

# MAXIBODY

1.061.0074

## SPRITZSCHUTZ - SCHWARZ

**Maxibody** ist ein überlackierbarer Einkomponenten-Spritzschutz mit Struktureffekt.

**Maxibody** besitzt ausgezeichnete Schalldämpfungseigenschaften, ist abriebfest und korrosionshemmend.

**Maxibody** enthält weder Blei, noch Teer, noch Asbest oder Chlorkohlenwasserstoffe. Er wird für das Reparieren von Türschwellen, Radkästen, Unterboden, Innenseiten von Kofferräumen und Motorhauben sowie Spoilern verwendet.

## UNTERGRUND

Blankes Blech  
Ersatzteile  
Alle Lacke und Füller der Linie MaxMeyer Car Refinish  
Altlackierungen in gutem Zustand

## VORBEREITUNG

Nach sorgfältigem Aufrühren ist das Produkt gebrauchsfertig.  
Gegebenenfalls mit 2-3% Nitroverdünner 1.921.3205 oder 1.921.1205 aromatifree verdünnen.

## VERARBEITUNG

Spritzpistole	Antidröhnpistole
Druck	4-5 atü
Abstand von der Fläche	25-30 cm
Spritzgänge	1-2
Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen	5 Minuten
Empfohlene Schichtstärke	300-500 Mikron

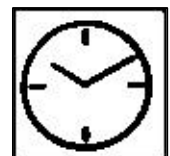
Wichtig:

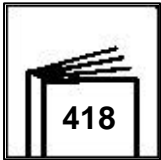
Je höher der Druck, desto feiner die Orangenhaut.



## TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG	
Staubfrei	30 Minuten
Berührfähig	1 Stunde
Aushärtung	24 Stunden
OFENTROCKNUNG	30 Minuten bei 60°C





## ÜBERLACKIERUNG

5-6 Stunden nach dem Trocknen, bis höchstens 4 Tage möglich.  
Maxibody kann mit sämtlichen Decklacken der Linie MaxMeyer Car Refinish überlackiert werden.



## TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l mit Schraubverschluß für Antidröhpistolen
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theor. Ergiebigkeit	4 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schicht 100 Mikron



## HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.  
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 410.