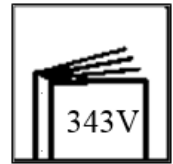




MAZDA 46G MACHINE GRAY
PROCEDE D'APPLICATION
AQUAMAX EXTRA
1.550.AL05 Métal Liquide

MAZDA 46G MACHINE GRAY



Page 1 de 6

Mazda 46G Machine Gray est une teinte spéciale à effets qui nécessite un procédé d'application spécifique décrit ci-dessous

1. REPARATION ET PREPARATION DU SUPPORT

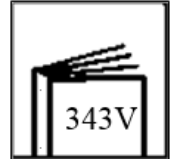
1.1 La zone endommagée doit être réparée avec les produits de réparation Max Meyer (mastic, sous-couches) adaptés à la nature du support (Aluminium, Acier, Plastique etc.)

1.2 L'application en première étape d'un apprêt garnissant de nuance M6 est recommandée, suivi de l'application de Noir Profond A985 en couche de fond (voir 2 ci-dessous)



MAZDA 46G MACHINE GRAY PROCEDE D'APPLICATION AQUAMAX EXTRA

2. COUCHE DE FOND ET PREPARATION DU SUPPORT



2.1 Le procédé de réparation décrit ci-dessous doit être appliqué également sur des plaquettes/lèches qui permettront de juger la teinte en comparaison de la teinte d'origine.

2.2 Dans le procédé Mazda 46G Machine Gray Aquamax Extra, le noir profond A985 dilué à 20-30% est appliqué au couvrant avant la teinte finie 46G. Lorsque la teinte 46G Aquamax Extra diluée à 20%-30% est utilisée, le couvrant total doit être atteint. Cela est valable également pour les plaquettes M6 afin de pouvoir procéder au contrôle de la teinte finale.

2.3 Lorsque la réparation nécessite un raccord de base avec un vernissage complet de l'élément, la zone de l'élément allant du raccord de base aux bords de l'élément doivent être finies au P800 ou P1000 à l'aide d'une ponceuse orbitale de 150MM. Une couche mouillée de l'incolore A081 diluée à 20-30% doit être appliquée sur la zone de raccord comme pour un raccord standard.

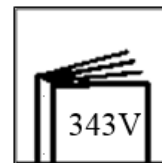
Juin 2016

Page 1 de 6



MAZDA 46G MACHINE GRAY PROCEDE D'APPLICATION AQUAMAX EXTRA

3. APPLICATION DU MACHINE GRAY 46G



3.1 Compte tenu de la possible nuance particulière de la teinte du véhicule à réparer, il est essentiel d'appliquer de la même façon une plaquette de contrôle préparée comme décrit aux sections 1 et 2.

3.2 Appliquer 1 couche mouillée de A081 dilué à 20%-30% pour couvrir la zone de raccord décrite en section 2.

3.3 Diluer le A985 Noir Profond à 20%-30%
– Appliquer le A985 au couvrant pour bien garnir la réparation et favoriser le rendu de la teinte 46G.

3.4 Diluer et mélanger la teinte 46G à 20%-30% de diluant
1.911.9910/1.911.9940/1.978.0092 (voir FT 340V).
– La teinte 46G doit être bien mélangée avant et après dilution.

3.5 Appliquer la teinte 46G comme une teinte Aquamax Extra classique. Le procédé en 2 couches est recommandé pour un meilleur contrôle du placement. Laisser sécher jusqu'à matité.

3.6 Appliquer un voile de placement à une distance de 20-30cm et une pression de 1.3-1.5 bar (debit produit à 1 tour ¼. Laisser désolvater jusqu'à matité complète.

3.7 Les défauts mineurs peuvent être rectifiés avec un abrasif fin P1500 suivi d'un nettoyage au tampon d'essuyage.

3.8 Un temps de désolvatation de 15-20mn est recommandé avant application du vernis.

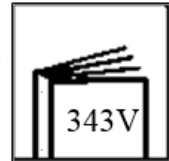
3.9 Pour raccorder la teinte de base, appliquez la première double couche croisée sur la zone apprêtée, puis étirez chaque couche suivante sur la zone de raccord en utilisant une technique de raccord classique pour obtenir un raccord cohérent avec la teinte d'origine. Comme sur une plaque complète, il conviendra d'appliquer ce raccord final sur une surface très sèche même sans qu'il y ait « humidification » de la couche de base.

Page 1 de 6



MAZDA 46G MACHINE GRAY PROCEDE D'APPLICATION AQUAMAX EXTRA

4 . APPLICATION VERNIS



- 4.1 Utiliser un vernis Max Meyer approprié.
- 4.2 La première couche de vernis est fine et fermée. Ne pas appliquer trop « mouillé » de manière à ne pas favoriser le marbrage de la base.
- 4.3 Appliquer la deuxième couche de vernis comme recommandé sur la FT du produit.
- 4.4 Etuver selon les instructions de la fiche technique

NOTES

juin 2016

- 1- P800 suivi de P1000 à l'aide d'une ponceuse orbitale 150mm pour préparer les zones de raccord. Pas de ponçage manuel.
- 2- Appliquer un apprêt mouillé/mouillé M6 sur les éléments neufs et raccorder chaque zone de réparation correctement préparée et poncée, en incluant les zones apprêtées poncées. Appliquer un diluant raccordeur sur les bords de la zone apprêtée en apprêt mouillé sur mouillé de façon à obtenir un fondu parfait.
- 3- Utiliser le A081 dilué à 20-30%% aux abords des éléments adjacents. Ceci contribuera à obtenir l'aspect final désiré.
- 4- Utiliser le A985 Noir Profond dilué à 20-30% sur les zones à réparer. Ceci contribuera à obtenir l'aspect final désiré.
- 5- Diluer le 46G à 20-30% au 1.911.9910/1.911.9940/1.978.0092 (voir FT 340V).
- 6- Utiliser les réglages de pistolet recommandés pour obtenir l'aspect final désiré et une bonne reproductibilité de la teinte.
- 7- La base peut être rectifiée à sec dès que celle-ci est sèche.
- 8- Un taux d'humidité élevé peut contribuer à allonger le temps nécessaire pour le séchage.

Page 1 de 6



MAZDA 46G MACHINE GRAY PROCEDE D'APPLICATION AQUAMAX EXTRA

HYGIENE ET SECURITE



Ces produits sont destinés exclusivement à un usage professionnel, et ne doivent pas être utilisés à des fins autres que celles qui sont indiquées. Les informations contenues dans cette fiche technique se fondent sur les connaissances scientifiques et techniques actuelles. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que le produit est bien adapté à l'usage auquel il le destine. Pour les informations en matière d'hygiène et de sécurité, merci de consulter la Fiche de données de sécurité qui est également disponible à l'adresse suivante : www.maxmeyer.com

PPG Industries France
10, rue Fulgence Bienvenüe
92238 Gennevilliers Cedex
France
Tél. : +33 (0)1 41 47 23 00
e-m@il: accueilgennevilliers@ppg.com

Juin 2016

Page 1 de 6

MaxMeyer and the MaxMeyer logo are trademarks of PPG industries.
© 2017 PPG Industries. All rights reserved.