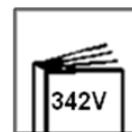


TCB101



NISSAN ULTIMATE SILVER (KAB) PROCESSUS D'APPLICATION AQUAMAX EXTRA BASECOAT 1.550.AL05 ALLUMINIO LIQUIDO 2

NISSAN ULTIMATE SILVER (KAB)



Nissan Ultimate Silver (KAB) est une teinte grise aux effets spéciaux donnant au véhicule une apparence métal liquide.

1. REPARATION ET PREPARATION DU SUPPORT

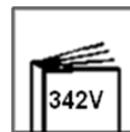
1.1 La carrosserie endommagée du véhicule doit être réparée avec un système de réparation et teinte de base de MAXMEYER® adapté au matériau à préparer (aluminium, acier, plastique etc.).

1.2 Pour la finition de la réparation, nous recommandons l'utilisation d'une nuance M6 MultiGrey Primer comme décrit dans l'étape 2 du processus. Vous pouvez appliquer une couche de vernis 2K standard de *MaxMeyer* directement sur la teinte de base M6 (après ponçage, si nécessaire). En cas d'application d'un surfacer mouillé sur mouillé le ponçage n'est pas nécessaire.



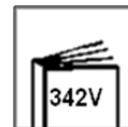
2. SOUS COUCHE ET PREPARATION DU SUPPORT

- 2.1 Lors de la préparation du support selon les recommandations ci-dessous, des échantillons de la couleur adéquate doivent être préparés en parallèle pour contrôler la couleur et / ou l'effet de la teinte de base.
- 2.2 Avec la teinte Nissan Ultimate Silver (KAB) on utilise une teinte sous couche M6 recouverte d'un vernis 2K standard. Pour un bon résultat on doit obtenir une couverture totale avec AQUAMAX® Extra, Nissan Ultimate Silver (KAB). La nuance de M6 offre la meilleure correspondance de couleur et une couverture optimale.
- 2.3 Même si seulement une partie d'un panneau doit être réparée, le vernis doit être appliqué sur l'ensemble du panneau.
- 2.4 Une fois le vernis complètement sec conformément aux recommandations de la fiche technique concernée, il doit être poncé à sec au P1200 pour supprimer des aspérités légères et obtenir une surface complètement lisse.
- 2.5 Pour enlever les traces de ponçage dues à l'élimination des aspérités dans la peinture, terminer la zone de réparation avec du Trizact P1000 (ou produit équivalent).
- 2.6 En cas de raccord de la teinte de base dans le cadre de la réparation, pistoler le basecoat sur P3000 Trizact (ou produit équivalent)





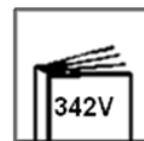
3. APPLICATION AQUAMAX EXTRA NISSAN KAB



- 3.1 Pour éviter des différences de couleur, il est primordial que l'échantillon soit préparée conformément à la rubrique 2, en utilisant le procédé d'application de la teinte de base recommandé dans ce PDS.
- 3.2 Mélanger Nissan Ultimate Silver (KAB) (selon le système de recherche de couleurs) en utilisant *AquaMax* Extra Alluminio Liquido 2 Tinter, 1.550.AL05 et *AquaMax* Extra Mixing Tinters, 1.550/AL05 ligne.
- 3.3 Diluer à 50% avec 1.911.9910 (2 / 1).
- 3.4 Pistolet Sata 1.0 - 1.1 HVLP (2 bar)
- 3.5 Appliquer une 1^{ère} double couche croisée légère, 2 bar avec ouverture du pistolet à 1 ¼ - 1 ½ et présécher jusqu'à matité complète. (au souffleurs d'air).
- 3.6 Appliquer une 2^{ème} double couche croisée légère, 2 bar avec ouverture du pistolet à 1 ¼ - 1 ½ et présécher jusqu'à matité complète (au souffleurs d'air).
- 3.7 Si lors du contrôle le rendu métallique est régulier, sans présence de salissures à ce stade, passez à l'étape 3.8. Sinon revenir à l'étape 3.6.
- 3.8 Appliquer une double / triple voile léger à 2 bar et ouverture du pistolet à ¾ et présécher jusqu'à matité complète (au souffleurs d'air)
- 3.9 ATTENTION: Appliquer cette dernière couche de base très sèche sans mouiller le basecoat
- 3.10 Laissez évaporer 20 - 30 minutes avant d'appliquer le vernis. Si possible, utiliser des souffleurs.
- 3.11 Pour raccorder la teinte de base, appliquez d'abord une double couche croisée sur la zone apprêtée, puis élargir chaque couche suivante un peu plus loin en utilisant la technique de raccord classique pour obtenir un raccord uniforme avec la teinte d'origine. Appliquer pour un panneau entier une couche très sèche comme dernière couche. Eventuellement même sans mouiller le basecoat.



4. APPLICATION DU VERNIS



- 4.1 Utiliser un vernis 2K de *MaxMeyer*.
- 4.2 La première couche doit être appliquée en voile léger. Prenez soin que la première couche n'est pas trop pleine; ceci pourrait entraîner la formation de nuages.
- 4.3 Laisser évaporer 10 – 15 minutes, puis appliquer une couche pleine (éventuellement immédiatement appliquer une demie-couche après la couche pleine sur les surfaces horizontales.)
- 4.4 Etuver tel qu'indiqué dans la fiche technique (PDS) pour les vernis.
- 4.5 Pour obtenir une finition très lisse, éventuellement poncer avec P1200 ou plus fin (à sec) et appliquer une nouvelle couche de 2K vernis.
- 4.6 Eventuellement polir pour obtenir le résultat souhaité.

SANTE ET SECURITE



PRODUITS EXCLUSIVEMENT RÉSERVÉS À UN USAGE PROFESSIONNEL ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles spécifiées dans la présente FDS. Les informations contenues dans la présente FDS reposent sur l'état de nos connaissances scientifiques et techniques à l'heure actuelle. Il revient à l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir utilisation adéquate du produit. Pour plus d'informations sur l'hygiène et la sécurité, consultez les autres fiches de données de sécurité sur : Pour plus d'informations merci de contacter :: www.maxmeyer.com

POUR PLUS D'INFORMATION:

www.maxmeyer.com
infobenelux@ppg.com

MaxMeyer and *AquaMax* are trademarks of PPG Sarl.
© 2012 PPG Industries. All rights reserved.