

# 2 COAT CONVERTER

1.977.2600

## CONVERTISSEUR BI-COUCHE

**2 Coat Converter** est un produit à base de résines spéciales, à utiliser pour transformer les laques Duralit Car, Premium UHS Duralit opaques et Duralit ABF en base mate bicouche.

**2 Coat Converter** est employé pour les retouches, en applications partielles et totales.

## SUPPORTS

TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New - TintFiller - ClearSealer 540 - AquaMax

HS Filler - Maxifull - Duralit Filler - UHS Filler 250 - Maxidriver MS

Plastomax (Isolé avec Isolant 2K)

Mises en peinture d'origine préalablement poncées (P360-400 ou Scotch Brite Fin)

## PREPARATION

Consulter la fiche technique de l'apprêt utilisé. On recommande un ponçage final avec P320-400 et Scotch-Brite fin (à la main ou à la machine).

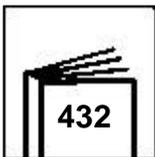


	DURALIT CAR	DURALIT ABF	DURALIT ABF	PREMIUM UHS DURALIT
2 COAT CONVERTER	1000	1000	1000	1000
CATA.8000/9000	1000	1000	1000	1000
CATA.2580	500	-	-	-
CATA.3222	-	-	-	500
CATA.3266	-	1000	-	-
DILUANT	-	-	500	-
DILUANT	-	-	500	350-450
VISCOSITE - DIN4, 20°C	14-15"			
Temps d'utilisation du mélange	2-3 heures			



## DURCISSEURS - DILUANTS

DURCISSEURS	9000 Super Rapide	pour Duralit Car
	8000 Extra rapide	pour Duralit Car
	3222 Normal	pour Duralit ABF
	3266 Moyen solide	pour Duralit ABF
	2580 Extra rapide	pour Premium UHS Duralit
DILUANT	4305 en-dessous de 25°C	seulement pour Duralit ABF avec cat. 3266
	3207 au-dessus de 25°C	seulement pour Duralit ABF avec cat. 3266
	2510 Normal	seulement pour Premium UHS Duralit



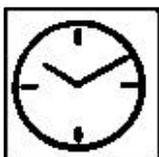
## APPLICATIONS

Equipement	<i>Traditionnel</i>	<i>HVLP</i>
Buse de pistolet à gravité	1.3-1.4	1.2-1.3
Pression au pistolet bar	1.5-2.5	0.3-0.7
Nombre de couches	2-3	
Epaisseur conseillée	30-40 microns	
Epaisseur maximum	40-50 microns	



## RACCORD

Catalyser, diluer et appliquer Duralit Car, Premium UHS Duralit, Duralit ABF, transformé jusqu'à couverture. Puis procéder à l'opération du raccord. Il est conseillé d'effectuer cette opération de l'extérieur vers l'intérieur de la zone à retoucher. Laisser évaporer 30-40 minutes avant d'appliquer le vernis.



## SECHAGE

Intervalle entre les couches	5-10 minutes
Temps d'évaporation avant l'application du vernis	30-60 minutes
Temps d'évaporation entre une couleur et l'autre, dans la mise en peinture de plusieurs couleurs	1-2 heures
Séchage maximum	12 heures
AU FOUR	10 min. à 40°C + 10 min. refroidissement
AUX INFRA-ROUGES	ondes moyennes 10 minutes ondes courtes 5 minutes + 10 min. refroidissement

## PONCAGE

Quand il est nécessaire, enlever les poussières, sécher au four aux rayons infrarouges, poncer à l'eau avec P 1200 et remettre en peinture avec Duralit Car, Premium UHS Duralit, Duralit ABF, transformé.

## FINITIONS

MAXICLEAR HS, EXTRALACK MS, MAXILACK, PREMIUM UHS CLEAR, HS CLEAR 420, HP CLEAR



## DONNEES TECHNIQUES

Conditionnement	0.5 lt.
Stockage	dans un endroit frais et sec, éloigné de toute source de chaleur
Rendement théorique	31-29 m <sup>2</sup> /lt. de mélange prêt à l'emploi, épaisseur 10 microns



## NORMES D'HYGIENE ET SECURITE

Produit exclusivement à usage professionnel.  
Consulter la fiche de sécurité n. 414.