

MAXIBODY

1.061.0074

PRODUIT DE PROTECTION AU PISTOLET - NOIR

Maxibody est un produit de protection, sur lequel on peut repeindre , monocomposant d'aspect grainé.

Il est formulé à l'aide de liant synthétique et à base de caoutchouc.

Maxibody est doté d'un excellent pouvoir insonorisant, antiabrasif et anticorrosion. En outre, il résiste à l'essence et aux huiles minérales.

Maxibody ne contient pas de plomb, goudron, amiante ou hydrocarbures chlorés.

On l'utilise pour la réfection des bas de caisses et bandes latérales, passage de roues, dessous de caisse, pour l'intérieur des coffres à bagages, spolier.

SUPPORTS

Tôle nue

Pièces de rechanges

Toutes les laques et les apprêts de la ligne MaxMeyer Car Refinish

Anciennes peintures en bon état

PREPARATION

Le produit est prêt à l'emploi, après une soigneuse agitation.

Si nécessaire, diluer avec 2-3% de diluant nitro 1.921.3205 ou 1.921.1205 sans aromatiques.

APPLICATIONS

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Type de pistolet | pistolet pour cartouches |
| Pression | 4-5 atm. |
| Distance du support | 25-30 cm |
| Nombres de couches | 1-2 |
| Intervalle entre les couches | 5 minutes |
| Epaisseur conseillée | 300-500 microns |

Important :

Plus la pression est élevée, plus le grain sera fin.



SECHAGE

A L'AIR

Hors poussière

Sec au toucher

Durcissement

AU FOUR

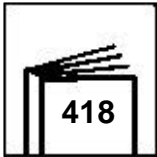
30 minutes

1 heure

24 heures

30 minutes à 60°C





SURAPPLICATIONS

Possible après 5-6 heures de séchage, jusqu'à un maximum de 4 jours.
Maxibody peut être remis en peinture avec toutes les laques de finition de la ligne MaxMeyer Car Refinish.



DONNEES TECHNIQUES

| | |
|---------------------|---|
| Conditionnement | 1 lt. avec bouchon à vis pour adapter le pistolet spécifique |
| Stockage | dans un endroit frais et sec, éloigné de toutes sources de chaleur |
| Rendement théorique | 4 m ² /lt. de mélange prêt à l'emploi, épaisseur 100 microns |



NORMES D'HYGIENE ET SECURITE

Produit exclusivement à usage professionnel.
Consulter la fiche de sécurité n. 410.