutes..

VERIFICATION DES TEINTES

Comme pour tous les système de Peinture VL et PL, une plaquette doit être appliquée pour vérification avant application du véhicule

Généralités

APPLICATION DE STICKERS / AUTOCOLLANTS

Il est recommandé d'attendre au moins une semaine après étuvage initial avant d'appliquer des stickers/autocollants sur la laque de finition TURBO VISION® Premium

RENDEMENT

Rendement théorique 8 à 10m² par litre PAE (Prêt A l'Emploi), pour une épaisseur sèche de 50µ, selon quantité de diluant ajoutée.

AUTRES POINTS

Bien laisser durcir les finitions avant de laver le véhicule. Ceci peut nécessiter plusieurs semaines si les véhicules sèchent à l'air à basse température et/ou si l'épaisseur du film de peinture est trop élevée

STOCKAGE

T° laboratoire/local de preparation/broierie:

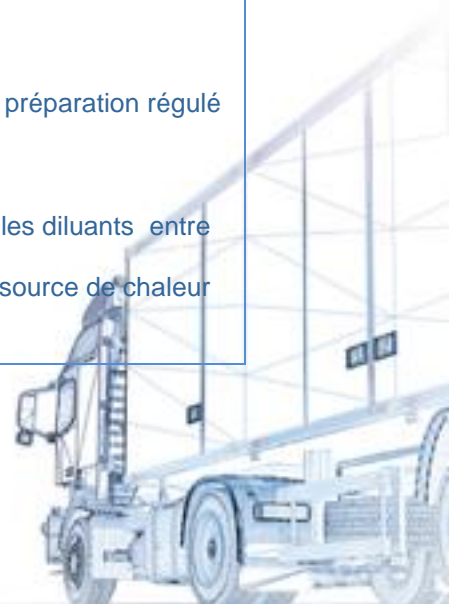
Conserver les teintes de base P600-xxxx et les produits P650-xxx dans le local de préparation régulé à 18 - 25°C.

Température de stockage:

Stocker les teintes de base P600-xxxx et les produits P650-xxx, les durcisseurs et les diluants entre 5 et 35°C.

Suivre les réglementations locales, éviter la chaleur du soleil directe, ou tout autre source de chaleur directe, dans un local sec, tempéré, et bien ventilé.

Se référer à la fiche de données de sécurité (FDDS)



TURBO VISION[®]

INFORMATION SUR LES COV

La teneur limite en COV imposée par la législation européenne pour ce produit (catégorie: IIB.d) en prêt à l'emploi est de 420g/litre.

La teneur maximale en COV de ce produit en prêt à l'emploi est de 420g/litre maximum.

Selon l'utilisation du produit, la teneur en COV du prêt à l'emploi peut être inférieure à la limite fixée par la législation européenne.

Ces produits sont destinés exclusivement à un usage professionnel, et ne doivent pas être utilisés à des fins autres que celles qui sont indiquées. Les informations contenues dans cette fiche technique se fondent sur les connaissances scientifiques et techniques actuelles. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que le produit est bien adapté à l'usage auquel il le destine. Pour les informations en matière d'hygiène et de sécurité, veuillez consulter la Fiche de données de sécurité qui est également disponible à l'adresse suivante : http://www.ppg.com/Autocolor_MSDS

Pour plus d'informations, contacter:

PPG Industries France
Automotive Refinish France
Immeuble Union Square
1-3, rue de l'Union
92500 RUEIL-MALMAISON

Tél: +33141472300

e-m@il: accueilgennevilliers@ppg.com

