

Техническая документация

MAXIDRIVER MS

ПОЛИУРЕТАНОВЫЙ ГРУНТ-НАПОЛНИТЕЛЬ 1.856.4206

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Maxidriver MS 3:1 - это 2-х компонентный полиуретановый грунт со средним сухим остатком. Он обладает превосходными заполняющими свойствами, быстро сохнет, легко шлифуется всухую и с водой. Придает покрытию замечательный блеск и прочность.

Maxidriver MS 3:1 используется не только для точечного ремонта и окраски деталей, но и для полной перекраски легковых автомобилей и грузовых автомашин.

ПОВЕРХНОСТИ

- Голый металл, обезжиренный и отшлифованный (только точечные повреждения)
- Полиэфирные шпатлевки, стекловолокно и гелевые покрытия, обработанные P280-320
- Отшлифованные лакокрасочные покрытия в хорошем состоянии.

Внимание: В случае нанесения на повреждения до голого металла, необходимо убедиться, что окончательная толщина слоя (после шлифования) составит как минимум 60-80 микрон.



ПОДГОТОВКА

Очистить поверхность мягким моющим средством с водой (лучше теплой). Старые окрашенные поверхности отшлифовать абразивом зернистостью P220-240. Обработать антисиликоновым очистителем 3600. Для получения лучшей антикоррозийной защиты, сначала нанести 1-2 слоя грунта Esophos.



ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ (по объему)

Maxidriver MS	3
Отвердитель	1
Разбавитель	0,15-0,30
Вязкость - DIN4, 20°C	20-30 сек.
Время жизни после смешивания	- 1 час

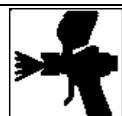
Добавка пластификатора AD1208: 10-30% в весовом соотношении к готовой смеси.

ОТВЕРДИТЕЛИ

3036 Стандартный
3037 Медленный

РАЗБАВИТЕЛИ

4305 Быстрый (точечный ремонт, окраска деталей <25°C)
4310 Нормальный (окраска деталей >25°C и полная перекраска <25°C)
4320 Медленный (полная перекраска >25°C)
4280 Ускоритель (наилучшие результаты <20°C)



НАНЕСЕНИЕ

Сопло (с верхним бачком):	1,6-1,8 мм
Давление:	См. рекомендации производителя оборудования.
Количество слоев:	2
Рекомендуемая толщина:	100-200 мкм

	СУШКА НА ВОЗДУХЕ ПРИ 20°C	5-10 минут
	Выдержка между слоями	3-4 часа
	Шлифование (<100 мкм при 20°C)	за ночь
	Шлифование (>100 мкм)	
	СУШКА В КАМЕРЕ ПРИ 60°C	20-30 минут
	Выдержка перед сушкой в камере/ИК-сушкой	5-10 минут
	ИК-СУШКА	
	средневолновая	15 минут
	коротковолновая	10 минут
НАНЕСЕНИЕ ПОКРЫТИЯ		
На Maxidriver MS следует нанести покрытие после того, как он полностью высохнет и будет отшлифован.		
	ШЛИФОВАНИЕ	P320-P400 + Scotch Brite P800
	сухое	
	влажное	
ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ		
Maxicar HS, Duralit Car, Premium UHS Duralit, Bilux, Aquamax		
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
	Тара: 1 литр и 3 литра	
	Хранение: в сухом, прохладном месте, вдали от источников тепла.	
	Теоретический расход: 3,6 кв.м./л готовой краски, толщина 50 мкм.	
	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
	См. руководство по технике безопасности и маркировку материалов для получения полной информации о мерах предосторожности и технике безопасности.	

Этот продукт предназначен только для профессионального использования.

Все данные приведены исключительно в целях информации. Любое лицо, использующее этот продукт без соответствующего уточнения всех условий его применения, осуществляет это под свою ответственность, и в данном случае PPG не отвечает ни за действительность продукта, ни за какой-либо ущерб, понесенный вследствие неправильного применения (кроме летального исхода или травмы в результате халатности с нашей стороны). Информация, приводимая в настоящем документе, время от времени уточняется и изменяется в соответствии с опытом нашей работы и ноу-хау. Толщина пленки, влажность и температура могут повлиять на сроки высыхания.



PPG Industries

117587 Россия, Москва

Варшавское шоссе 118, к.1

Телефон: +7 495 213 31 07

Факс: +7 495 213 31 07

www.maxmeyer.com