

# RACCORD

1.911.5405

## ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ

Το **Raccord** είναι διαλυτικό το οποίο χρησιμοποιείται για εργασίες σβησίματος με ή χωρίς διαδικασία γυαλίσματος.

Χρησιμοποιείται με Duralit Car για επιδιορθώσεις χρωμάτων παστέλ ή με ακρυλικό βερνίκι δύο συστατικών της σειράς MaxMeyer για επιδιορθώσεις χρωμάτων διπλής. Το **Raccord** ενδείκνυται στις περιπτώσεις μικρών και γρήγορων επιδιορθώσεων και επιτρέπει τον καθαρισμό της άχνας του χρώματος στα όρια της περιοχής ψεκασμού.

## ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

### ΧΡΩΜΑΤΑ ΠΑΣΤΕΛ - ΧΩΡΙΣ ΓΥΑΛΙΣΜΑ ΜΕ ΑΛΟΙΦΕΣ

Μονώνουμε την επιφάνεια με ένα από τα υποστρώματα δύο συστατικών της σειράς MaxMeyer Car Refinishing.

Τρίβουμε σύμφωνα με τις οδηγίες του υποστρώματος που χρησιμοποιούμε και με Scotch Brite γκρι έξω από την περιοχή της επιδιόρθωσης.

Εφαρμόζουμε δύο χέρια χρώματος πάνω στην περιοχή του υποστρώματος και μερικά εκατοστά έξω από αυτήν.

Προσθέτουμε το διαλυτικό RACCORD στο προϊόν που έχει παραμείνει στον αερογράφο (σε αναλογία 100%) και εφαρμόζουμε μέχρι να καλύψουμε την περιοχή που έχει τριφθεί με Scotch Brite.

Συνεχίζουμε εφαρμόζοντας ένα χέρι RACCORD σκέτο σε ολόκληρη τη περιοχή.

Η εργασία σβησίματος είναι προτιμότερο να γίνεται από το εξωτερικό τμήμα της επιδιόρθωσης προς το εσωτερικό μειώνοντας την εκροή και την πίεση του αερογράφου.

Μετά από ολική ξήρανση μπορούμε να γυαλίσουμε με Maxiglass/Maxiglass Prof.

### ΧΡΩΜΑΤΑ ΠΑΣΤΕΛ - ΜΕ ΓΥΑΛΙΣΜΑ

Μονώνουμε την επιφάνεια με ένα από τα υποστρώματα δύο συστατικών της σειράς MaxMeyer Car Refinishing.

Τρίβουμε σύμφωνα με τις οδηγίες του υποστρώματος που χρησιμοποιούμε και με Scotch Brite γκρι έξω από την περιοχή της επιδιόρθωσης.

Εφαρμόζουμε δύο χέρια χρώματος πάνω στην περιοχή του υποστρώματος και μερικά εκατοστά έξω από αυτήν.

Προσθέτουμε το διαλυτικό RACCORD στο προϊόν που έχει παραμείνει στον αερογράφο (σε αναλογία 100%) και εφαρμόζουμε μέχρι να καλύψουμε την περιοχή που έχει τριφθεί με Scotch Brite.

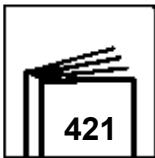
Επαναλαμβάνουμε την διαδικασία και επεκτεινόμαστε λίγα εκατοστά έξω από την περιοχή της επιδιόρθωσης.

Συνεχίζουμε εφαρμόζοντας ένα χέρι RACCORD σκέτο σε ολόκληρη τη περιοχή.

Η εργασία σβησίματος είναι προτιμότερο να γίνεται από το εξωτερικό τμήμα της επιδιόρθωσης προς το εσωτερικό μειώνοντας την εκροή και την πίεση του αερογράφου.

Μετά από ολική ξήρανση μπορούμε να γυαλίσουμε με αλοιφή γυαλίσματος και Maxiglass ή Maxiglass Prof.





## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Συσκευασία 1 και 5 λίτρα  
Αποθήκευση σε δροσερό και στεγνό χώρο μακριά από πηγές θερμότητας



## ΚΑΝΟΝΕΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προϊόν αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση  
Συμβουλευτείτε τις οδηγίες ασφαλείας του προϊόντος MSDS.