

MC 80

1.977.2500

## TRANSPARENTER NITRO-KONVERTER

**MC 80** ist ein Produkt auf der Basis von Spezialharzen, mit dem DURALIT CAR Unilacke in lufttrocknende Nitro-Kombilacke umgewandelt werden können, die keinen Härter erfordern.

**MC 80** eignet sich zum Lackieren von Innenteilen, Türfalzen und für kleine Beilackierungen.

## UNTERGRUND

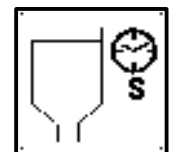
TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New - ClearSealer 540 - Maxifull - AquaMax HS Filler - TintFiller - Maxidriver  
 Plastomax - Duralit Filler (mit 2K-Isolierer isoliert).  
 Geschliffene Originallackierungen (P360-400 oder Scotch Brite Fine)

## VERARBEITUNG

Das Technische Merkblatt des verwendeten Füllers konsultieren. Es empfiehlt sich, mit P360-400 oder feinem Scotch Brite zu schleifen (von Hand oder mit der Maschine).

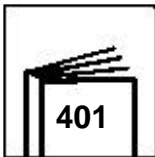


	VOLUMEN
DURALIT CAR	1000
MC 80	1000
VERDÜNNER	2000
VISCOSITÄT - DIN4, 20°C	17-18"
POT LIFE	unbegrenzt



## VERDÜNNER

1205	Nitro aromatifrei
3205	Nitro Bilux
4305	kurz



## VERARBEITUNG



Arbeitsgeräte	<i>Traditionell</i>	<i>HVLP</i>
Fließbecherpistole, Düse	1.3-1.4	1.2-1.3
Druck an der Pistole, bar	3-4	0.3-0.7
Spritzgänge	2-3 (satte)	
Empfohlene Schichtstärke	35-45 Mikron	
Max. Schichtstärke	50-60 Mikron	

### Wichtig

Für Ganzlackierungen oder große Reparaturen empfiehlt sich die Verwendung von Bilux-Lacken, die für diese Arbeit am geeignetsten sind.  
Die mit MC 80 umgewandelten Duralit-Car Lacke werden heller als die entsprechenden Farben ohne Zusatz. Der Unterschied ist weniger auffällig bei den Farben, die einen hohen Anteil an einer einzigen Mischfarbe haben (weiß, blau, rot, usw.).



## TROCKNUNG

<b>LUFTTROCKNUNG</b>	
Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen	5-10 Minuten
Staubtrocken	5-10 Minuten
Polierbar	nach 24 Stunden

## NEULACKIERUNG

Nach Schleifen immer möglich.



## TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l
Theor. Ergiebigkeit	3 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schichtstärke 50 Mikron
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen



## HYGIENE-UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.  
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 407.