

Scheda Tecnica

Febbraio 2019

SOLO PER USO PROFESSIONALE

U0230_TV

Fondo trasparente P565-755

<i>Prodotto</i>	<i>Descrizione</i>
P565-755	Fondo trasparente
P210-7504	Catalizzatore MS - Standard
P210-7502	Catalizzatore MS - Lento
P852-6336	Diluente MS - Rapido
P852-6334	Diluente MS - Medio
P852-6332	Diluente MS - Lento
P100-2020	Flessibilizzante

Descrizione del prodotto

Fondo trasparente isolante bagnato su bagnato con un'adesione eccellente. Nella versione trasparente, può essere utilizzato anche senza mascheratura delle parti interne non interessate dall'applicazione. Il prodotto è utile anche per isolare le aree con stucco poliestere e può essere usato anche come sottotinta, se tinteggiato con le tinte base TURBO VISION®. Utilizzare unicamente su pannelli interi.

QUESTI PRODOTTI SONO DESTINATI UNICAMENTE ALL'USO PROFESSIONALE.

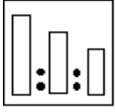
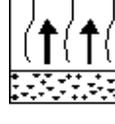
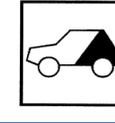
Nexa Autocolor e il suo design e Turbo Vision sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.

© 2018 PPG Industries, Inc. Tutti i diritti riservati.



Innovating Repair Solutions

Processo Standard e Rapido

	HVLP e Convenzionale	
UTILIZZO	Isolante promotore di adesione	Isolante/sottosmalto colorato
Messa in tinta prima dell'attivazione		Tinteggiare con: tinte base TURBO VISION fino ad un massimo del 10% in versione legante + tinte bae o con 5% solo tinte base P650-9xxx
	In volume P565-755 5 parti P210-750x 1 parte P852-633x 3 parti	In volume P565-755 5 parti P210-750x 1 parte P852-633x 3 parti
	Vita utile a 20°C: 2 ore Pulire l'aerografo subito dopo l'uso	Vita utile a 20°C: 2 ore Pulire l'aerografo subito dopo l'uso
	14-16 secondi DIN4 a 20°C	14-16 secondi DIN4 a 20°C
	1.4-1.8 mm 3.3-4.0 bar (50-60 psi)	1.4-1.8 mm 3.3-4.0 bar (50-60 psi)
	1.0-1.4 mm Pressione al cappuccio : 0.675 bar (10 psi massimo)	1.0-1.4 mm Pressione al cappuccio : 0.675 bar (10 psi massimo)
	Mano doppia o 2 mani singole 25-35 micron (1-1,5 thou)	Mano doppia o 2 mani singole 25-35 micron (1-1,5 thou)
	10-15 minuti tra le mani 15-30 minuti prima di applicare lo smalto	10-15 minuti tra le mani 15-30 minuti prima di applicare lo smalto
	Dopo l'appassimento, riverniciare con Smalto MS Advanced TURBO VISION®	Dopo l'appassimento, riverniciare con Smalto MS Advanced TURBO VISION®

Scheda Tecnica

QUESTI PRODOTTI SONO DESTINATI UNICAMENTE ALL'USO PROFESSIONALE.

Nexa Autocolor e il suo design e Turbo Vision sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.

© 2018 PPG Industries, Inc. Tutti I diritti riservati.



Innovating Repair Solutions

Note di processo generale

NOTA: si **SCONSIGLIA** l'uso di P565-755 su vecchie finiture sintetiche.

SUPPORTI e PREPARAZIONE

P565-755 COME PROMOTORE DI ADESIONE BAGNATO SU BAGNATO E FONDO

Se si usa P565-755 come sottotinta o isolante colorato, è necessario carteggiare perfettamente il supporto.

SUPPORTI:	PREPARAZIONE:	NOTE:
Lamiera nuda	Prima dell'applicazione su acciaio e alluminio, applicarvi un fondo di adesione.	Piccole zone che arrivano fino alla lamiera nuda, ad esempio per conseguenza di una carteggiatura, possono essere sovraverniciate direttamente con P565-755.
Vecchia verniciatura	Lavare con Scotchbrite™ imbevuto di P850-1367 e asciugare con panno pulito. In caso di necessità carteggiare con P400-P600 a secco.	
GRP/"Glasonite"	Carteggiare accuratamente con dischi di P240-P320 a secco, quindi pulire con P850-1378.	Assicurarsi di non penetrare il gelcoat durante la carteggiatura del GRP.
Stucchi	Carteggiare accuratamente con dischi per carteggiatura a secco P280-P320, quindi pulire con P850-1378.	

RIVERNICIATURA

P565-755 può essere riverniciato con lo smalto TURBO VISION® MS Advanced. Fare riferimento alla relativa scheda tecnica per i dettagli.

P565-755 **NON** è raccomandato per l'utilizzo al di sopra o al di sotto di smalti sintetici.

QUESTI PRODOTTI SONO DESTINATI UNICAMENTE ALL'USO PROFESSIONALE.

Nexa Autocolor e il suo design e Turbo Vision sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.
© 2018 PPG Industries, Inc. Tutti i diritti riservati.

INFORMAZIONI SU STRUMENTI APPLICATIVI**HVLP**

Il Sistema HVLP maggiormente consigliabile per applicazioni nel segmento Veicoli Commerciali è a pressione.

Pressione del cappuccio: 0.675 bar (10 psi) massimo
Paint pressure: 0.3-1.0 bar (5-15 psi) massimo

Se I tubi risultano lunghi, è necessario aumentare la pressione della vernice.

ESSICCAZIONE

I tempi di essiccazione citati sono indicativi: variano infatti dalle condizioni di essiccazione e dallo spessore del film. Una scarsa ventilazione, temperature al di sotto dei 20°C e un eccessivo spessore del film sono fattori che prolungano i tempi di essiccazione.

SELEZIONE DI CATALIZZATORI E DILUENTI

La selezione del catalizzatore e del diluente dipenderà dalle impostazioni usate sull'aerografo, dal movimento d'aria, dalla temperatura, dalle condizioni di applicazione, dalle dimensioni dell'area da trattare

CARTEGGIATURA

Solitamente è possibile lasciare il P565-755 per 2 giorni senza dover carteggiare prima di riverniciare. Tuttavia, qualora si lasci il prodotto sul supporto per più di due giorni, sarà necessario eseguire la carteggiatura.

RETTIFICA DIFETTI

Qualora si noti la presenza di danni da sporco e sia necessaria una rettifica, si potrà carteggiare P565-755 delicatamente, una volta indurito (circa 2 ore di essiccazione all'aria a 20°C).

CICLO PLASTICA

P565-755 può essere usato su plastiche tinteggiate preparate. Quando si usa il prodotto come promotore di adesione, è necessario preparare il supporto pulendolo accuratamente e carteggiandolo con Scotchbrite Fine. Se si usa il prodotto come isolante colorato, carteggiare accuratamente con carta abrasiva P280-P320 a secco.

P565-755 può essere applicato anche su plastiche che abbiano già un fondo (per i dettagli, cfr. la scheda Y0100 relativa al sistema di verniciatura delle plastiche). Qualora s'intenda applicare P565-755 su una plastica flessibile, le proporzioni dovranno essere le seguenti:

	Plastica flessibile	Plastica molto flessibile
P565-755	5 parti	2 parti
Additivo flessibilizzante (P100-2020)	1 parte	1 parte

DOPO aver aggiunto P100-2020, catalizzare e diluire come di consueto.

L'aggiunta di P100-2020 prolungherà i tempi di essiccazione.

QUESTI PRODOTTI SONO DESTINATI UNICAMENTE ALL'USO PROFESSIONALE.

Nexa Autocolor e il suo design e Turbo Vision sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.

© 2018 PPG Industries, Inc. Tutti i diritti riservati.



Innovating Repair Solutions

Questi prodotti sono destinati esclusivamente all'uso professionale e non devono essere utilizzati per usi diversi da quelli raccomandati. Le informazioni riportate nella presente scheda tecnica sono basate sulle attuali conoscenze tecnico-scientifiche e sarà responsabilità dell'utilizzatore compiere tutto quanto necessario ad assicurare l'idoneità del prodotto all'uso per cui si intende utilizzarlo. Le informazioni in materia di salute e sicurezza si possono trovare nelle Schede Tecniche di Sicurezza all'indirizzo: <https://it.nexaautocolor.com/it>

Per ulteriori informazioni, contattare:

PPG ITALIA SALES & SERVICES s.r.l. DIREZIONE REFINISH
Via De Gasperi 17/19 - 20020 LAINATE (MI) Tel: 02 931792.1 Fax: 02 931792.51

Scheda Tecnica

QUESTI PRODOTTI SONO DESTINATI UNICAMENTE ALL'USO PROFESSIONALE.

Nexa Autocolor e il suo design e Turbo Vision sono marchi registrati di PPG Industries Ohio, Inc.
© 2018 PPG Industries, Inc. Tutti i diritti riservati.



Innovating Repair Solutions