

# Product Data Sheet

Maart 2008

INTERNATIONAL MASTER  
FOR PROFESSIONAL USE ONLY



# H1500V

## Aquabase Plus Engine Bay Repair Process

| <i>Product</i> | <i>Beschrijving</i>                         |
|----------------|---------------------------------------------|
| P935-1135      | WB Engine Bay Basic                         |
| P210-9115      | Activator voor Water Borne Engine Bay Basic |
| P980-5000      | Aquabase Plus Thinner                       |
| P980-5050      | Aquabase Plus Slow Thinner                  |

### PRODUCTBESCHRIJVING

P935-1135 & P210-9115 maken deel uit van het nieuwe watergedragen Engine Bay Repair Process. Dit is een systeem dat NEXA AUTOCOLOR® ontwikkeld heeft om het herstellen van auto's, waarbij de aflak in de motorruimte verschilt van de externe delen, te vergemakkelijken. Het nieuwe systeem levert een aanzienlijke tijdsbesparing op en is zeer gebruikersvriendelijk.

Voor auto's waarvan de motorruimtekleur verschilt van de externe delen, zijn de nieuwe Engine Bay kleurrecepten, gemengd met AQUABASE® Plus basismengkleuren, te vinden in de mengrecepten. Deze kleuren zijn allemaal gebaseerd op de toevoeging van P935-1135 WB Engine Bay Basic.

Voor motorruimten met een matte versie van de glanzende externe lak kunnen gewone *Aquabase Plus* kleuren geschikt gemaakt worden door toevoeging van WB Engine Bay Basic. Hierna roeren en activeren met de bijbehorende activator P210-9115.

Enmaal geactiveerd en verdund, is de mix een prima aflak voor de motorruimte (en andere interne delen). De mix is tevens een overspuitbare nat-in-nat laag voor externe delen die afgelakt moeten worden. Hierdoor is het aanbrengen van een basislak en een gekleurde laag in de motorruimte niet meer nodig en kunnen externe delen in één spuitgang gespoten worden. Dit levert een belangrijke tijdsbesparing op.

*Innovating Repair Solutions*

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Product Data Sheet

## ONDERGROND EN VOORBEREIDING

Voor een optimale duurzaamheid op nieuwe panelen met een elektrocoat, wordt aangeraden de elektrocoat, voorafgaand aan de applicatie van Engine Bay kleuren te schuren met Red Scotch-Brite™. Laat de electroacoat zo veel mogelijk in takt.

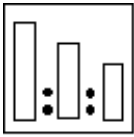
Doorgeschuurde plekjes moeten overgespoten worden met Aerosol Rub through primers.

Bij een ondergrond van blank metaal wordt aanbevolen een Ets primer, gevolgd door de nat-in-nat primer P565-3030 of een epoxy primer aan te brengen voordat de Engine Bay kleur wordt aangebracht.

Om het beste resultaat te verkrijgen met deze producten is een goede voorbereiding belangrijk.

Engine Bay Repair System niet rechtstreeks aanbrengen over Etsprimers P565-713 of P565-9850.

Werkwijze voor Engine Bay kleuren

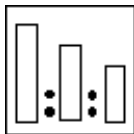


**Speciale Engine Bay kleuren**

Meng de P935-lijn Engine Bay kleur zoals in het mengrecept is aangegeven. Hierna goed roeren.

|                       |                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| P935-Engine Bay kleur | 100 delen                                                   |
| P210-9115             | 15 delen                                                    |
| Verdunner*            | 15 - 20 delen Uni kleuren<br>20 delen metallic-mica kleuren |

\*De keuze van verdunner is afhankelijk van de temperatuur en de grootte van de reparatie. Voor een dubbele laag 10 delen verdunner gebruiken.



**Behoud van bestaande kleuren**

Meng de P989-lijn *Aquabase Plus* kleuren zoals in het mengrecept is aangegeven. Hierna goed roeren.

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| P989- <i>Aquabase Plus</i> | 70 delen                       |
| P935-1135                  | 30 delen en roeren             |
| P210-9115                  | 15 delen                       |
| Verdunner*                 | 15 - 20 delen voor Uni kleuren |

\*De keuze van verdunner is afhankelijk van de temperatuur en de grootte van de reparatie. Voor een dubbele laag 10 delen verdunner gebruiken.



Applicatie viscositeit 18 – 21 sec. DIN4

Potlife 1 uur bij 20°C



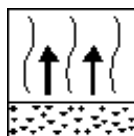
**Spuitopening**

Bovenbeker 1.3 - 1.4 mm  
spuitdruk Zoals aangegeven door de spuitpistoolfabrikant.  
(gewoonlijk 2 bar).



Breng 1 lichte laag aan over de afdichting van de naden (kitranden) om optimale dekkraft te bereiken.

Breng een dubbele laag of twee enkele lagen aan voor een droge filmdikte van 10-25 micron.



5 minuten uitdampen tussen de verschillende lagen.



**Luchtdroog bij 20°C voor het aflakken:**

Vóór het aflakken ongeveer 15 minuten uitdampen bij 20°C tot volledig mat. Het uitdampen kan met behulp van luchtblazers of door verwarmen met een Fast Aquadry systeem versneld worden.



Gewoonlijk is het niet nodig de kleuren uit de P935-lijn te schuren en kan er direct worden afgelakt. Bij vervuiling na 20 minuten licht droog schuren met P1200 of fijner schuurpapier.

**TOP  
COAT**

Delen die afgelakt moeten worden, kunnen direct worden afgelakt met *Aquabase Plus* basecoat of 2KHS Plus Topcoat (P471).

**Innovating Repair Solutions**

Product Data Sheet



## Algemene werkwijze

### WERKVOLGORDE VOOR SPECIALE ENGINE BAY KLEUREN

Voor Engine Bay kleuren van het kleursysteem waarbij Engine Bay Additive gebruikt moet worden.

1. Kies de Engine Bay kleur met behulp van de Engine Bay Colour Directory of Colour Swatch.
2. Meng de *Aquabase Plus Engine Bay* kleur op de gebruikelijke wijze. Voeg de P935-1135 WB Engine Bay Basic toe.
3. Voor het activeren de kleur goed roeren. (Zie hieronder).
4. Doorgeschuurde plekjes eerst primeren met P965-908 Rub Through Primer.
5. Breng voor maximale dekkraft een lichte laag Engine Bay kleur aan op de interne randen en afdichtingsmateriaal (kitranden). Uitdampen met gebruik van luchtblazers of Aquadry systeem.
6. Breng de lagen Engine Bay kleuren aan op de interne delen en alle externe delen die nat-inat worden afgelakt. Gebruik voor het bereiken van dekkraft dubbele lagen indien gewenst.
7. Ongeveer 15 minuten uitdampen met gebruik van luchtblazers of Aquadry systeem tot volledig mat is bereikt.
8. Breng indien nodig de aflak aan op de externe delen en stook. Engine Bay kleuren kunnen overgespoten worden met *Aquabase Plus + Clearcoat* of *2K HS Plus Topcoat (P471)*kleur.
9. Dit Engine Bay systeem hoeft niet geschuurd te worden en kan direct afgelakt worden. Bij vervuiling na 20 minuten licht schuren met P1200 of fijner droog schuurpapier.

Zie onderstaand schema voor de hoeveelheden P935-1135, activator en verdunner voor een gekleurde gebruiksklare lak. De hoeveelheden verhouden zich:  
 100 delen *Aquabase Plus Engine Bay* kleur: 15 delen Engine Bay Activator: 15 - 20 delen verdunner.

**Voeg de roerstok aan de beker toe vóór het tarrerren van de weegschaal.**

**Roer de kleur goed en tarreer niet voordat de activator en verdunner zijn toegevoegd.**

**De hoeveelheden activator en verdunner zijn CUMULATIEF. Dus niet tussentijds tarrerren.**

| Hoeveelheid Engine Bay gemengde kleur | Hoeveelheid gebruiksklaar |   | Hoeveelheid P210-9115 activator | Hoeveelheid verdunner |                    |
|---------------------------------------|---------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|--------------------|
|                                       |                           |   |                                 | Gram voor 15 delen    | Gram voor 20 delen |
| Liters                                | Liters                    |   | Gram                            |                       |                    |
| 0.10                                  | 0.14                      | R | 116                             | 131                   | 137                |
| 0.25                                  | 0.35                      | O | 291                             | 320                   | 342                |
| 0.40                                  | 0.55                      | E | 466                             | 519                   | 547                |
| 0.50                                  | 0.68                      | R | 582                             | 659                   | 684                |
| 0.75                                  | 1.02                      |   | 874                             | 978                   | 1026               |
| 1.00                                  | 1.37                      | G | 1165                            | 1317                  | 1368               |
| 1.50                                  | 2.05                      | O | 1747                            | 1976                  | 2052               |
| 2.00                                  | 2.74                      | E | 2330                            | 2634                  | 2736               |
| 2.50                                  | 3.42                      | D | 2912                            | 3293                  | 3420               |

**ALGEMENE WERKWIJZE**

**WERKVOLGORDE VOOR BESTAANDE KLEUREN**

Voor *Aquabase Plus* kleuren die omgezet moeten worden naar een Engine Bay kleuren.

1. Kies de Engine Bay kleur met behulp van de Engine Bay Colour Directory of Colour Swatch
2. Meng de *Aquabase Plus* Engine Bay kleur op de gebruikelijke wijze en roer goed.
3. Voeg de Engine Bay toe en meng goed. (Zie hieronder).
4. Activeer en verdun de Engine Bay kleur (Zie hieronder).
5. Doorgeschuurde plekjes eerst primeren met P965-908 Rub Through Primer.
6. Breng een lichte laag Engine Bay kleur aan op interne randen en afdichtingmateriaal (kitranden) voor maximale dekkraft. Gebruik bij het uitdampen luchtblazers of een Aquadry systeem.
7. Breng lagen Engine Bay kleur aan op de interne delen en de externe delen die nat-in-nat afgelakt moeten worden. Breng dubbele lagen aan voor optimale dekkraft. (indien gewenst kan een enkele laag aangebracht worden).
8. Ongeveer 15 minuten uitdampen met gebruik van luchtblazers of een Aquadry systeem tot volledig mat.
9. Breng indien nodig de aflak aan op de externe delen en stook. Engine Bay kleuren kunnen overgespoten worden met *Aquabase Plus & Clearcoat of 2KHS Plus (P471)* kleuren.
10. Dit Engine Bay systeem kan zonder schuren, direct afgelakt. Bij vervuiling na 20 minuten licht schuren met P1200 of fijner droog schuurpapier.

Zie onderstaand schema voor de benodigde hoeveelheden activator en verdunner die nodig zijn voor het mengen van kleuren voor een klaar voor gebruik product. De hoeveelheden verhouden zich:

70 delen *Aquabase Plus* Engine Bay kleur: 30 delen Engine Bay Basic: 15 delen activator: 15 - 20 delen verdunner.

**Voeg de roerstok aan de beker toe vóórdát de weegschaal getarreerd wordt.**

**Roer de kleur goed en tarreer niet voordat de activator en verdunner zijn toegevoegd.**

**De hoeveelheden activator en verdunner zijn CUMULATIEF. Dus niet tussentijds tarreren.**

| Hoeveelheid<br>gebruiksklaar<br>product | Hoeveelheid<br><i>Aquabase Plus</i><br>gemengde<br>kleur | Hoeveelheid<br>P935-1135 |   | Hoeveelheid<br>P210-9115<br>activator | Hoeveelheid verdunner |                       |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                         |                                                          |                          |   |                                       | Gram voor<br>15 delen | Gram voor<br>20 delen |
| Liter                                   | Gram                                                     | Gram                     |   | Gram                                  |                       |                       |
| 0.10                                    | 50                                                       | 73                       | R | 84                                    | 94                    | 98                    |
| 0.25                                    | 125                                                      | 182                      | O | 209                                   | 236                   | 245                   |
| 0.40                                    | 200                                                      | 291                      | E | 334                                   | 377                   | 392                   |
| 0.50                                    | 250                                                      | 364                      | R | 418                                   | 472                   | 491                   |
| 0.75                                    | 375                                                      | 545                      |   | 627                                   | 707                   | 736                   |
| 1.00                                    | 500                                                      | 727                      | G | 836                                   | 943                   | 981                   |
| 1.50                                    | 750                                                      | 1091                     | O | 1254                                  | 1415                  | 1472                  |
| 2.00                                    | 1000                                                     | 1454                     | E | 1672                                  | 1886                  | 1962                  |
| 2.50                                    | 1250                                                     | 1818                     | D | 2090                                  | 2358                  | 2453                  |



**VOS INFORMATIE**

De door de EU toegestane uitstootwaarde voor dit product (productcategorie: IIB.d) in de gebruiksklare vorm, is maximaal 420 g/liter VOS.

De VOS uitstoot van dit gebruiksklare product is max. 420g/liter.

Afhankelijk van de werkwijze kan de daadwerkelijke VOS van dit gebruiksklare product lager zijn dan gespecificeerd in de EU Directive Code.

DEZE PRODUCTEN ZIJN UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden dan in dit PDS aangegeven. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om aan alle voorwaarden te voldoen teneinde juist gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen. Voor gezondheids- en veiligheidsinformatie zie de Material Safety Data Sheet (MSDS), op [www.nexaautocolor.com](http://www.nexaautocolor.com)

**VOOR VERDER INFORMATIE:**

PPG Industries

[infobenelux@ppg.com](mailto:infobenelux@ppg.com)

NEXA AUTOCOLOR<sup>®</sup>, **ZK**<sup>®</sup>, AQUABASE<sup>®</sup>, AQUADRY<sup>®</sup> and ECOFAST<sup>®</sup> are registered trademarks of PPG Industries.

Copyright © 2008 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotch-Brite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**