

RÉSERVÉ À L'USAGE PROFESSIONNEL



# I0400

Date d'émission : septembre 2002  
Remplace : A1

## 2K P422 Teintes fines bicouche

Produits	Description
P422-	Teintes fines bicouche
P420-/P425-/P426-/P429-	Teinte de base 2K
P192-475	Convertir pour opaques revernir
P192-500	Flip controller
P192-528	Stabilisateur de placement aluminium
P273-1051	Raccordeur bicouche
P850-1491-/1492-/1493	Diluants 2K

### DESCRIPTION DU PRODUIT

La gamme Nexa Autocolor 2K permet d'obtenir une grande variété de bases mates à partir d'un nombre réduit de teintes de base. La ligne P422 est un système de base mate acrylique qui est utilisée en combinaison avec les vernis Nexa Autocolor 2K offrant une dureté et une finition exceptionnelles, pour tous types de réparation.

**CES PRODUITS SONT RÉSERVÉS À L'USAGE DES PROFESSIONNELS DE LA PEINTURE  
AUTOMOBILE APRÈS RÉFÉRENCE AUX FICHES DE DONNÉES DE SÉCURITÉ.**

**REMARQUES SUR LE PROCÉDÉ GENERAL****PREPARATION DES SUPPORTS**

La ligne P422 doit être appliquée seulement sur :

- Les apprêts à 2 composants / sous-couche Nexa Autocolor, poncés à la main au P800 sur coupe mousse ou plus fin, ou poncés à la machine au P500 ou plus fin.
- Les apprêts à 2 composants mouillé sur mouillé Nexa Autocolor.
- Les finitions d'origine à égrener au P800 machine sur interface, puis nettoyer au P850-1402.

**NOTE :**

Dans le cas de nouveaux panneaux / éléments revêtus d'un apprêt / cataphorèse d'usine, il est recommandé de passer un apprêt Nexa Autocolor. Pour avoir les performances optimales, passer un apprêt garnissant ou impression apprêt mouillé sur mouillé ou Sealer transparent (c'est-à-dire procédé mouillé sur mouillé) avant la laque de finition 2K.

**SPECTRAL GREY**

Toutes les couleurs peuvent bénéficier de l'utilisation d'un des 7 apprêts Spectral Grey (SG01 à SG07). L'utilisation de l'apprêt spécifié vous assurera de l'utilisation minimale de base mate colorée. La recommandation pour le choix de l'apprêt se trouve sur les microfiches ou est fournie par les balances électroniques (Paint Manager, Alphamix). Quand le Spectral Grey n'est pas spécifié, utiliser le SG05.

**VERIFICATION DE LA COULEUR**

Comme pour tous les systèmes de peinture pour réparation, il est bon de faire une vérification de la couleur avant application sur le véhicule. S'assurer que le mélange est bien agité. Ceci est particulièrement important pour les finitions nacrées tricouches, à cause de leur nature transparente qui rend délicate l'opération de raccord. Certaines couleurs peuvent provoquer l'apparition d'un léger voile pendant l'application, qui est normale et n'affecte pas la couleur finale.

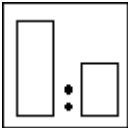

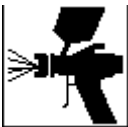


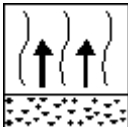

**PREPARATION DU MELANGE**

Les finitions P422- métallisées et nacrées sont préparées à partir des teintes de base P420-, P425, P426 et P429 en mélange avec les stabilisateurs de placement P192-500 ou P192-528. Les finitions P422- opaques revernies sont préparées à partir des teintes de base P420, P425 et P429 mélangées avec le converteur P192-475.

Etant donné que toutes les peintures ont tendance à se séparer ou les pigments à se déposer au bout d'un certain temps, il est essentiel, pour pouvoir reproduire précisément une teinte, que toutes les nouvelles boîtes de teinte de base soient vigoureusement agitées à la réglette ou au shaker pendant environ 2 minutes pour remettre le pigment en suspension. Ensuite les teintes de base devront être agitées à la machine pendant 10 minutes minimum avant de commencer le travail, puis une deuxième fois dans la journée.

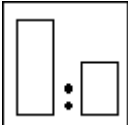


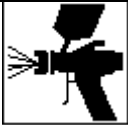

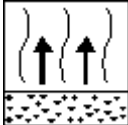

## 2K P422 – Teintes fines bicouche

## I0400

PROCÉDÉ TEINTES FINIES BICOUCHES		
	METALLISÉ & NACRÉ BICOUCHE P422-XXXXB	OPAQUES REVERNIS P422-XXXXB
	P422- 1part P850-2K diluant 1 part	P422- 1 part P850-2K diluant 1 part
	Appliquer à basse viscosité. Diluer en volume seulement. 15 à 17 s Afnor n° 4	Appliquer à basse viscosité. Diluer en volume seulement. 15 à 17 s Afnor n° 4
	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,5 mm Pression : se conformer aux prescriptions du fabricant	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,5 mm Pression : se conformer aux prescriptions du fabricant
 HVLP	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,6 mm Pression : au chapeau	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,6 mm Pression : au chapeau
	1 ou 2 couches simples suivies immédiatement par une couche légère pour avoir un aspect métallisé bien uni. Opacifier la teinte. Un voile sur la dernière couche mouillé sur mouillé pourra être appliqué en cas de pommelage.	Passer des couches simples pour recouvrir (normalement 2).
	Attendre la matité.	Attendre la matité.
	10 à 20 minutes jusqu'à uniformément sec, avant de passer le vernis.	10 à 20 minutes jusqu'à uniformément sec, avant de passer le vernis. 30 à 60 minutes avant de masquer
Utiliser n'importe quel vernis Nexa Autcolor. Il n'est pas recommandé de passer du vernis un composant sur une teinte de base 2K		

## 2K P422 – Teintes finies bicouche

## I0400

PROCÉDÉ TEINTES NACRÉES TRICOUCHES		
	P422-XXXX G 2K COUCHE DE FOND	P422-XXXXB 2K COUCHE NACRÉE
	P422- P850-2K diluant      1part 1 part	P422- P850-2K diluant      1 part 1 part
	Appliquer à basse viscosité. Diluer en volume seulement. 15 à 17 s Afnor n° 4	Appliquer à basse viscosité. Diluer en volume seulement. 15 à 17 s Afnor n° 4
	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,5 mm Pression : se conformer aux prescriptions du fabricant	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,5 mm Pression : se conformer aux prescriptions du fabricant
 HVLP	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,6 mm Pression : 0,7 bar au chapeau	Diamètre de buse Gravité : 1,3-1,6 mm Pression : 0,7 bar au chapeau
	Passer des couches simples pour recouvrir jusqu'à opacité.	Passer des couches simples en se basant sur le panneau de vérification de couleur. Ce produit n'est pas conçu pour avoir un pouvoir couvrant.
	Attendre la matité.	Attendre la matité.
	10 à 20 minutes avant d'appliquer la couche nacrée.	10 à 20 minutes avant d'appliquer le vernis.
	Il n'est pas recommande passer de vernis à un composant sur une teinte de base 2K	

## 2K P422 – Teintes finies bicouche

# I0400

### REMARQUES SUR LE PROCÉDÉ GÉNÉRAL

#### CHOIX DU DILUANT

Il dépendra essentiellement de la température, mais également de la ventilation, de la surface à peindre, du support et des préférences personnelles.

Utiliser un diluant plus lent dans les cabines à renouvellement rapide de l'air et pour la peinture de grandes surfaces. Utiliser un diluant plus rapide lorsque le renouvellement de l'air est lent et la surface à peindre plus petite.

P850-1491	de 0 à 15°C
P850-1492	de 15 à 25°C
P850-1493	de 25 à 35°C

#### RECTIFICATION

Pour les teintes de base métallisées et opaques, poncer simplement à l'eau une fois complètement sec avec du papier 1200 ou un tampon Scotchbrite ultrafin, puis appliquer la peinture métallisée ou opaque 2K du système bicouche. Si l'on désire effectuer un raccord noyé, voir procédé raccords noyés.

#### PEINTURES PLASTIQUES

Utiliser le système de peintures plastiques standard de Nexa Autocolor (se référer aux PDS). Il est à noter que pour offrir une bonne résistance au gravillonnage et une bonne tenue de la base sur des teintes peu opacifiante, il est possible de rajouter avant dilution 10 % de P210-796-798 ou 20 % de P210-760-770.

**Ces informations sont fournies à titre de renseignement mais sont sans garantie de notre part.**

Pour plus de renseignements, veuillez contacter :

Nexa Autocolor  
10 rue Fulgence Bienvenüe  
92230 GENNEVILLIERS

Tél : 01 41 11 61 21 – Support technique  
Fax : 01 41 11 61 46

NEXA AUTOCOLOR est une marque de PPG Refinish France.

**ZK**, Aquabase, EcoFast et Autocolor sont des marques déposées de PPG Industries. Copyright © 2002

**Scotchbrite** est une marque déposée de 3M UK Plc.