



ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

# W0120

Date of issue: Oct 2008

## Turbo Plus™ 2-Pack Klarlack P190-555

### PRODUKTER:

P190-555	Turbo Plus 2-Pack Klarlack
P210-820	Turbo Plus Extra Slow MS Härdare
P210-821	Turbo Plus Slow MS Härdare
P210-822	Turbo Plus Medium MS Härdare
P850-1390	Turbo Plus Extra Slow Thinner
P850-1391	Turbo Plus Slow Thinner
P850-1392	Turbo Plus Medium Thinner
P850-1393	Turbo Plus Fast Thinner

### PRODUKTBeskrivning

P190-555 är en högkvalitativ 2-komponents akrylklarlack speciellt konstruerad för att ge enastående glans och slutligt utseende när den appliceras ovanpå Nexa Autocolor baslackssystem för nyttofordon, t ex Turbo Plus Multistripe baslack (P488-) eller Turbo Plus metallic-baslack (P492-). Turbo Plus MS härdare och förtunnare ger enkel applicering på stora ytor, och en hård hållbar finish med utmärkt stenskottsskydd.



DESSA PRODUKTER ÄR AVSEDDA FÖR YRKESMÄSSIG LACKERING AV BILAR  
EFTER ATT AVSTÄMNING GJORTS MED TILLVERKARENS INFORMATIONSBLAG



## ALLMÅN PROCESSINFORMATION

### UNDERLAG OCH BEREDNING

Turbo Plus Multistripe baslack (P488-) eller Turbo Plus metallic-baslack (P492-).

Normalt behövs ingen mattslipning av Turbo Plus Multistripe- eller Turbo Plus metallic-baslack. Felaktigheter i baslackskiktet kan dock slipas bort med P1200 eller finare slippapper efter ca 45 minuters lufttorkning.

Baslackade ytor som torkat över natten bör vara dammtorra innan P190-555 appliceras.

### OMLACKERING

P190-555 kan omlackas med samma färg eller valfri annan NEXA Autocolor primer, grundfärg eller täcklack för nyttofordon, efter den ovan angivna "i-drift"-tiden.

### INFORMATION ANGÅENDE SPRUTUTRUSTNING

#### HVLP

Tryck luftmunstycke: max 0,675 bar

Färgtryck: 0,3-1,0 bar

Om långa färgledningarna används måste färgtrycket ökas.

#### TORKNING

De angivna torktiderna är cirkatider och kan variera beroende på torkförhållanden och filmtjocklek. Dålig ventilation, temperaturer under 20° C och överdriven filmtjocklek förlänger torktiderna.

#### TILLSATS AV FÖRTUNNING

Normalt behöver förtunning inte tillsättas, men upp till 10 % Turbo Plus förtunning kan tillsättas för att anpassa appliceringsegenskaperna till andra förhållanden, t ex hög temperatur.

#### DEKALER

Säkerställ att lackeringen är genomtorkad innan dekalerna appliceras. Detta kan ta längre tid än tider angivna ovan beroende på använt lacksystem, lackfilmens tjocklek, appliceringsteknik, torkförhållanden och typ av dekal som används.

P190-555 rekommenderas EJ att användas över dekalerna.

#### ÖVRIG INFORMATION

Tillåt lackeringen att genomhärda innan tvättning. Genomhärddningen kan ta flera veckor om lackeringen torkats under kalla förhållanden eller om lackfilmen tjocklek är hög.

**Dessa produkter är endast avsedda för professionellt bruk**, och inte för andra användningsområden än de som anges här. Informationen i detta produktblad är baserad på aktuell vetenskaplig och teknisk expertis, och det är användarens ansvar att vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att produkten används på lämpligt sätt och för det avsedda ändamålet.

För information beträffande hälsa och säkerhet, se säkerhetsdatabladet, som också finns på:

<http://www.nexaautocolor.com>

**För mer information, kontakta:**

**PPG Scandinavia**

**Midtager 29**

**2605 Brøndby**

**Danmark**

**Tel: + 45 43 43 65 66**

**Fax: + 45 43 43 81 88**