

SMALTO POLIURETANICO ABF

Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi allegato

Vetroresina, Gel-Coat, Verniciature originali, Vecchie verniciature a 2 componenti

Tipo di Veicolo

Autobus - Cabine guida - Vagoni ferroviari - Mezzi speciali - Mezzi frigoriferi

numeri strati

1

Colore

Pastello

CARATTERISTICHE

velocità * * * *
 protezione * * * *
 estetica * * *

| 1° STRATO | codice | miscelazione a volume | | essiccazione | |
|----------------------------|--------------|-----------------------|-----------|--|--------|
| | | Standard | MS | a 20°C | a 60°C |
| Duralit ABF | Serie 160 | 1000 | 1000 | Maneggiabilità: 6-8 ore | |
| Catalizzatore 1:1 | 1.959.3222 | 1000 | | | |
| Catalizzatore 2:1 Standard | 1.959.3266) | | 500 | Indurimento: 24 ore 30 - 40 min. | |
| Catalizzatore 2:1 Lento | 1.959.3265) | | | | |
| Diluyente Standad per ABF | 1.934.3207] | 0 - 100 | 300 - 400 | Riverniciabilità: oltre le 18 ore carteggiare | |
| Diluyente Lento per ABF | 1.934.3208] | | | | |

CICLO ESENTE DA CROMATI:

per ottenere un ciclo esente da cromo
 USARE LE FORMULE SPECIFICHE CON BASI ESENTI
 DA PIOMBO

Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche:

| PRODOTTO | SCHEDA N. |
|------------------------------------|-----------|
| Smalto Duralit ABF serie 160 / 164 | 302 |