

Produktdatablad

Juni 2009



INTERNATIONELLT STANDARDDOKUMENT
ENDAST FÖR PROFESSIONELLT BRUK

V0930V

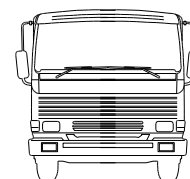
EHS Turbo Plus™ P498-serien och P494-serien

<i>Produkt</i>	<i>Beskrivning</i>
<i>P498 & P494-serien</i>	<i>EHS Turbo Plus mixfärger /färdigblandad lack</i>
<i>P210-982</i>	<i>EHS Turbo Plus mediumhårdare</i>
<i>P210-983</i>	<i>Hårdare för EHS Turbo Plus klarlack</i>
<i>P210-987</i>	<i>Hårdare för EHS Turbo Plus Pural Mix</i>
<i>P852-1790</i>	<i>EHS Turbo Plus tillsatsförtunning – långsam</i>
<i>P852-1792</i>	<i>EHS Turbo Plus tillsatsförtunning</i>
<i>P852-1794</i>	<i>EHS Turbo Plus tillsatsförtunning – snabb</i>
<i>P275-455</i>	<i>EHS Turbo Plus Rapide katalysator</i>
<i>P273-3200</i>	<i>EHS Turbo Plus justeringsmedel</i>
<i>P852-1799</i>	<i>Snabb Repair System Förtunning</i>

Produktbeskrivning

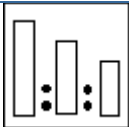




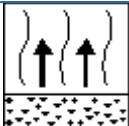

EHS Turbo Plus är ett snabbt, mångsidigt tvåkomponents akrylbaserat lacksystem särskilt avsett för lackering av kommersiella fordon. EHS Turbo Plus ger en yta med enastående glans och hållbarhet som uppfyller de högsta standarderna i branschen.

I bruksfärdig form är VOC-halten i denna produkt lägre än 420 g/l.



Process

HVLP och konventionell applicering

	Standardprocess	Högfyllnadsprocess
	EHS Turbo Plus P498-, P494- 3 delar EHS Turbo Plus härdare 2 delar P210-982/-983 EHS Turbo Plus tillsats- förtunning 1 del P852-179*	EHS Turbo Plus P498-, P494- 4 delar EHS Turbo Plus härdare 2 delar P210-982/-983 EHS Turbo Plus tillsats- förtunning 1 del P852-179*
	Brukstid vid 20°C: 2 timmar Rengör pistolen omedelbart efter användning. OBSERVERA: För att hålla dig inom gränsvärdena, tillsätt INTE mer förtunning	Brukstid vid 20°C: 2 timmar Rengör pistolen omedelbart efter användning. OBSERVERA För att hålla dig inom gränsvärdena, tillsätt INTE mer förtunning
	(25-32 sek. BSB4 vid 20°C (19-24 sek. DIN 4 vid 20°C) För optimal applicering, se till att lacktemperaturen ligger mellan 18 och 25°C.	(29-36 sek. BSB4 vid 20°C (23-27 sek. DIN 4 vid 20°C) För optimal applicering, se till att lacktemperaturen ligger mellan 18 och 25°C.
	1,4-1,8 mm Använd godkänd sprututrustning	1,8-2,2 mm Använd godkänd sprututrustning
	2 enkla skikt 50-75 mikron	2 enkla skikt 75-100 mikron Eller påför 1 medium skikt följt av 1 normalt skikt
	Minst 10-15 minuter mellan skikt	Minst 10-15 minuter mellan skikt
	Lufttorkning (20°C): Dammtorr 40-60 minuter Hanterbar 8 timmar Omlackering: 16 timmar Genomtorr: 16 timmar Ugnstorkning vid en metalltemperatur på: 40°C 90 minuter 50°C 60 minuter 60°C 30 minuter Genomtorr Efter avsvälning	Lufttorkning (20°C): Dammtorr: 40-60 minuter Hanterbar: 8 timmar Omlackering: 16 timmar Genomtorr: 16 timmar Ugnstorkning vid en metalltemperatur på: 40°C 90 minuter 50°C 60 minuter 60°C 30 minuter Genomtorr Efter avsvälning
OM-LACKERING	När produkten är genomtorr	När produkten är genomtorr

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

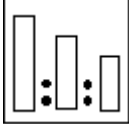





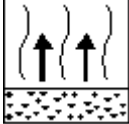

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.

Innovativa reparationslösningar



DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

Plural Mix Process

	Plural Mix Application	
	EHS Turbo Plus P498-, EHS Turbo Plus Hädare P210-987	1 del 1 del
	Brukstid vid 20°C : 2 timmar	
	25-32 sek BSB4 at 20°C (19-24 sek DIN 4 at 20°C) För optimal applicering, se till att lacktemperaturen ligger mellan 18 och 25°C	
	1.0-1.4 mm Använd godkänd sprututrustning Paint pressure: 0.3 – 1.0 bar (5 – 15psi)	
	1.6 – 1.8 mm	
	2 enkla skikt 50-75 mikron (2.0-3.0 thou)	
	Minst 10-15 minuter mellan skikt	
	20°C 40°C 50°C 60°C	8 timmar 90 minuter 60 minuter 30 minuter

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.



Innovativa reparationslösningar

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

Allmänt om processen

UNDERLAG OCH FÖRBEREDNING

Originallack i gott skick, verkstadsprimers. Nyapplicerad Turbo Plus (torkad över natten/ugnstorkad) Fastbuild™ P540-serien, P540-51* Build Primer, HS vått-i-vått-primer P565-897, epoxiprimers P580-serien, transparent sealer P565-755, underlack för omlackering P595-serien, Primecoat P565-625, kromfri etsprimer P565-767, P565-1027-28..

I de fall där slipning är nödvändig rekommenderas följande kornstorlekar:

Våt- eller torrslipning: P600 - P800
Maskintorrslipning: P280 - P320

För optimalt utseendemässigt resultat och hållbarhet bör EHS Turbo Plus appliceras över tvåkomponentsprimers.

För mer utförlig information om förberedning av ett visst underlag, se produktdatabladet Q0100, "Förberedning och förbehandling".

FÄRGBLANDNING

Alla färgade lackprodukter bör röras om ordentligt för hand när de öppnas. Dessutom bör blandningsbaser röras om med maskin i 10 minuter före användning. Därefter bör blandningsbaserna röras om med maskin två gånger om dagen i högst 10 minuter åt gången.

FÄRGKONTROLL

Som med alla fordonslackeringssystem bör en färgkontroll utföras innan fordonet lackeras.

INFORMATION OM APPLICERINGSUTRUSTNING

HVLP

Den sprutpistol som lämpar sig bäst för applicering av produkter för kommersiell transport är en tryckmatad HVLP-pistol.

TORKNING

De angivna torktiderna är ungefärliga och kan variera beroende på torkförhållanden och skiktjocklek. Dålig ventilation, temperaturer under 20°C och extra skiktjocklek förlänger torktiderna.

Större fordon behöver längre ugnstorkningstider för att uppnå den metalltemperatur som krävs.

VAL AV KATALYSATOR

För att förkorta torktiderna för ugnstorkning vid låg temperatur kan P275-455 EHS Turbo Plus Rapide katalysator användas i kombination med aktiverat och förtunnat EHS Turbo Plus-system. Se produktdatabladet W1200V för EHS Rapide katalysator för mer information.

Rapid Repair System: Refer to TDS – Z0100V

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.



Innovativa reparationslösningar

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

REDUKTION AV GLANSGRAD

Glansen hos EHS Turbo Plus solida färger kan reduceras genom tillsättning av Turbo Plus matheringsmedel (P565-98) enligt följande:

Yta	Färg			
	Svart P498/4- : P565-98	Blå P498/4- : P565-98	Röd P498/4- : P565-98	Gul P498/4- : P565-98
Halvblank	1 : 0.75	1 : 1	1 : 1	1 : 0.5
Äggskal	1 : 1	1 : 1.25	1 : 1.25	1 : 0.75
Matt	1 : 1.75	1 : 1.75	1 : 1.75	1 : 1.75

Aktivera och förtunna med förhållandet 4:1:1 efter tillsättning av matheringsmedel. Se produktdatabladet för matheringsmedel, W1100 för mer information.

P565-98 bör röras om ordentligt före användning.

Glansreduktionen varierar mellan färger, underlag, applicerings-/torkförhållanden och skiktjocklekar. Vi rekommenderar att du sprutar en provpanel före användning och att du anpassar halten av matheringsmedel P565-98 om nödvändigt.

Överskrid **INTE** gränsen för den angivna maxnivån för tillsättning av P565-98.

ANVÄNDNING AV P210-983 HÄRDARE

Vid användning av P210-983 (härdare för EHS Turbo Plus klarlack) är det viktigt att avluftningstiden mellan skikt antingen är kortare än 40 minuter eller längre än 6 timmar. Avluftning på mellan 40 minuter och 6 timmar kan resultera i skiktlossning under vissa förhållanden.

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.



Innovativa reparationslösningar

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

Allmänt om processen

LACKERING AV PLAST

Flexibel tillsats för plast (P100-2020) ska tillsättas till EHS Turbo Plus topplack (P498-, P494-) när denna används över flexibla plastunderlag.

För att lackera flexibla underlag, applicera lämplig **Nexa Autocolor**-primer. Se produktdatabladet för plastlackeringssystem för mer information. Den grundlackerade plasten kan topplackeras med EHS Turbo Plus blandad med P100-2020. Om extra fyllnad önskas, applicera lämplig **Nexa Autocolor** tvåkomponents-underlack blandad med P100-2020 (se produktdatabladet för Flexibel tillsats, W1100V, för mer information) innan EHS Turbo Plus topplack appliceras

P100-2020 bör tillsättas till EHS Turbo Plus med följande förhållanden:

Hårda plaster

Använd standard EHS Turbo Plus för önskad glansgrad.

Flexibla plastmaterial

Blandningsförhållande:

EHS Turbo Plus	5 delar
P100-2020	1 del

EFTER tillsättning av P565-2020, aktivera och förtunna som vanligt

Mycket flexibla plaster

Blandningsförhållande:

EHS Turbo Plus	2 delar
P100-2020	1 del

EFTER tillsättning av P100-2020, aktivera och förtunna enligt förhållandet **4: 1 : 1**

Övrig information

Tillsättning av P100-2020 förlänger torktiderna för EHS Turbo Plus.

APPLICERING AV DEKALER

Vi rekommenderar att låta P498-serien härda i minst en vecka före applicering av dekalering.

TÄCKFÖRMÅGA

Ca 13-14 m² per liter bruksfärdig lack vid en torr skiktjocklek på 50 mikron (0,0506 mm).

ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR

Låt lackerna härda ordentligt innan de utsätts för fordonstvätt. Detta kan ta flera veckor om fordonen har lufttorkats i låga temperaturer och/eller om skikten är ovanligt tjocka.

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.



Innovativa reparationslösningar

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.

VOC-INFORMATION

EU-gränsvärdet för VOC-halt i denna produkt (produktkategori: IIB.d) i bruksfärdig form är högst 420g/l. VOC-halten i denna produkt i bruksfärdig form är max 420g/l.

Beroende på valt användnings sätt kan den faktiska bruksfärdiga VOC-halten i denna produkt vara lägre än den som anges i EU-direktivet.

Dessa produkter är endast avsedda för professionellt bruk, och inte för andra användningsområden än de som anges här. Informationen i detta produktblad är baserad på aktuell vetenskaplig och teknisk expertis, och det är användarens ansvar att vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att produkten används på lämpligt sätt och för det avsedda ändamålet. För information beträffande hälsa och säkerhet, se säkerhetsdatabladet, som också finns på: <http://www.nexaautocolor.com>

För mer information, kontakta:

PPG Scandinavia
Gladsaxevej 300
2660 Søborg
Danmark.
Telefon: +45 43 43 65 66
Fax: +45 43 43 81 88

Nexa Autocolor och Turbo Plus är varumärken tillhörande PPG Industries.

© © 2006 PPG Industries. Med ensamrätt.

Upphovsrätten till ovanstående produktnummer som är original hävdas av PPG Industries.

Scotchbrite är ett varumärke tillhörande 3M UK Plc.



Innovativa reparationslösningar

DESSA PRODUKTER ÄR ENDAST AVSEDDA FÖR PROFESSIONELLT BRUK.