



DURALIT CAR

serie 100-105

SMALTO ACRILICO 2K - 2:1

DURALIT CAR è uno smalto acrilico 2K per verniciature pastello a lucido diretto. Fornisce eccellenti prestazioni in qualsiasi condizione ambientale grazie a una vastissima gamma di catalizzatori e diluenti. Duralit Car è caratterizzato da elevata resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore e ottima brillantezza. E' disponibile in tinte base (serie 100) e tinte pronte (serie 101-105)



SUPPORTI

TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New- TintFiller - ClearSealer 540- 1K Plastiprimer, AquaMax HS Filler - Maxifull - Ecophos - Plastomax (isolato con isolante 2K), Duralit Filler, Maxidriver MS, Maxirock, UHS Filler 250.

Verniciature originali opportunamente carteggiate (P360-400 o Scotch Brite Fine).

PREPARAZIONE

Consultare la scheda tecnica del fondo utilizzato. Si raccomanda carteggiatura finale con P320-400 e Scotch Brite Fine (a mano o a macchina).



	VOLUME
DURALIT CAR	1000
CATALIZZATORE	500
DILUENTE	100-200
VISCOSITA' - DIN4, 20°C	16-18"
POT LIFE	2 h



CATALIZZATORI - DILUENTI

CATALIZZATORI	4000 Lento 6000 Rapido 8000 Extra rapido 9000 Super Rapido	vernic. parziali sopra 25°C, totali sempre parziali e ritocchi sopra 25°C, totali sempre verniciature parziali sotto 25°C, ritocchi sopra 25°C. ritocchi sotto i 25° C
DILUENTI	4305 Rapido 4310 Normale 4320 Lento 4330 Extra lento 5405 Per sfumature	ritocchi, a qualsiasi temperatura vernic. parziali sempre, totali sotto 25°C verniciature totali sopra i 25°C verniciature totali sopra 35°C

ADDITIVI

			VEDI SCHEDA TEC.
Additivo flessibilizzante	AD1208	10-30 %	414
Additivo antischivante	AD2341	fino a 0,5-2 %	411
Attitivo texturizzante	T400-T401	da 30 a 50%	420
Convertitore nitro	MC80	1:1:2 (diluente 3205)	401
Convertitore doppio stra 2600		1:1:0,5 (catalizzatore 8000) 432
Pasta opacante	MAT3	100% (gloss 20 = opaco) 80% (gloss 50 = semilucid	406 o)







APPLICAZIONE

Attrezzatura Tradizionale **HVLP** Pistola a caduta mm 1.3-1.4 mm 1.2-1.3 ugello 3-3.5 0.3-0.7 pressione alla pistola bar Pistola ad aspirazione mm 1.4-1.6 mm 1.2-1.3 ugello 3.5-4 0.3-0.7 pressione alla pistola bar

Numero di mani 2 Spessore consigliato 50 micron

RITOCCO

SISTEMA TRADIZIONALE - Catalizzare Duralit Car con catalizzatore extra rapido per ritocchi 8000 e applicare fino a copertura. Aggiungere al Duralit Car in pistola il diluente per ritocchi 5405 nel rapporto 1:1 e procedere alla sfumatura. Diluire nuovamente 1:1 e allargare ulteriormente l'area del ritocco. Nella fase finale utilizzare diluente 5405 puro. Per ulteriori informazioni, vedere scheda tecnic

SISTEMA A DOPPIO STRATO - Catalizzare Duralit Car con catalizzatore extra rapido per ritocchi 8000 e applicare fino a copertura. Aggiungere al Duralit Car in pistola il diluente 4310 nel rapporto 1:1 e procedere alla sfumatura. Lasciare appassire per 15 minuti circa. Svuotare la pistola e, senza lavarla, aggiungere Maxiclear catalizzato e diluito al 10%. Applicare una mano sulla zona dei fumi e, dopo 5 minuti di appassimento, applicare un'altra mano su tutto il pannello.





ESSICCAZIONE

AD ARIA

Intervallo tra le mani
Fuori polvere
dopo 10 minuti
Maneggiabilità il giorno dopo
A FORNO
Appassimento prima dell'essiccazione a forno/a raggi infrarossi
A RAGGI INFRAROSSI onde medie
onde corte

10 minuti
50-60°C
5-7 minuti
5-7 minuti
0 minuti

RIVERNICIATURA

Sempre possibile, previa carteggiatura



DATI TECNICI

Confezione 1 e 3 l

Stoccaggio in luogo fresco e asciutto lontano da fonti di calore

Resa teorica 8.4-10.7 mg/l di miscela pronta all'uso, spessore 50 micron



NORME DI IGIENE E SICUREZZA

Prodotto per esclusivo uso professionale.

Consultare le schede di sicurezza n. 321, 322, 324, 325, 326.