

MAXIFIX

1.975.1200

FIXIERBASIS

Maxifix ist ein farbloser Einkomponentenlack, der eigens für die Beilackierung von Zweischicht-Metalliclackierungen entwickelt wurde.

Maxifix wird eingesetzt, um Ränder zu beseitigen, eventuelle Fehler bei der Vorbereitung abzumildern und Staubreste auf der Unterlage zu entfernen.

Maxifix ist nach sorgfältigem Aufrühren gebrauchsfertig.

UNTERGRUND

Alle Füller der Linie MaxMeyer Car Refinish (nach Schliff).
Altlackierungen, sofern in einem guten Zustand (mit P320-400 oder Scotch Brite Fine schleifen).

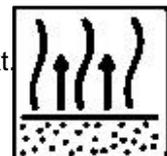
VORBEREITUNG

Die Schadstelle mit einem 2K-Füller des MaxMeyer Car Refinish Sortiments isolieren. Mit Scotch Brite Fine bis in den Lackbereich hinein schleifen.

Die gesamte Fläche mit Silikonentferner reinigen und mit dem Staubbindetuch abwischen. Einen Spritzgang MAXIFIX auf die mit dem Füller behandelte Stelle auflegen dabei leicht über die Ränder hinwegspritzen, um eine Unterlage zu schaffen, auf der sich die anschließenden Lacknebel niederschlagen können.

Nach 5-10 Minuten den Basislack MAXICAR HS auflegen und dabei darauf achten, daß der Spritznebel innerhalb der mit MAXIFIX behandelten Stelle bleibt.

Vor dem Auftragen des Klarlacks mindestens 30 Minuten warten; bei Teillackierungen darauf achten, daß der Klarlack die mit MAXIFIX behandelte Fläche vollkommen abdeckt. In diesen Fällen empfiehlt sich die Verwendung der Beispritzverdünnung 5405 (siehe Technisches Merkblatt Nr. 421).



KLARLACKE

Maxiclear HS New, Extralack MS, UHS Clear 250, HP Clear, HS Clear 420, Maxilack.
Alle Lacke der Reihe MaxMeyer Car Refinish

TECHNISCHE DATEN

Gebinde	1 l
Lagerung	kühl und trocken, fern von Wärmequellen



HYGIENE- UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Das Produkt ist ausschliesslich für den professionellen Gebrauch bestimmt.
Siehe Sicherheitsdatenblatt Nr. 402.

