

# RACCORD

1.911.5405

## BEISPRITZVERDÜNNUNG

**Raccord** ist eine Verdünnung für Beilackierungen, bei denen beliebig poliert werden kann oder nicht.

Sie wird mit Duralit Car, Premium UHS Duralit, bei Uni-Beilackierungen, oder mit den Zweikomponenten- Acryl-Klarlacken bei Beilackierungen im Zweischichtverfahren eingesetzt.

**Raccord** ist besonders für kleine und schnelle Reparaturen geeignet, da mit dieser Verdünnung die Spritznebel am Rande der Reparaturstelle aufgelöst werden können.

## VERARBEITUNG

### UNIFARBEN - OHNE ABSCHLIESSENDES POLIEREN MIT SCHLEIFPASTE

Die Reparaturstelle mit einem 2K-Füller des Sortiments MaxMeyer Car Refinishing isolieren. Je nach den Angaben für den verwendeten Füller schleifen (techn. Merkbl.) und dabei den Rand des Originallacks mit grauem Scotch Brite behandeln.

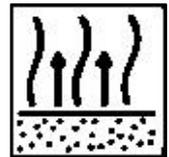
Sorgfältig mit dem Staubbindetuch reinigen.

Zwei Spritzgänge Lack auf die Füllerstelle auflegen und dabei einige Zentimeter über den Rand spritzen.

Den Verdünner RACCORD zum restlichen Lack in die Pistole geben (100%) und über den mit Scotch Brite behandelten Bereich spritzen.

Die Reparaturstelle insgesamt nur mit RACCORD spritzen.

Es empfiehlt sich, die Reparaturstelle von außen nach innen zu spritzen, und dabei den Druck zu reduzieren. Nach völliger Trocknung kann gegebenenfalls mit Maxiglass oder Maxiglass Prof poliert werden.



### UNIFARBEN-ABSCHLIESSENDES POLIEREN MIT SCHLEIFPASTE

Die Reparaturstelle mit einem 2K-Füller des Sortiments MaxMeyer Car Refinish isolieren. Je nach den Angaben für den verwendeten Füller schleifen (techn. Merkbl.) und dabei den Rand des Originallacks mit grauem Scotch Brite behandeln.

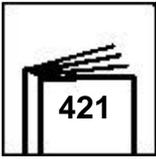
Sorgfältig mit dem Staubbindetuch reinigen.

Zwei Spritzgänge Lack auf die Füllerstelle auflegen und dabei einige Zentimeter über den Rand spritzen.

Den Verdünner RACCORD zum restlichen Lack in die Pistole geben (100%) und innerhalb des mit Scotch Brite behandelten Bereichs spritzen.

Die Reparaturstelle insgesamt nur mit RACCORD spritzen.

Es empfiehlt sich, die Reparaturstelle von außen nach innen zu spritzen, und dabei den Druck zu reduzieren. Nach völliger Trocknung des Lackes mit Schleifpaste auf Wasserbasis und Polish Maxiglass oder Maxiglass Prof polieren.



## TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 und 5 l
Lagerung	36 Monate kühl und trocken, fern von Wärmequellen



## HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.  
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 607.