

STOPPER 3800

1.831.3800

MASILLA POLIESTER

Stopper 3800 es una masilla poliéster de primera calidad, universal, específica para todos los soportes metálicos (chapa de hierro, aluminio, chapa zincada) usada actualmente en el automóvil.

De rápido secado y fácil aplicación no cae de la espátula y se lija fácilmente. Gracias a su equilibrada finura y estructura granular, **Stopper 3800** no deja poros y puede utilizarse tanto para corregir pequeñas como grandes imperfecciones. Se puede utilizar también para chapas de hierro, Stopper 3800 es la mejor solución para la carrocería, ya que con sola masilla se cubren todas las necesidades de aplicación.

SOPORTES

Chapa metálica, zincada, desengrasada y lijada

Aluminio, hierro, lijados.

Vitroresina, gel-coal, lijados.

Pinturas en buenas condiciones, previo lijado (excluir termoplásticos)

Importante:

No aplicar sobre Ecophos, pinturas termoplásticas o sensibles a los disolventes. Para este tipo de pintados, aplicar la masilla dentro del parche sin llegar a la zona circundante con el pintado.

PREPARACIÓN

Limpiar la superficie con agua (preferiblemente caliente) y detergente. Lijar los viejos pintados con P-60. Limpiar con desengrasante antisilicónico 3600.

	PESO
STOPPER 3800	1000
CATALIZADOR	20
VIDA MEZCLA	4 - 7 min.

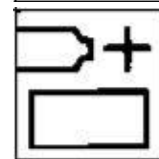
Importante:

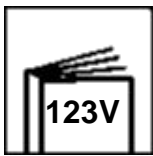
Durante el invierno, cambiar el ratio de mezcla a 3% para mejorar el tiempo de secado.

Mezclar bien el catalizador hasta que desaparezca el típico color rojo. No usar más cantidad de catalizador de la recomendada para evitar problemas de decoloración del acabado.

CATALIZADORES

SHA305 Tubos de 45 o 50 gramos por envase





APLICACIÓN

Una o dos pasadas
 Espesor recomendado 200-800 micras
 Espesor máximo 1000 micras



AL AIRE	a 10°C	a 20°C
Intervalo entre pasadas	10 min.	8 min.
Lijado en seco	después de 25 min.	después de 15 min.
SECADO IR		
onda media		10 minutos
onda corta		5 minutos



EN SECO
 Cuando se utiliza en retoques con MS FILLER 4:1
 primera lijada P 80
 segunda lijada P 120 + P 220
 área circundante P 320 - 400

Todos los fondos de la gama MaxMeyer Car Refinish



Envasado botes de 1.5 kg código 1.831.3800/E1,5K (catalizador incluido)
 cartucho de 1.5 kg código 1.831.3800/EC1,5K (catalizador incluido)
 Almacenaje en lugar fresco y seco, lejos de fuentes de calor

El valor límite en la UE para este producto (categoría producto :IIB.b) listo al uso es máximo 250g/litro de VOC. El contenido en VOC de este producto listo al uso es máximo 250g./l. dependiendo del modo que lo usemos el VOC de este producto listo al uso puede ser más bajo que el especificado por la directiva de la UE.



Estos productos son solo para el pintado profesional
 de automóviles, y no para otros propósitos que los especificados.
 La información en la ficha técnica está basada en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas para asegurar la idoneidad del producto con el propósito planeado.

PPG Ibérica Sales & Services Refinish
 Ctra. Gracia-Manresa Km.19,2
 08191 Rubi (Barcelona)
 España
 Tel : +34 93 565 03 25

Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en:

www.maxmeyer.com

