

# Product Data Sheet

December 2005 (update november 09)



**INTERNATIONAL MASTER  
ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

# CT0821

## EHS Turbo Plus Clearcoat P190-1280

<i>Product</i>	<i>Omschrijving</i>
<i>P190-1280</i>	<i>EHS Turbo Plus Clearcoat</i>
<i>P210-982</i>	<i>EHS Turbo Plus Hardener</i>
<i>P850-1807</i>	<i>Thinner</i>

### Productbeschrijving

P190-1280 is een EHS TURBO<sup>®</sup> Plus Clearcoat. Een hoogwaardige, special ontwikkeling blanke lak met een superieure glans en zeer goede buitenduurzaamheid. P190-1280 is gemakkelijk te verwerken, sneldrogend en gemakkelijk te poetsen. In combinatie met het CT AQUABASE<sup>®</sup> Basislak systeem voldoet het aan de nieuwe wetgeving m.b.t. de VOS uitstoot. P190-1280 geeft een zeer elastische en duurzame afwerking met een uitstekende steenslagbestendigheid.



Nexa Autocolor and Turbo Plus are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

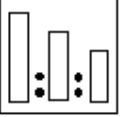




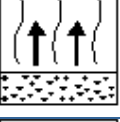

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**

**DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.**

Product Data Sheet

# Werkwijze

HVLP	
	P190-1280    3 delen P210-982    1 delen P850-1807    0,5 – 0,7 deel
	<b>LET OP:</b> 1. Goed schudden voor gebruikt. 2. Roer de lak ONMIDDELLIJK na activeren door.
	<b>Potlife bij 20°C:</b> 1 uur  Reinig het spuitpistool onmiddellijk na gebruik.
	19-22 sec DIN bij 20°C Temperatuur van de lak voor optimale applicatie-eigenschappen: 18-20°C.
	<b>HR bovenbeker:</b> 1.4 – 1.6 mm  <b>HR drukvoeding</b> 0.85 – 1.1 mm 0.7 bar a/d luchtkap
	1 lichte laag, direct gevolgd door 1 volle laag.
	Bij 2 enkele lagen min. 10 min. tussen de lagen bij 20°C  5 – 10 min. uitdampen voor geforceerd drogen.
	Luchtdroog bij 20°C Stofvrij            45 min Hanteerbaar      6 uur Ingebruikname    24 uur  Drogen op een objecttemperatuur van: 40°C                90 min 50°C                60 min 60°C                30 min 70°C                20 min Ingebruikname    na afkoelen
Overlakken	Na de 'ingebruikname' tijd.



# Algemene Gebruiksaanwijzing

## ONDERGRONDEN

EHS *Turbo Plus*  
CT *Aquabase* basislak (P962-lijn)  
EHS *Turbo Plus* Multistripe basislak (P498-)  
*Turbo Plus* Multistripe basislak (P488-)  
*Turbo Plus* Metallic Basislakken (P422-, P482-, P492-lijn)

## VOORBEREIDING

De ondergronden die behandeld moeten worden moeten droog, schoon en vetvrij zijn. Normaal gesproken is schuren niet nodig bij *Aquabase* (P962-lijn). Oneffenheden in de basislak kunnen na ongeveer 45 minuten luchtdroog worden verwijderd door het oppervlak met P1200 of fijner papier te schuren. Met basislak gehandelde objecten die overnacht zijn gedroogd moeten grondig met een kleefdoek worden nagewreven vóór applicatie van P190-1280.

## LAKTEMPERATUUR

Zoals bij de andere verfsystemen, bereikt u optimale applicatie wanneer de verf op kamertemperatuur (18-30 °C) kan komen voordat u het gebruikt. Dit is vooral belangrijk voor het High Solid systeem. Het is zeer raadzaam om te koude verf op te warmen tot minimaal 18 °C voor applicatie. Onder deze temperatuur kan de verf applicatie nadelig worden beïnvloed.

LET OP: Om te blijven voldoen aan de wetgeving, géén extra verdunner toevoegen om de spuitviscositeit te verbeteren.

## HVLP APPLICATIE

Het meest geschikte HVLP spuitpistool voor applicatie van Commercieel Transport producten is die met drukvoeding.

## OVERLAKKEN

P190-1280 kan worden overgespoten met P190-1280 of met iedere andere NEXA AUTOCOLOR® Primer, grondverf of aflak na de 'ingebruikname tijd'.

## KEUZE VAN VERSNELLER

Om droogtijden te verkorten kan P275-455 EHS *Turbo Plus* Catalyst gebruikt worden met geactiveerde EHS *Turbo Plus* Blanke Lak (P190-1250).

P275-455 kan tot 50 ml per liter geactiveerde lak toegevoegd worden.

## NADERE INFORMATIE

Laat aflak goed uitharden voor het voertuig wordt gewassen. Als het voertuig aan de lucht en bij lage temperatuur gedroogd is, of als de laklaag extreem dik is kan dit enkele weken duren.

## VERWIJDEREN VAN AFLAKTAPE

Het verwijderen van aflaktape moet zorgvuldig gebeuren als het voertuig afgelakt is met P190-1280 EHS *Turbo Plus* Clearcoat.

Bij low-bake wordt aanbevolen de aflaktape te verwijderen terwijl het voertuig nog warm is van de over. Aflaktape verwijderen zodra het voertuig een maal koud is, kan soms resulteren in het loslaten van de blanke lak.

Luchtdrogen: Verwijder de aflaktape vóór 6 uur of na 36 uur droogtijd. Verwijderen van de aflaktape tussen 6 en 36 uur kan in sommige situaties resulteren in het loslaten van de blanke lak.

NEXA AUTOCOLOR®, ZK®, AQUABASE® and TURBO® are registered trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.



Innovating Repair Solutions

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

Product Data Sheet

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen ten einde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen. Voor gezondheids en veiligheids informatie, zie de Material Safety Data Sheet, beschikbaar op [www.nexaautocolor.com](http://www.nexaautocolor.com)

VOOR VERDERE INFORMATIE:

PPG Industries  
[infobenelux@ppg.com](mailto:infobenelux@ppg.com)



NEXA AUTOCOLOR<sup>®</sup>, **ZK**<sup>®</sup>, AQUABASE<sup>®</sup> and TURBO<sup>®</sup> are registered trademarks of PPG Industries.  
© 2006 PPG Industries, all rights reserved.  
Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.  
Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**

**DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.**