

MAXIBODY

1.061.0074

SPRITZSCHUTZ - SCHWARZ

Maxibody ist ein überlackierbarer Einkomponenten-Spritzschutz mit Struktureffekt.

Maxibody besitzt ausgezeichnete Schalldämpfungseigenschaften, ist abriebfest und korrosionshemmend.

Maxibody enthält weder Blei, noch Teer, noch Asbest oder Chlorkohlenwasserstoffe. Er wird für das Reparieren von Türschwellen, Radkästen, Unterboden, Innenseiten von Kofferräumen und Motorhauben sowie Spoilern verwendet.

UNTERGRUND

Blankes Blech
Ersatzteile
Alle Lacke und Füller der Linie MaxMeyer Car Refinish
Altlackierungen in gutem Zustand

VORBEREITUNG

Nach sorgfältigem Aufrühren ist das Produkt gebrauchsfertig.
Gegebenenfalls mit 2-3% Nitroverdünner 1.921.3205 oder 1.921.1205 aromatifree verdünnen.

VERARBEITUNG

Spritzpistole	Antidröhnpistole
Druck	4-5 atü
Abstand von der Fläche	25-30 cm
Spritzgänge	1-2
Abdunstzeit zwischen den Spritzgängen	5 Minuten
Empfohlene Schichtstärke	300-500 Mikron

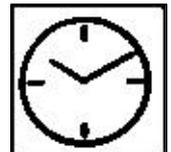
Wichtig:

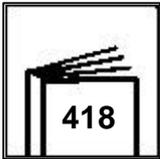
Je höher der Druck, desto feiner die Orangenhaut.



TROCKNUNG

LUFTTROCKNUNG	
Staubfrei	30 Minuten
Berührfähig	1 Stunde
Aushärtung	24 Stunden
OFENTROCKNUNG	30 Minuten bei 60°C





ÜBERLACKIERUNG

5-6 Stunden nach dem Trocknen, bis höchstens 4 Tage möglich.
Maxibody kann mit sämtlichen Decklacken der Linie MaxMeyer Car Refinish überlackiert werden.



TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l mit Schraubverschluß für Antidröhpistolen
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen
Theor. Ergiebigkeit	4 qm/l gebrauchsfertige Mischung, Schicht 100 Mikron



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 410.