# CICLI DI VERNICIATURA per VEICOLI INDUSTRIALI



Bagnato su Bagnato

## FONDO EPOSSIDICO 3200 + SMALTO POLIURETANICO ABF

## Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi alle

TUTTI eccetto:

VECCHIE VERNICIATURE SINTETICHE VECCHIE VERNICIATURE NITRO

## Tipi di Veicoli

Cisterne in alluminio - Cisterne - Mezzi frigoriferi - Cassoni in alluminio - Telai - Sponde in alluminio - Mezzi cantiere - Macchine agricole - Mezzi speciali

numero strati	2
Colore	Pastello
CARATTE	RISTICHE
velocità	* * *
protezione	* * * *
estetica	* * *

1° STRATO	codice	miscelazione a volume	essiccazione a 20°C	carteggiatura a secco
Duralit Filler Rapid Catalizzatore Standard Catalizzatore Rapido Diluente Normale x epossidio	4.853.3200 4.953.3210 4.953.3200 i 1.934.3050	) 330 )	minimo 1 ora massimo 8 ore	

		Miscelazione a volume		essiccazione	
2° STRATO		Standard	MS	a 20°C	a 60°C
Duralit ABF	Serie 160	1000	1000	Mane	ı ggiabilità:
Catalizzatore 1:1	1.959.3222	1000	-	6 - 8 h	
Catalizzatore 2:1 Standard	1.959.3266	)	500	Indurimento:	
Catalizzatore 2:1 Lento	1.959.3265	)		24 ore	30-40 min.
Diluente Standad per ABF	1.934.3207	0 - 100	300 - 400	Riverniciabilità:	
Diluente Lento per ABF	1.934.3208	]		oltre le 18 ore	carteggiare
·		_		carteggiare	

CICLO ESENTE DA CROMATI	per ottenere un ciclo esente da cromati
	USARE LE FORMULE SPECIFICHE CON BASI ESENTI
	DA PIOMBO

# Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche:

PRODOTTO	SCHEDA N.
Duralit Filler Rapid	210
Duralit ABF	302

