

# NITROSPACHTEL

1.835.3300-3301

## GRAU (3300) - ROT (3301)

Einkomponentenspachtel auf der Basis von nitrosynthetischen Harzen, der sich gut auftragen und leicht schleifen lässt, wenig Absorption aufweist und schnell trocknet.

Wird auch als Zweitspachtel für das Glattziehen von kleinen Unregelmäßigkeiten auf Altlackierungen verwendet.

## UNTERGRUND

Alle Füller der Rehie MaxMeyer Car Refinish  
Geschliffene Altlackierungen in gutem Zustand.

Wichtig:

Direktes Aufspachteln auf blankes Blech ist nicht zu empfehlen.

## VORBEREITUNG

Die Fläche mit (möglichst warmem) Wasser und Reinigungsmittel säubern.  
Altlackierungen mit P320-400 schleifen. Mit Silikonentferner 3500 abwaschen.  
Der Spachtel ist gebrauchsfertig.



## VERARBEITUNG

2-3 Spachtelgänge

Empfohlene Schichtstärke

100-200 Mikron

Maximale Schichtstärke

250-300 Mikron



Wichtig:

Um das Trocknen zu beschleunigen, empfiehlt es sich, den Spachtel mehrmals dünn anstatt einmal dick aufzutragen. .

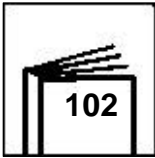
## TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG

Abdunstzeit zwischen den einzelnen Schichten  
Schleifbar

5-10 Minuten  
nach 1-3 Stunden





## SCHLEIFEN

NASS	P600-800
TROCKEN	P360-400

## DECKLACKE

Alle Lacke des Sortiments MaxMeyer Car Refinish



## TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 kg.
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen



## HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.  
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 161.