

FONDI VARI + SMALTO ABF Convertito + Trasparente

Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi allegato

Lamiera bianca - Lamiera nera - Lamiera zincata elettroliticamente -
Lamiera zincata a caldo - Lamiera sabbata - Leghe leggere - Cataforesi -
Vecchie verniciature

Tipi di Veicolo

Autobus - Cabine di guida - Cisterne in alluminio - Cisterne in acciaio

numeri strati **3/4**

Colore Strisce
Multicolore

CARATTERISTICHE

velocità *
protezione * * * *
estetica * * * *

1° STRATO	codice	miscelazione a volume		essiccazione a 20°C	carteggiatura a secco	
COME DA CICLI : 1-3-5-6-7-7B-14-14B						
2° STRATO (eventuale)	codice	miscelazione		essiccazione a 20°C	carteggiatura a secco	
COME DA CICLI : 1-3-5-6-7-7B-14-14B						
3° STRATO	codice	miscelazione a volume		Nota : Appassimento tra un colore e l'altro nelle verniciature a più colori: 1-2 ore Appassimento prima dell'applicazione del trasparente: 30 -60 minuti		
		Standard	MS			
Duralit ABF +	Serie 160	1000	1000			
Converter 2 COATS	1.977.2600	1000	1000			
Catalizzatore 1:1	1.959.3222	1000	-			
Catalizzatore 2:1 Standard	1.959.3266)		500			
Catalizzatore 2:1 Lento	1.959.3265)					
Diluyente Standard per ABF	1.934.3207	0 - 100	450 - 550			
4° STRATO	codice	miscelazione		essiccazione		carteggiatura
				a 20°C	a 60°C	
Maxilack ou	1.360.0500)	1000		Maneggiabilità: 5 - 7 ore		
Maxiclear HS	1.360.0200)					
Catalizz. MS Extra RapidHard	1.954.8000]	500		Indurimento: 16 -18 ore	30 - 40 min.	
Catalizz. MS RapidHard	1.954.6000]					
Catalizz. MS SlowHard	1.954.4000]	0 - 200				
Diluyente Universale Rapido	1.911.4305)					
Diluyente Universale Normale	1.911.4310)					
Diluyente Universale Lento	1.911.4320)					

Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche :

PRODOTTO	SCHEDA N.
Neophos	240
Fondo MS Filler 4:1	242
Duralit ABF	302
Converter 2 C.	432
Maxiclear HS	425
Maxilack	400