

**MERCEDES ALUBEAM (047)**

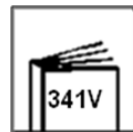
Mercedes Alubeam (047) is een zilveren special effect kleur die er uitziet als vloeibaar zilver.

1. HERSTELLEN EN VOORBEREIDEN VAN DE ONDERGROND

- 1.1 De schadeplek voorbehandelen met een herstel- en onderlaagsysteem van MAXMEYER® dat geschikt is voor het herstellen van panelen (aluminium, staal, kunststof etc.)
- 1.2 Het schadeherstel afronden door het aanbrengen van een M6 MultiGrey Primer als grondlaag zoals beschreven in stap 2 van het proces. Een standaard 2K blanke lak van MaxMeyer kan rechtstreeks op de M6 grondlaag worden aangebracht. Als er een nat-in-nat surfacer is gebruikt is schuren niet noodzakelijk.



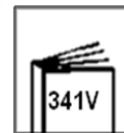
2. GRONDLAAG EN VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND



- 2.1 Gelijktijdig met de voorbehandeling van de ondergrond moeten, zoals hieronder aangegeven, geschikte kleurpanelen voorbehandeld worden voor het controleren van de kleur en het effect van de basecoat.
- 2.2 Voor de Mercedes Alubeam (047), wordt een M6 grondlaagkleur gebruikt waarop een standard 2K blanke lak wordt aangebracht. Met de AQUAMAX® Extra Mercedes Alubeam (047) moet een volledige dekking worden bereikt voor het beste resultaat. De M6 tint geeft de beste kleurovereenkomst en dekkraft.
- 2.3 Als alleen een gedeelte van een paneel is hersteld en geprimerd, moet de blanke lak toch over het hele paneel worden gespoten.
- 2.4 Voor een volledig glad oppervlak moet de blanke lak volledig gedroogd worden volgens de aanbevelingen in de PDS en droog worden geschuurd met P1200 om lichte oneffenheden in de lak te verwijderen.
- 2.5 Voor het verwijderen van eventuele schuurkrassen die zijn ontstaan bij het verwijderen van de oneffenheden in de lak, de reparatieplek afwerken met P1000 Trizact (of een soortgelijk product).
- 2.6 Als uitspuiten een onderdeel is van de reparatietechniek, de basecoat uitspuiten op P3000 Trizact (of een soortgelijk product).



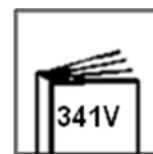
3. AQUAMAX EXTRA ALUBEAM APPLICATIE



- 3.1 Om kleurverschil te voorkomen, is het belangrijk een testpaneel te spuiten. Gebruik hiervoor kleurpanelen die voorbehandeld zijn zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven. De basecoat aanbrengen zoals in deze PDS is aangegeven.
- 3.2 Meng Mercedes Alubeam 047 (volgens het kleuropzoeksysteem). Gebruik *AquaMax* Extra Alluminio Liquido 2 Tinter 1.550.AL05 en *AquaMax* Extra Mixing Tinters, 1.550 tinters.
- 3.3 Verdunnen met 50% 1.911.9910 (2 / 1).
- 3.4 Gebruik spuitpistool Sata 1.0 - 1.1 HVLP (2 bar)
- 3.5 Breng een 1e dubbele kruislaag aan met 2 bar met het spuitpistool 1 ¼ - 1 ½ geopend en laat tot volledig mat uitdampen (gebruik luchtdrogers).
- 3.6 Breng een 2^e dubbele kruislaag aan met 2 bar met het spuitpistool 1 ¼ - 1 ½ geopend en laat tot volledig mat uitdampen (gebruik luchtdrogers).
- 3.7 Ga met stap 3.8 verder als de metallic control gelijkmatig is en vrij van vuiltjes. Zo niet, herhaal dan stap 3.6.
- 3.8 Breng 1 dubbele / driedubbele nevellaag aan met 2 bar met het spuitpistool ¾ geopend en laat tot volledig mat uitdampen (gebruik luchtdrogers).
- 3.9 LET OP: Deze laatste laag basecoat erg droog en zonder 'benatting' van de basecoat aanbrengen.
- 3.10 20 – 30 minuten uitdampen vóór het aanbrengen van de blanke lak. Gebruik indien mogelijk luchtdrogers.
- 3.11 Breng, om de basislak te vermengen, eerst een dubbele kruislaag aan op het geprimerde gedeelte. Spuit elke laag steeds verder uit dan de vorige. Gebruik de gebruikelijke uitspuittechniek voor een gelijkmatige overgang naar de originele kleur. Breng bij een volledig paneel als laatste laag een extra droge laag aan. Eventueel zelfs zonder benatting van de basislak.



4. applicatie van de blanke lak



- 4.1 Gebruik een 2K blanke lak van *MaxMeyer*.
- 4.2 Breng de eerste laag aan als lichte laag. Deze eerste laag niet vol aanbrengen. Dit kan wolkvorming tot gevolg hebben.
- 4.3 10 - 15 minuten uitdampen. Hierna 1 volle laag aanbrengen. (eventueel onmiddellijk na de volle laag op horizontale delen nog een ½ laag aanbrengen.)
- 4.4 Stoken zoals in de PDS van blanke lakken is aangegeven.

GEZOND- EN VEILIGHEID

Deze producten zijn alleen geschikt voor professioneel gebruik en zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan vermeld. De informatie op deze PDS is gebaseerd op wetenschappelijk en technisch onderzoek. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde voorzorgsmaatregelen te treffen ten einde correct gebruik van het product voor het gestelde doel te waarborgen. Voor gezondheid- en veiligheidsinformatie, zie Material Safety Data Sheet, beschikbaar op: www.maxmeyer.com



INFORMATIE

infobenelux@ppg.com

MaxMeyer and *AquaMax* are registered trademarks of PPG industries Sarl.
© 2012 PPG Industries. All rights reserved.