

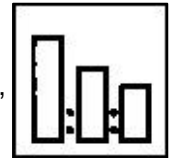
TINTFILLER

1.841.0205

EINFÄRBBARER 2K-ACRYLFÜLLER - FARBLOS

TintFiller ist ein 2K-Acrylfüller, der mit Duralit Car, Duralit ABF, Premium UHS DURALIT, eingefärbt werden kann. Damit fördert er die Deckwirkung der Lacke mit geringer Deckkraft (Perlmutterlacke, T/T-Farben, Gelbtöne und bleifreie Orangetöne). Mit dem Originalgrund des Fahrzeugs eingefärbt, werden auch auf Neufahrzeugen Beilackierungen unsichtbar. Mit einer sehr ähnlichen Farbe lassen sich auch kleine Steinschlagschäden verdecken.

TintFiller wird mit einem Prospekt geliefert, der alle Formeln für seine Verwendung als Vorlack bei Dreischicht-Perlmutterlackierungen enthält. Ein verändertes Mischungsverhältnis erlaubt sowohl eine Verwendung Naß in Naß als auch mit Zwischenschliff.



UNTERGRUND

Entfettetes und geschliffenes blankes Blech (nur für kleine Reparaturen)
 Polyesterspachtel, Glasfaser und Gel-coat, mit P280-320 geschliffen.
 Altlackierungen in gutem Zustand, geschliffen.

Wichtig:

Sich bei lösungsmittlempfindlichen Altlackierungen vergewissern, daß keine Risse vorhanden sind. Immer das ganze Teil behandeln. TintFiller ist nicht zur Isolierung von Thermoplast- oder gefährdeten Lackierungen geeignet, sondern schafft eine einheitliche Unterlage für unterschiedlich absorbierende Flächen.

VORBEREITUNG

Die Fläche mit (möglichst warmem) Wasser und Reinigungsmittel säubern.
 Altlackierungen mit P280-320 schleifen. Mit Silikonentferner 3500 abwaschen.
 1 - 2 Spritzgänge Ecophos garantieren maximale Festigkeit auf blankem Blech.



	AUFBAU MIT VOLUMEN 2:1:1	AUFBAU NASS IN NASS VOLUMEN 1:1:1
TINTFILLER	1000	1000
DURALIT CAR - ABF-UHS	500	1000
HÄRTER	500	1000
VERDÜNNER	0-100	300-500
VISCOSITÄT - DIN4 20°C	25-28"	16-17"
POT LIFE	45'	60'

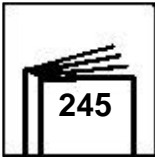


Wichtig:

Ein eventueller Weichmacher-Zusatz AD1208: 10-30%. Wie angegeben mit Härter vernetzen. Siehe Technisches Merkblatt Nr. 414. Der Einsatz von Tintfiller im Naß - Naß System ist nur für gut erhaltene Altlackierungen empfohlen. Bei Verwendung von Wash Primer als Untergrund ist der Aufbau mit Zwischenschliff vorgesehen.

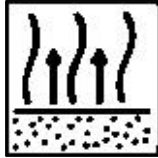
HÄRTER- VERDÜNNER

HÄRTER	6000 Kurz	Teil- u. Beilack. über 25°C, Ganzlack. immer
	8000 Extra kurz	Teil- u. unter 25°C, Beilack. über 25°C
	9000 Super rapid	Beilack. unter 25°C
VERDÜNNER	4305 Kurz	Beilack. immer, Teillack. unter 25°C
	4310 Normal	Teillack. über 25°C, Ganzlack. unter 25°C
	4320 Lang	Ganzlackierungen über 25°C
	4280 Beschleuniger	maximales Ergebnis unter 20°C



VERARBEITUNG

AUFBAU Arbeitsgeräte	MIT ZWISCHENSCHLIFF		OHNE ZWISCHENSCHLIFF	
	<i>Traditionell</i>	<i>HVLP</i>	<i>Traditionell</i>	<i>HVLP</i>
Fließbecherpistole, Düse	1.6-1.8 mm	1.6-1.8	1.3-1.4 mm	1.2-1.3
Druck an der Pistole, bei Spritzgängen	2-3	0.3-0.7	2-3	0.3-0.7
Empfohlene Schichtstärke	2-3		2	
Maximale Schichtstärke	100-130 Mikron		50-80 Mikron	
	130-150 Mikron		80-100 Mikron	



TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG

Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen	5-10 Minuten
Schleifbar (bei 100 Mikron, 20°C)	nach 4-5 Stunden
Schleifbar (über 100 Mikron)	nach 24 Stunden
Abdunstzeit vor Auftragen des Lackes	mindestens 30 Min. - max. 12 Stunden

IM OFEN - MIT INFRAROTSTRAHLUNG

Abluftzeit vor dem Trocknen	5-10 Minuten
Ofentrocknung	30 Min 60°C
Trocknung mit Infrarotstrahlung Mittelwellen	15 Minuten
Kurzwellen	10 Minuten

Wichtig:

Tintfiller vor dem Schleifen gut durchtrocknen lassen, damit der Lack nicht einfällt. Beim Lackaufbau ohne Zwischenschliff (naß in naß) ist das Endergebnis umso schöner, je mehr Zeit zwischen dem Auftragen von TintFiller und dem Decklackauftrag vergeht.

ÜBERLACKIERUNG

Bis 12 Stunden nach Auftragen ohne Zwischenschliff möglich



SCHLEIFEN

TROCKEN	P320 - 400 + Scotch Brite Fine
NASS	P800

DECKLACKE

MAXICAR HS, DURALIT CAR, PREMIUM UHS DURALIT, BILUX, AQUAMAX BASECOAT.



TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theor. Ergiebigkeit	7.6-9 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schicht 50 Mikron



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt. Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 217.