

# Product Data Sheet

September 2006 (Update december 2010)

INTERNATIONAL MASTER  
ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

# V4130

## EHS TURBO® Plus Metallic Basecoat P482-Line

<i>Product</i>	<i>Beschrijving</i>
<i>P482-</i>	<i>EHS Turbo Plus Metallic Basecoat colours</i>
<i>P192-611</i>	<i>Turbo Plus Aluminium controller</i>
<i>P210-982</i>	<i>EHS Turbo Plus medium hardener</i>
<i>P850-1610</i>	<i>Turbo Plus HS Thinner</i>
<i>P850-1412</i>	<i>Turbo Plus Basecoat thinner</i>
<i>P190-1250</i>	<i>EHS Turbo Plus Clearcoat</i>

### Productbeschrijving

Het EHS Turbo Plus Metallic Basecoat/EHS Clear System biedt spuiters de mogelijkheid om te voldoen aan de hoge eisen van de operators.

Met één mengschema kunnen met dit systeem heel veel kleuren gemaakt worden. Het geactiveerde EHS Turbo Plus System sterk, duurzaam en zeer goed bestand tegen steenslag.

Met EHS Turbo Plus Metallic Basecoat System en het snelle en veelzijdige EHS Turbo Plus Multistripe System is het spuiten van meerkleurige ontwerpen erg gemakkelijk.

Spuit voor een prachtige aflak EHS Turbo Plus Clearcoat P190-1250 / 1280.



Nexa Autocolor and Turbo Plus are registered trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

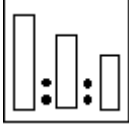




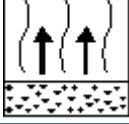

**Innovating Repair Solutions**

**DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

Product Data Sheet

# WERKWIJZE

## HVLP Applicatie

	<p>P482- 10 delen P210-982 1 deel P850-1610/-1412 9 delen</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De lak voor het mengen goed roeren. Gebruik een maatlat voor de juiste verhoudingen lak, verharder en verdunner.</li> <li>2. Gebruik ALLEEN P210-982 Hardener.</li> <li>3. Gebruik ALLEEN P850-1610/-1412 Thinners.</li> <li>4. Voor gebruik het mengsel goed roeren.</li> </ol>
	<p><b>Potlife bij 20°C:</b> 4-6 uur</p> <p>Aan het eind van de potlife ziet het product er nog goed uit, maar het is NIET meer geschikt om te gebruiken.</p> <p>Het spuitpistool na gebruik onmiddellijk reinigen.</p>
	<p>Spuut met lage viscositeit. Alleen op volume verdunnen.</p> <p>Voor een optimaal resultaat moet de temperatuur van de lak 20-25°C zijn.</p>
	<p>Drukvoeding: 0.85-1.0 mm      Onderbeker: 1.3-1.6 mm Gebruik een compliant spuitpistool.</p>
	<p>Spuut voor een gelijkmatig metallic resultaat 2 enkele lagen, onmiddellijk gevolgd door een lichte laag. Spuit bij slechte dekkracht meerdere lagen.</p>
	<p>Tussen de lagen minimaal 10 minuten uitdampen. Voor het spuiten van de blanke lak minimaal 30 minuten uitdampen.</p>
	<p>Aan de luchtdrogen (20°C): Maskeren 60 min Overspuiten: 30 min</p>
<p><b>OVERSPUITEN</b></p>	<p>Overspuiten met zichzelf, EHS Turbo Plus Multistripe of EHS Turbo Plus Clearcoat (P190-1250 / 1280).</p> <p>Binnen 36 uur overspuiten.</p> <p>Basislak die overnacht gedroogd is, afkleven.</p>

Nexa Autocolor and Turbo Plus are registered trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**

**DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

# ALGEMENE WERKWIJZE

## ONDERGROND EN VOORBEREIDING

1. Uitgeharde originele aflakken, fabrieksprimers, uitgeharde NEXA AUTOCOLOR® 2 K aflakken, 2K® primers/grondlakken licht schuren met P800 nat en droog schuurpapier of P360 droge machine schijven.
2. Pas gespoten EHS Turbo Plus 2K Topcoat (bijv. gebruikt als hoofdkleur in een meerkleurig ontwerp ) na overnacht drogen of stoken, schuren met Scotch-Brite™ Ultrafine 'Grey'.
3. 2K etsprimers, bijv. P565-767, P565-625 goed laten uitharden vóór het spuiten van de topcoat.
4. 2K acrylaathoudende grondlakken, bijv. P565-897/P565-876/P565-755 laten uitharden zoals aangegeven in betreffende PDS.

LET OP: Als een 2K grondlak over een etsprimer gespoten wordt, (bijv. P565-767, P565-625), de grondlak vóór het spuiten van de aflak eerst minimaal 4-6 uur laten staan. Dit is nodig om het opbranden van de lak te voorkomen.

5. Isocyaan houdende geforceerd gedroogde synthetische grondlagen: Vóór het spuiten van de aflak het object overnacht laten drogen. Kan gebruikt worden om oude (niet bloedende) synthetische aflakken af te sluiten. Vóór het spuiten van de volgende laag, elke laag steeds goed laten doordrogen.
6. Multistripe Basecoat:  
Als de P482-lijn gebruikt wordt in een meerkleurig ontwerp, is het belangrijk om de metallic grondlak – als dat mogelijk is – als laatste te spuiten. EHS Turbo Plus Multistripe Basecoat hoeft niet geschuurd te worden, maar volg de aanwijzingen in de PDS van EHS Turbo Plus Multistripe op.
7. 2K epoxy primers, bijv. P580-2500/-2100:  
Laat vóór het schuren of aflakken het object overnacht drogen of stook zoals aangegeven is in betreffende PDS. Voor een glad oppervlak vóór het aflakken eerst schuren.

EHS Turbo Plus Metallic Basecoat NIET gebruiken op aan de lucht gedroogde alkyd primers/grondlagen.

Zie voor meer details over het voorbereiden van speciale ondergronden betreffende PDS.

## KLEURMENGEN

Veel P482- kleuren bevatten Turbo Plus Aluminium Controller (P192-611). Daarom is het belangrijk voor een goede verdeling van P192-611 om onmiddellijk na het toevoegen van het laatste product uit het recept, het mengsel goed te roeren.

Nexa Autocolor and Turbo are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**

**DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

## INFORMATIE APPLICATION APPARATUUR

Het meest geschikt voor het spuiten van Commercieel Transport producten is een pomp. Maar EHS Turbo Plus Metallic Basecoat kan ook gespoten worden met een bovenbeker spuitpistool.

### Hogedruk:

Druk aan spuitpistool: 0.675 bar maximaal

Lakdruk: 0.3-1.0 bar maximaal

Als er lange lijnen worden gebruikt, moet de druk verhoogd worden.

## DROGEN

De vermelde droogtijden zijn indicaties en zullen door droogcondities en laagdikten variëren. Slechte ventilatie, temperaturen lager dan 20°C en uitzonderlijk dikke lagen verlengen de droogtijd.

Bij metallic basislak zijn de maskeertijden langer dan bij EHS Turbo Plus Multistripe kleuren. De maskeertape voorzichtig verwijderen. Gebruik voor schone, rechte randen een geschikte tape.

## LAKTEMPERATUUR

Zoals bij alle spuitsystemen, gaat het spuiten het beste als de laktemperatuur tussen 20-25°C ligt. Dit is vooral belangrijk bij high solid systemen. Bij lagere temperaturen is het resultaat minder goed.

## STICKERAPPLICATIE

Breng plakstickers NIET rechtstreeks aan op de basislak. Plak ze alleen op volledig doorgearde blanke lak.

## OVERIGE INFORMATIE

1. Voeg GEEN P275-455 (EHS Turbo Plus Rapide) aan de P482-lijn.
2. Voeg GEEN P852-line (Additive thinners) toe aan de P482-lijn.

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen ten einde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen Voor gezondheid- en veiligheidsinformatie, zie de Material Safety Data Sheet, beschikbaar op [www.nexaautocolor.com](http://www.nexaautocolor.com)

### VOOR VERDERE INFORMATIE:

[infobenelux@ppg.com](mailto:infobenelux@ppg.com)

Nexa Autocolor and Turbo are trademarks of PPG Industries.

© 2006 PPG Industries, all rights reserved.

Copyright in the above product numbers that are original is asserted by PPG Industries.

Scotchbrite is a trademark of 3M UK Plc.

**Innovating Repair Solutions**

DEZE PRODUCTEN ZIJN ALLEEN GESCHIKT VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK