

Product Data Sheet

September 2006

INTERNATIONAL MASTER
ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESIONEEL GEBRUIK

V0320

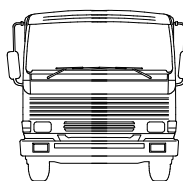
Turbo Plus™ Metallic Basecoat

<i>Product</i>	<i>Beschrijving</i>
<i>Turbo Plus</i>	<i>Metallic Basecoat Colours</i>
<i>P850-1412</i>	<i>Turbo Plus Basecoat Thinner</i>
<i>P192-611</i>	<i>Turbo Plus Aluminium Controller</i>
<i>P210-820</i>	<i>Turbo Plus Extra Slow MS Hardener</i>
<i>P210-821</i>	<i>Turbo Plus Slow MS Hardener</i>
<i>P210-822</i>	<i>Turbo Plus Medium MS Hardener</i>
<i>P190-555</i>	<i>Turbo Plus Clearcoat</i>

PRODUCTBESCHRIJVING

Turbo Plus Metallic Basecoat/Clear System biedt bedrijfswagenspuiters de mogelijkheid te voldoen aan de eisen van fleet owners. Het gebruik van de Turbo Plus verharders en verdunners garandeert een eenvoudige verwerking op grote oppervlakken. Het systeem is ontwikkeld om een groter kleuraanbod te bieden uit één mengsysteem. In tegenstelling tot de conventionele metallic basecoats hardt het geactiveerde Turbo Plus Systeem volledig uit en levert het een hardere, meer duurzame aflak met een verbeterde bescherming tegen steenslag.

Overspuiten met Turbo Plus 2K® blanke lak P190-555 voor een optimaal eindresultaat.



Nexa Autocolor and Turbo Plus are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.








Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

Product Data Sheet

WERKWIJZE

	HVLP applicatie
	<p>Turbo Plus 6 delen Turbo Plus MS Hardener 1 deel Turbo Plus Thinner 5 delen</p> <ol style="list-style-type: none"> De lak voor het aanmaken goed roeren. Gebruik een maatlat voor de juiste mengverhoudingen van de lak, verharder en verdunner. Het mengsel vóór gebruik goed roeren.
	<p>Potlife bij 20°C: 4-6 uur</p> <p>LET OP: Aan het eind van de potlife kan het product nog steeds vloeibaar zijn. Toch kan het product niet meer gebruikt worden.</p> <p>Spuitpistool na gebruik onmiddellijk reinigen.</p>
	<p>Spuiten op lage viscositeit. Alleen verdunnen op volume.</p>
	<p>Hogedrukvoeding: 0.85-1.0 mm Luchtkapdruk: 0.675 bar maximum</p> <p>Bovenbeker: 1.3-1.6 mm Luchtkapdruk: 0.675 bar maximum</p>
	<p>Voor een egaal eindresultaat: 2 enkele lagen direct gevuld door een lichte laag.</p> <p>Slecht dekkende en lichte kleuren kunnen een extra laag nodig hebben voor een goed eindresultaat.</p>
	<p>Minimaal 10 minuten tussen de lagen Maximaal 30 minuten tussen de lagen</p>
	<p>Luchtdroog (20°C): Maskeren 30-60 min Overspuiten 30 min</p>
Over vers pui t en	<p>Kan na de juiste droogtijden overgespoten worden met hetzelfde product of Turbo Plus Clearcoat (P190-555).</p> <p>Blanke lak aanbrengen binnen 24 uur.</p> <p>Blanke lak aanbrengen na overnacht drogen: Vóór het aanbrengen van de blanke lak de basecoat licht afkleven.</p>

Nexa Autocolor and Turbo Plus are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

ALGEMENE WERKWIJZE

ONDERGROND EN VOORBEREIDING

1. Originele fabrieksprimer, Autocolor 2K aflakken en 2K primers/basislakken: grondig schuren met P360 droge machineschijven of P800 nat en droog schuurpapier.
2. Nieuw aangebrachte Turbo Plus 2K basecoat (bijv. gebruikt als hoofdkleur in meerkleuren ontwerpen): schuren met Scotch-Brite™ Ultrafine na droging over nacht of stoken.
3. 2K etsprimer zoals: P565-767 / P565-625: vóór het aanbrengen van de topcoat volledig laten uitharden.
4. 2K acrylaat tussenlaag bijv. P565-876 / P565-897: Zie betreffende PDS.

LET OP: Om opbranden van de lak te voorkomen kan de basecoat - als de 2K grondlak aangebracht is over een etsprimer zoals P565-767, P565-625 - pas na 4 – 6 uur worden aangebracht.

5. Geactiveerde alkyd primer zoals Fastbuild™ (P540-lijn) / Buildprimer (P540-501/-502): overnacht laten drogen voordat de basecoat wordt aangebracht. Het kan gebruikt worden om oude synthetische aflakken af te sluiten om doorbloeden te voorkomen. Laat elke laag goed drogen voordat de volgende laag wordt aangebracht.
6. Voor het schuren of het aanbrengen van de basecoat, 2K epoxy primers, bijv. P580-2100/4900 overnacht aan de lucht laten drogen of stoken zoals aangegeven in de betreffende PDS. Voor een strak eindresultaat voor het spuiten van de basecoat is het raadzaam te schuren.

Turbo Plus Metallic basecoat NIET toepassen bij luchtdrogende alkyd primers/grondlagen.

KLEURMENGEN

Veel Turbo Plus kleuren bevatten Turbo Plus Aluminium controller (P192-611). Om de P192-611 goed door het mengsel te verdelen moet het mengsel onmiddellijk na het toevoegen van het laatste bestanddeel dat op het recept staat, grondig geroerd worden.

DROGING

De aangegeven droogtijden zijn gemiddelden. De droogtijden zijn afhankelijk van de droogomstandigheden, droogcondities en laagdiktes. Slechte ventilatie, temperaturen onder 20°C en uitzonderlijk hoge laagdiktes verlengen de droogtijden.

Het aflakken van basecoat kleuren moet voorzichtig gebeuren. Gebruik de juiste maskeertape om schone rechte randen aan te brengen. Gebruik bijvoorbeeld een niet sterk verlijmende tape.

KEUZE VAN VERHARDER EN VERDUNNER

De keuze van verharder en verdunner is afhankelijk van de grootte van het oppervlak, luchtcirculatie en persoonlijke voorkeur. Over het algemeen kunnen Turbo Plus verharders worden gebruikt. Deze verharders zijn onderling uitwisselbaar en hebben minder invloed op de applicatiekenmerken dan de verdunners. In de meeste situaties is P850-1412 Turbo Plus Basecoat Thinner het meest geschikt. Bij koude of juist warme omstandigheden moeten de andere 2K Thinners worden gebruikt.

Nexa Autocolor and Turbo Plus are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK.

Gebruik onderstaande richtlijn voor het spuiten van een volledige cabine.

Verdunner:	Temperatuur:
P850-1491	15°C tot 25°C
P850-1492	20°C tot 30°C
P850-1493	25°C tot 35°C
P850-1412	boven 30°C

STICKEREN

Stickers alleen aanbrengen over volledig uitgeharde blanke lak.

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen ten einde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen. Voor gezondheid- en veiligheidsinformatie, zie de Material Safety Data Sheet, beschikbaar op www.nexaautocolor.com

VOOR VERDERE INFORMATIE:

infobenelux@ppg.com

Nexa Autocolor and Turbo Plus are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

Innovating Repair Solutions

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK