

BLITZSEALER 3:1 + MAXICAR HS + TRASPARENTE

Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi allegato

Verniciature originali, vetroresina, Gel-Coat.
Vecchie verniciature a 2 componenti, vecchie verniciature sintetiche o nitro
Cataforesi, lamiera di acciaio non corrosa, lamiera di acciaio senza calamina

Tipi di Veicoli

Autobus - Cabine di guida - Cisterne

numeri strati **3**

Colori Pastello D.S
Metallizzato D.S

CARATTERISTICHE

velocità *
protezione * * *
estetica * * * *

1° STRATO	codice	miscelazione a volume		essiccazione		carteggiatura a secco
		B/B	secco	a 20°C	a 60°C	
Blitzsealer 3:1	1.841.0210	1000	1000	4 - 5 ore dipende dallo spessore (100-200µ)	20-30 min	Prima Carta: P320-P400 Successivamente: Scotch Brite Fine
Cataliz. Normale	1.954.4000	330	330			
Cataliz. MS RapidHard	1.954.6000					
Diluyente Universale Rapido	1.911.4305					
Diluyente Universale Normale	1.911.4310	350-400	200-250			
Diluyente Universale Lento	1.911.4320					

2° STRATO	codice	miscelazione	essiccazione		carteggiatura a secco
			a 20°C	a 60°C	
Maxicar HS	Serie 180/181	1000	Appassimento:		
Diluyente Universale Normale			1.911.4310	20-30 min.	
Diluyente Universale Lento	1.911.4320	1000			
Diluyente Univer. extra Lento	1.911.4330				

3° STRATO	codice	miscelazione	essiccazione		carteggiatura a secco
			a 20°C	a 60°C	
Maxilack oppure	1.360.0500	1000	Appassimento:		
Maxiclear HS	1.360.0200		15-20 min.	=	
Cataliz. MS Extra RapidHard	1.954.8000	500	Maneggiabilità:		
Cataliz. MS RapidHard	1.954.6000		5-7 h	=	
Cataliz. MS SlowHard	1.954.4000				
Diluyente Universale Normale	1.911.4310	0 - 200	Indurimento:		
Diluyente Universale Lento	1.911.4320		16-18 h	30-40 min.	
Diluyente Univer. extra Lento	1.911.4330				

Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche :

PRODOTTO	SCHEDA N.
Blitzsealer 3:1	243
Maxicar HS	314
Maxilack	400
Maxiclear HS	425

TINTA RAL 9006:

la tinta RAL 9006 può essere realizzata sostituendo al Maxicar HS la pasta metallizzata Duralit ABF 1.160.0202. Per la modalità di utilizzo consultare la scheda tecnica n. 302a