

# ADDITIVO PER VANO MOTORE

**1.841.0550**

## ADDITIVO PER VANO MOTORE

L'Additivo per vano motore si usa con UHS Duralit Extra ed è stato studiato per semplificare i ritocchi con tinte specifiche per il vano motore.

Tra le formulazioni delle nuove tinte da vano motore su sistemi colorimetrici IT è incluso questo converter per vano motore. Una volta attivato e diluito, il prodotto è in grado di garantire una riproduzione accurata della finitura per l'area del vano motore (e altre aree interne)

## SUPPORTI

Applicare su pannelli sottoposti a cataforesi, finiture originali essiccate a forno o su qualsiasi fondo bicomponente MaxMeyer, dopo aver carteggiato e pulito la superficie.

## PREPARAZIONE

Si raccomanda una carteggiatura finale con carta classe P360-400.

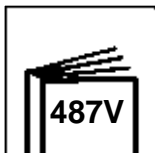


	VOLUME
TINTA PER VANO MOTORE MISCELATA	1000
CATALIZZATORE HS	200
DILUENTE	400
VISCOSITÀ - DIN4, 20°C	15-17"
VITA UTILE Con catalizzatore 2880	45 minuti
VITA UTILE con catalizzatore 2870	60 minuti
VITA UTILE con catalizzatore 2860	60 minuti



## CATALIZZATORI - DILUENTI

CATALIZZATORI HS	2860	Medio	Riparazioni totali sopra i 25°C, essiccazione in forno
	2870	Rapido	Riverniciature totali e ritocchi sotto i 25°C essiccazione in forno
	2880	Extra rapido	Ritocchi e riverniciature parziali sotto i 25°C, essiccazione all'aria
DILUENTE	2810	Normale	Riverniciature totali e ritocchi sotto i 25°C
	2820	Lento	Riparazioni totali sopra i 25°C



## APPLICAZIONE



Impostazione aerografo

*Aerografi omologati*

Ugello aerografo con tazza a caduta

Ugello pressione all'aerografo

1,3-1,5 mm

Come da indicazioni della casa produttrice



Aerografo con coppa aspirante,

Ugello pressione all'aerografo

1,4-1,6 mm

Come da indicazioni della casa produttrice

Numero di mani

applicare una mano doppi

Spessore consigliato

25-40 micron

*Importante:*

L'applicazione va fatta di seguito, senza intervallo di appassimento tra le due mani.



## ESSICCAZIONE

ESSICCAZIONE ALL'ARIA PRIMA DI SOVRAVERNICIARE

con catalizzatore 2860 20 minuti a 25°C

con catalizzatore 2870 20 minuti a 20°C

con catalizzatore 2880 15 minuti a 20°C

## PROCEDURA PER VANO MOTORE

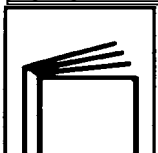
- 1, Selezionare la tinta per vano motore mediante il catalogo colori.
2. Con il consueto sistema di richiamo delle tinte, miscelare UHS Duralit Extra, la tinta Vano motore, che includerà l'aggiunta dell'Additivo per vano motore 1.841.0550.
3. Attivare e diluire la tinta Vano motore come raccomandato in alto e applicare nel vano motore



## DATI TECNICI

Dimensioni confezione 1 litro

Stoccaggio conservare in luogo fresco e asciutto, al riparo da fonti di calore



2004/42/IIIB  
(e) (840) 840

## INFORMAZIONI IN MATERIA DI COV

Il contenuto massimo di COV ai sensi della normativa UE per il prodotto (categoria: IIB.e) nella forma pronta all'uso è pari a 840g/litro. Il contenuto effettivo di COV nel prodotto pronto all'uso è inferiore a 840g/litro.

La Direttiva 2004/42/CE è stata recepita in Italia con il Decreto Legislativo 27 Marzo 2006, n.161.



## SICUREZZA E MANIPOLAZIONE

Questi prodotti sono destinati esclusivamente all'uso professionale e non devono essere utilizzati per usi diversi da quelli raccomandati. Le informazioni riportate nella presente scheda tecnica sono basate sulle attuali conoscenze tecnico-scientifiche e sarà responsabilità dell'utilizzatore compiere tutto quanto necessario ad assicurare l'idoneità del prodotto all'uso per cui si intende utilizzarlo.

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

**PPG ITALIA SALES & SERVICES**

Via A. De Gasperi 17/19

20020 Lainate (MI)

Tel: 02931792.1

Fax: 02931792.52

Le informazioni in materia di salute e sicurezza si possono trovare nelle Schede Tecniche di Sicurezza all'indirizzo:

[http://www.ppg.com/Maxmeyer\\_MSDS](http://www.ppg.com/Maxmeyer_MSDS)

MaxMeyer e il logo MaxMeyer



sono marchi registrati PPG.

© 2006 PPG Industries. Tutti i diritti riservati.