

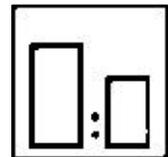
BLITZSEALER NEW 3:1

1.841.0310

2K ACRYL-ISOLIERER - GRAU

Blitzsealer New ist ein 2K-Acryl-Isolierer, der ausdrücklich für einen Naß-in-Naß Aufbau entwickelt wurde, bei dem er optimale Verlauf- und Absorptionseigenschaften aufweist, der aber auch beim traditionellen Lackaufbau mit Zwischenschliff leistungsstark ist. Dank seiner außerordentlich guten Haftung auf blankem Blech ist Blitzsealer New die Lösung für schnelle Ersatzteillackierung.

Blitzsealer New ist besonders für Teil- und Ganzlackierungen geeignet.



UNTERGRUND

Entfettetes und geschliffenes blankes Blech.
 Polyesterspachtel, Glasfaser und Gel-coat, mit P280-320 geschliffen.
 Altlackierungen im guten Zustand, geschliffen.

Wichtig:

Beim Überlackieren und lösungsmittlempfindlichen Altlackierungen darauf achten, daß die Fläche keine Risse aufweist. Immer das ganze Teil bearbeiten. BlitzSealer New eignet sich nicht zum Isolieren von Thermoplastlacken, sondern schafft eine einheitliche Fläche auf unterschiedlich absorbierenden Unterlagen.

VORBEREITUNG

Die Fläche mit (möglichst warmen) Wasser und Reinigungsmittel säubern.
 Altlackierungen mit P280-320 schleifen und mit Silikonentferner 3500 abwaschen.
 Die höchste Festigkeit auf Blech wird durch 1-2 Spritzgänge Ecophos erreicht, dies jedoch nur beim System mit Zwischenschliff. Der Einsatz von Wash Primer beim Naß-in-Naß System ist NICHT geeignet.



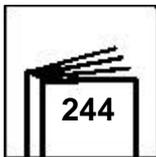
	Naß in Naß		Mit Zwischenschliff	
	VOL.	GEWICHT	VOL.	GEWICHT
BLITZSEALER NEW	1000	1000	1000	1000
HÄRTER	330	220	330	220
VERDÜNNER	350-400	250-300	200-250	140-180
VISCOSITÄT - DIN4, 20°C	16-18"		20-25"	
POT LIFE	90'		60'	

Wichtig:

Blitzsealer New kann mit bis zu 20% mit Duralit Car, Premium UHS Duralit eingefarbt werden. Eventueller Weichmacher-Zusatz AD1208: 10-30%. Siehe Technisches Markblatt Nr. 414.

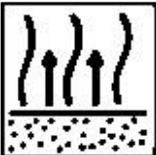
HÄRTER - VERDÜNNER

HÄRTER	6000 Kurz	Teil- u. Beilack. über 25°C, immer ganze Teile
	8000 Extra kurz	Teil- u. unter 25°C, Beilack. über 25°C
	9000 Super rapid	Beilack. unter 25°C
VERDÜNNER	4305 Kurz	Beilack. immer, Teillack. unter 25°C
	4310 Normal	Teillack. über 25°C, Ganzlack. unter 25°C
	4320 Lang	Ganzlackierungen über 25°C
	4280 Beschleuniger	maximales Ergebnis unter 20°C



VERARBEITUNG

LACKAUFBAU Arbeitsgeräte	<u>MIT ZWISCHENSCHLIFF</u>		<u>OHNE ZWISCHENSCHLIFF</u>	
	<i>Traditionell</i>	<i>HVLP</i>	<i>Traditionell</i>	<i>HVLP</i>
Fließbecherpistole, Düse	mm 1.6-1.8	1.6-1.8	1.3-1.4	1.2-1.3
Druck an der Pistole, bar	2-3	0.5-0.7	2-3	0.5-0.7
Spritzgänge	2-3		2	
Empfohlene Schichtstärke	100-150 Mikron		40-50 Mikron	
Maximale Schichtstärke	200 Mikron		80-100 Mikron	



TROCKNUNG

LUFFTTROCKNUNG		
Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen		5-10 Minuten
Schleifbar (bei 100 Mikron, 20°C)		Nach 4-5 Stunden
Schleifbar (über 100 Mikron)		Über Nacht
IM OFEN - MIT INFRAROTSTRAHLUNG		
Abluftzeit vor dem Trocknen		5-10 Minuten
Ofentrocknung		20-30 Min 60°C
Trocknung mit Infrarotstrahlung	Mittelwellen	15 Minuten
	Kurzwellen	10 Minuten



Wichtig:

Bei Anwendung mit Zwischenschliff sollte der Blitzsealer New vollständig getrocknet sein, um das Beifallen vom Decklack zu vermeiden.
Beim Naß in Naß-Verfahren wird das Ergebnis um so besser, je mehr Zeit zwischen Grund- und Decklackauftrag liegt.

ÜBERLACKIERUNG

Bis 12 Stunden nach Auftragen ohne Zwischenschliff möglich.



SCHLEIFEN

TROCKEN	P320 - 400 + Scotch Brite Fine
NASS	P800

DECKLACKE

MAXICAR HS, DURALIT CAR, PREMIUM UHS DURALIT, BILUX, AQUAMAX BASECOAT.



TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 und 3 l
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theor. Ergiebigkeit	7.5-8 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schicht 50 Mikron



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 218.