

ANTIDRÖHN - UNTERBODENSCHUTZ

4.061.0061

4.061.0062

SCHWARZ - Zum Aufspritzen (0061) - Zum Aufpinseln (0062)

Der **Antidröhn-Unterbodenschutz** ist eine nicht überlackierbare Einkomponenten-Schutzschicht mit Struktureffekt. Besitzt gute Schalldämpfungseigenschaften, ist abriebfest und korrosionshemmend. Enthält keinen Teer.

Wird mit speziellen Antidröhn-Pistolen oder dem Pinsel aufgetragen und eignet sich für die Reparatur von Türschwellen, Radkästen, Unterboden, Koffer- und Motorrauminnenteilen, Spoilern und allen nicht sichtbaren Karosserieteile.

UNTERGRUND

Blankes Blech

Ersatzteile

Alle Lacke und Füller der Linie MaxMeyer Car Refinish.

VORBEREITUNG

Nach sorgfältigem Aufrühren ist das Produkt gebrauchsfertig.

Gegebenenfalls 2-3% mit Nitroverdünnung 1.921.3205 oder 1.921.1205 aromatifree verdünnen.

VERARBEITUNG

PISTOLE - 4.061.0061

Pistole

Druck

Abstand zur Fläche

Spritzgänge

Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen

Empfohlene Schichtstärke

PINSEL - 4.061.0062

Empfohlene Schichtstärke

Antidröhnpistole

4-5 atü

25-30 cm

1-2

5 Minuten

300-500 Mikron

300-500 Mikron



TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG

staubtrocken

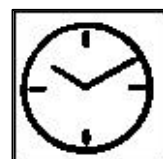
berührungsfest

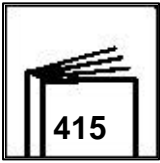
Aushärtung

30-45 Minuten

5-6 Stunden

24 Stunden





TECHNISCHE DATEN

Gebinde	zum Aufspritzen: 4.061.0061: 1 und 4 l zum Aufpinseln: 4.061.0062: 4 l
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theor. Ergiebigkeit	4.0 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schicht 100 Mikron 66% Volumen - 48% Gewicht (Pinsel)



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 410.