

ANTIRUGGINE SINTETICA EXTRA AI FOSFATI + SMALTO R.E. MAXTIR
Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi allegato

Lamiera bianca - Lamiera nera - Lamiera sabbiata -
 Vecchie verniciature sintetiche e nitro, verniciature originali,
 vecchie verniciature 2K

Tipi di Veicoli

Telai -Mezzi cantiere - Macchine agricole - Mezzi speciali

**numeri
strati**
2
Colore

Pastello

CARATTERISTICHE

velocità * * *
 protezione * *
 estetica * *

1° STRATO	codice	miscelazione a volume	essiccazione a 20°C	carteggiatura a secco
Antiruggine Sint.extra ai fosfati				
Verde	4.812.3101)		Maneggiabilità:	
Giallo	4.812.3142)		40 - 60 minuti	
Bianco	4.812.3243)	1000		
Nero	4.812.3339)		Riverniciabilità:	
Diluyente Rapido	1.921.3205]		60 minuti	
Diluyente Rapido senza aromatici	1.921.1205]	250 - 400		
Diluyente Lento	1.911.1226]			

2° STRATO	codice	miscelazione a volume	essiccazione a 20°C	carteggiatura a secco
MaxTir)	Maneggiabilità:	
Tinte Pronte	Serie 147)	1000	30 - 60 minuti	
Tinte Base	Serie 148)		Indurimento:	
Diluyente Rapido	1.921.3205)		24 ore	
Diluyente Rapido senza aromatici	1.921.1205)	250 - 400	Riverniciabilità:	
Diluyente Normale	1.911.1226)		entro le 4 ore oppure	
Diluyente Lento	1.911.1023)		attendere almeno 7 gg	

Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche:

PRODOTTO	SCHEDA N.
Antiruggine sintetica Extra ai fosf	201
MaxTir	303