

Produktinformation



UHS KLARLAK F3909

PRODUKT



Delfleet UHS klarlak	F3909
Delfleet UHS hærdet til klarlak	F3209
Delfleet fortynder - langsom	F371
Delfleet fortynder - medium	F372
Delfleet hurtig reparationsfortynder	F3307

PRODUKTBESKRIVELSE

F3909 er en 2K UHS klarlak af høj kvalitet, der er specielt udviklet til storvognsmarkedet til at give en fremragende glas og et flot udseende over vandfortyndbar basefarver.

Når den anvendes korrekt, overholder den fuldt ud den gældende europæiske VOC-lovgivning på 420 g/l.

FORBEHANDLING AF UNDERLAGET

	<p>Klargør underlaget på følgende måde:</p> <p>Envirobase</p> <p>Det underlag, der skal lakeres, skal være tørt og korrekt rengjort.</p>
	<p>Overflader, der har fået basefarve og derefter har stået natten over, skal støves grundigt af inden påføring af klarlak.</p> <p>Underlag skal klargøres omhyggeligt ved hjælp af D837 Spirit Wipe eller D8401 rengøringsmiddel low VOC.</p>



MAT, SEMI-MAT OG SEMI-GLANS FINISHES

Hvis man ønsker en mat, semi-mat (satin) eller semi-blank finish med Delfleet UHS klarlak F3909, er der nødvendigt at tilsætte UHS matteringsmiddel F3119 til blandingen.

Den nødvendige mængde additiv og passende volumenblandingsforhold er angivet i tabellen nedenfor.

Bemærk:

1. Rør omhyggeligt efter tilsætning af UHS matteringsmiddel for at sikre en ensartet blanding, inden du tilsætter UHS hærder.
2. Den endelig glans afhænger af påførings- og tørrebetingelser samt filmtykkelse. Vi anbefaler derfor, at man anvender en testplade for at kontrollere glansen inden lakeringen.

<i>Udseende</i>	<i>F3909</i>	<i>F3119</i>	<i>F3209 hærder</i>	<i>F372 fortynder</i>
Glans	3	0	1	0,5–0,8
Semi-glans	4	2	1	0,5
Semi-mat	2	2	1	0,5
Mat	4	5	2	0,5

HVLP/COMPLIANT-SPRØJTEPISTOLER

Den mest velegnede type HVLP/Compliant-sprøjtepiستoler til lakering af storvognsprodukter er trykssystemer. Bemærk: Hvis der anvendes lange luftledninger, er det nødvendigt at øge trykket.

Luftdysetryk til HVLP - 0,68 bar (10 psi)

Laktryk - 2/2,5 bar indgang

TØRRETIDER

De tørretider, der er angivet ovenfor, er omtrentlige tider og varierer afhængigt af tørreforhold og filmtykkelse. Dårlig udluftning, temperaturer under 20 °C og stor filmtykkelse øger tørretiderne. Store køretøjer og chassisdele, der udsættes for stor belastning, kræver udvidede ovntørningsplaner for at overholde den nødvendige tid og temperatur.

BEMÆRK:

Det er vigtigt at røre denne klarlak godt, før der tilsættes hærder og fortynder. Dette vil sikre, at en korrekt anvendelse viskositet er opnået. Hvis venstre længere end 2 timer efter omrøring, derefter igen opsigt.

Lad lakken hærde omhyggeligt, inden du udsætter den for bilvask.

Vi anbefaler, at Delfleet 2K klarlakker får lov til at hærde i mindst 7 dage inden overføring af decal.

VALG AF ACCELERATORER:

Vi anbefaler, at man anvender F3307 hurtig reparationsfortynder til lufttørring af denne klarlak.

F3307 hurtig reparationsfortynder kan også benyttes til små reparationer.



RENGØRING AF Udstyr

Rengør alt udstyr omhyggeligt med opløsningsmiddel eller fortynder efter anvendelse.

EU's grænseværdier for dette produkt (produktkategori: IIB.d) i den brugsklare blanding er maks. 420g/l VOC. VOC-indholdet i den brugsklare blanding er maks. 420 g/l. Afhængigt af den valgte anvendelsesmåde kan det faktiske indhold af VOC i den brugsklare blanding være lavere end angivet i EU-direktivet.

SIKKERHED OG SUNDHED

Disse produkter er kun til professionel brug og må ikke bruges til andre formål end de angivne. Oplysningerne i denne TDS er baseret på den aktuelle videnskabelige og tekniske viden, og det er brugerens ansvar at sikre, at produktet er egnet til den respektive opgave. Oplysninger om sundhed og sikkerhed finder du i databladet vedrørende materialesikkerhed. Dette kan også ses på [http://www.ppg.com/PPG MSDS](http://www.ppg.com/PPG_MSDS)

PPG Scandinavia
Tigervej 37
4600 Køge
Danmark
Tlf.: + 45 43 43 65 66
Fax: +45 43 43 81 88

