

# BLITZSEALER NEW 3:1

1.841.0310

## ISOLANT ACRYLIQUE 2 COMPOSANTS - GRIS

**Blitzsealer New** est un isolant acrylique deux composants, spécialement conçu pour procédés mouillé/mouillé garantissant le maximum de tension et un minimum d'absorption des laques, favorise aussi une excellente prestation dans les procédés traditionnels avec ponçage.

Grâce à son exceptionnelle adhérence sur tôle nue, **Blitzsealer New** est la solution idéale pour la mise en peinture rapide d'élément de carrosserie.

**Blitzsealer New** est particulièrement indiqué pour les mises en peintures partielles ou complètes.

## SUPPORTS

Tôle nue, dégraissée et poncée

Mastics polyester, fibre de verre, gel-coat, poncés avec P280-320

Anciennes peintures en bon état, poncées.

### Important :

Dans la remise en peinture d'anciens fonds sensibles aux solvants, s'assurer que la surface ne présente pas de fentes et appliquer toujours un élément entier. Blitzsealer New n'est pas approprié pour isoler les peintures thermoplastiques ou sensibles aux solvants mais se limite à uniformiser les surfaces.

## PREPARATION

Nettoyer la surface avec de l'eau (de préférence chaude) et détergent.

Poncer les anciens fonds avec papier P280-320. Laver avec diluant anti-silicone 3500.

Pour garantir le maximum de résistance sur tôle, seulement dans le procédé sec/sec il est possible d'appliquer au préalable 1-2 couches d'Ecophos.

	MOUILLE SUR MOUILLE		SEC SUR SEC	
	VOL.	POIDS	VOL.	POIDS
BLITZSEALER NEW	1000	1000	1000	1000
DURCISSEUR	330	220	330	220
DILUANT	350-400	250-300	200-250	140-180
VISCOSITE - DIN4, 20°C	16-18"		20-25"	
Temps d'utilisation du mélange (POT-LIF)	90'		60'	

### Important :

Blitzsealer New peut être teinté jusqu'à 20% avec les bases Duralit Car, Premium UHS Duralit. Eventuellement, ajouter 10-30% d'additif plastifiant AD 1208. Consulter la fiche technique 414.

## DURCISSEURS - DILUANTS

DURCISSEURS 6000 Rapide

partielles et retouches au-dessus de 25°C, peintures complètes

8000 Extra rapide

peintures partielles en-dessous de 25°C, retouches au-dessus de 25°C

9000 Super rapide

retouches en-dessous de 25°C

DILUANTS

4305 Rapide

retouches, mises en peintures partielles en dessous de 25°C

4310 Normal

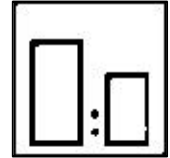
partielles + de 25°C ,

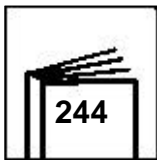
4320 Lent

totales en-dessous de 25°C

4280 Accélérateur

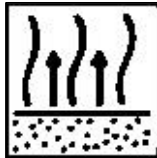
mises en peinture totales au-dessus de 25°C résultat maximum en-dessous de 20°C





## APPLICATIONS

PROCEDE Equipement	AVEC PONCAGE		SANS PONCAGE	
	Traditionnel	HVLP	Traditionne.	HVLP
Buse de pistolet à gravité	mm 1.6-1.8	1.6-1.8	1.3-1.4	1.2-1.3
Pression au pistolet bar	2-3	0.5-0.7	2-3	0.5-0.7
Nombre de couches	2-3		2	
Epaisseur conseillée	100-150 microns		40-50 microns	
Epaisseur maximum	200 microns		80-100 microns	



## SECHAGE

A L'AIR		
Intervalle entre les couches		5-10 minutes
Ponçable (à 100 microns, 20°C)		après 4-5 heures
Ponçable (supérieur 100 microns)		le jour suivant
AU FOUR - AUX INFRAROUGES		
Temps d'évaporation avant séchage		5-10 minutes
Séchage au four		20-30 min - 60°C
Séchage aux infrarouges	ondes moyennes	15 minutes
	ondes courtes	10 minutes



### Important :

Laisser sécher complètement Blitzsealer New avant de poncer, de façon à éviter les absorptions et les pertes de brillance possibles. Dans le procédé sans ponçage (mouillé/mouillé) le résultat final sera d'autant plus valable, qu'il y aura de temps passé entre l'application du Blitzsealer New et l'application de la laque.

## REMISE EN PEINTURE

Possible jusqu'à 12 heures après l'application sans ponçage (procédé Mouillé/Mouillé)



## PONCAGE

A SEC	P320 - 400 + Scotch Brite Fin
A L'EAU	P800

## FINITION

MAXICAR HS, DURALIT CAR, PREMIUM UHS DURALIT, BILUX, AQUAMAX BASECOAT.



## DONNEES TECHNIQUES

Conditionnement	1 et 3 lt.
Stockage	dans un endroit frais et sec, éloigné de toute source de chaleur
Rendement théorique	7.5-8 m <sup>2</sup> /lt. de mélange prêt à l'emploi, épaisseur 50 microns



## NORMES D'HYGIENE ET SECURITE

Produit exclusivement à usage professionnel  
Consulter la fiche de sécurité n. 218