

1K PLASTIPRIMER

1.823.1500

PRIMER FÜR KUNSTSTOFF

1K Plastiprimer ist ein Einkomponenten-Universalprimer für Kunststoffe. Er ist transparent und wird als Haftprimer für die Lackierung von allen ursprünglich unbehandelten Kunststoffteilen verwendet, die in der Kraftfahrzeugindustrie eingesetzt werden.

UNTERGRUND

In der Kraftfahrzeugindustrie eingesetzte Kunststoffe

Wichtig:

Auf Harzglas und Gelcoat ist die Anwendung von 1K Plastiprimer nicht notwendig.
Für die Serienlackierung von Kunststoffen im Bereich der Nutzfahrzeuglackierung und Industrie den technischen Service MaxMeyer für Hinweise über den speziellen Aufbau für jede Kunststoffart kontaktieren.

VORBEREITUNG

Oberfläche mit (möglichst warmen) Wasser und Reiniger säubern.
Mit Zwischenschliff 3500 reinigen.
Das Schleifen ist verarbeitungsfertig.
Decklacke vor Gebrauch sorgfältig schütteln.



VARARBEITUNG

Arbeitsgeräte

Fließbecherpistole, Düse

Druck an der Pistole, bar

Spritzgänge

Empfohlene Schichtstärke

Maximale Schichtstärke

Traditionell

mm 1.3-1.4

2-3

2 (leichten)

3-5 Mikron

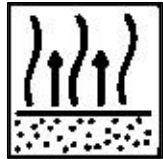
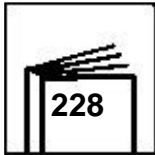
10 Mikron

HVLP

1.3-1.4

0.3-0.7





TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG

Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen
Applikation der Grundierung/Decklack

5-10 Minuten
nach min. 30 Minuten - max 4 Stunden

ÜBERLACKIERUNG

Möglich bis 4 Stunden nach der Applikation ohne Zwischenschliff.

SCHLEIFEN

Nicht notwendig. Bei Bedarf mit Scotch Brite Fine schleifen und mit 1K Plastiprimer überlackieren.

DECKLACKE

Alle 2K Acryl- und Polyurethangrundierungen der Serie MaxMeyer.
DURALIT CAR, PREMIUM UHS DURALIT, MAXICAR HS



TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theoretische Ergiebigkeit	8,2 mq/l, Stärke 5 Mikron



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 114.