PROCEDES de MISE en PEINTURE pour Véhicules Industriels



APPRET EPOXY 3200 + LAQUE POLYURETHANNE ABF

Supports : pour le traitement avant l'application voir fiche préparations

TOUS-excepté:

ANCIENNES PEINTURES SYNTHETIQUES ANCIENNES PEINTURES CELLULOSIQUES

TYPE de Véhicule

Autobus - Cabines de conduite - Citernes - Caissons en aluminium - wagons - Véhicules spéciaux

nombre phases 2

Couleur Opaque

CARACTERISTIQUES vitesse * * protection * * * *

* * *

aspect

	code	mélange	séchage		ponçage
1° PHASE		en volume	à 20°C	à 60°C	à sec
Duralit Filler rapid	4.853.3200	1000	9 - 12 h	40 min.	Premier Papier :
Durcisseur Standard	4.953.3210) 330			P220 - P240
Durcisseur rapide	4.953.3200)			Deuxième Papier :
Diluant Normal x époxy	1.934.3050	200 -300			P320

		Mélange en volume		séchage	
2° PHASE		Standard	MS	à 20°C	à 60°C
Duralit ABF	Série 160	1000	1000	Manipulable :	
Durcisseur 1:1	1.959.3222	1000	-	6-8 heures	
Durcisseur 2:1 Standard	1.959.3266)		Durcissement:	
Durcisseur 2:1 lent	1.959.3265)	500	24 heures	30 - 40 min.
Diluant Standard pour ABF	1.934.3207] 0 - 100	300 - 400	Recouvrable :	
Diluant lent pour ABF	1.934.3208]		après18 heures	poncer
				poncer	

PROCEDE EXEMPT DE CHROMATES et
PLOMB

pour obtenir un procédé exempt de chromates
UTILISER LES FORMULES SPECIFIQUES AVEC BASES
EXEMPTS DE PLOMB

Pour plus d'informations consulter les fiches techniques suivantes:

PRODUIT	FICHE N.
Duralit Filler Rapid	210
Duralit ABF	302

