

## Produkt Information

### DELFLLEET F3113



#### PRODUKT

Delfleet UHS Premium Toplak bindemiddel F3113	Delfleet UHS medium fortynder F3305
Delfleet UHS hærder medium F3278	Delfleet UHS langsom fortynder F3306
Delfleet UHS hærder - langsom F3276	Delfleet UHS accelereret fortynder F3307
Delfleet UHS hærder - hurtig F3274	Delfleet UHS accelerator F3915
Delfleet UHS hurtig fortynder F3304	

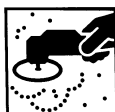
#### PRODUKTBEKRIVELSE

Delfleet F3113 UHS Premium toplak bindemiddel er udviklet til brug sammen med Delfleet tonefarver for at give et bredt udvalg af farver. Produktet giver en høj finish samt en fremragende holdbarhed og kemisk modstandsdygtighed. Delfleet F3113 UHS premium Toplak er specielt udviklet til anvendelse på førerhuse, busser, glasfiber / alukasser, opbygninger og varevogne.

Når Delfleet UHS toplakker bruges korrekt, opfylder det den gældende europæisk lovgivning om et VOC-indhold på under 420 g/l.

#### FORBEHANDLING AF UNDERLAG

##### Klargør underlaget som følger:



##### Underlag

Originallak og sundt underlag skal affedtes, renses og tørslibes med P320-P400 (eller vådslibes med P600) før påføring af toplak.

Stål, aluminium, glasfiber og forzinket stål skal forprimes med en egnet Delfleet-primer for at sikre korrekt vedhæftning mellem lagene og beskyttelse af underlaget.



F3113 må ikke påføres:  
Termoplastisk akryllak eller syntetisk lak.  
Hvis toplakken påføres vandfortyndbare primere, skal primeren være gennemhærdet før påføring.

##### Rengøring:

Underlaget, der skal lakeres, skal være tørt, rent, fri for korrosion, fedt og slipmidler.

Underlag skal klargøres grundigt med en kombination af D845 affedter og D837 SpiritWipe (eller D8401 lav-VOC-rengører).

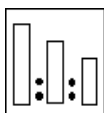


# KLARGØRING OG PÅFØRING

HVLP/Tryk/  
Membran

Airless/Airmix  
Elektrostatisk

## Klargøring:

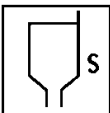






Efter volumen  
F3113 3  
F327x 1  
F330\* 0,5 – 0.6

Efter volumen  
F3113 3  
F327X 1  
F330\* 0.4 - 0.6

Pot-life ved 20°C  
2 – 2.5 time

F3304 ( <18°C ) F3305 ( 18-25°C ) F3306 ( > 25°C )

	HVLP	MEMBRAN/TRYK	AIRLESS/AIRMIX
 <b>Viskositet</b>	17-25 sek. DIN4/20°C	17-25 sek. DIN4/20°C	17-28 sek. DIN4/20°C
 <b>Opsætning af pistolen:</b>	1,4-1,8 mm 2 bar indgangstryk Note. Lufttryk afhænger af udstyr	0,85-1,1 mm. 2 – 2,5 bar indgangstryk Note. Lufttryk afhænger af udstyr	9 -11 / 40-50° 0.22-0.28mm Airless:- 150-200Bar Airmix:- 100 – 150 Bar 2.0 – 2.5 bar ved lufthætten
 <b>Antal lag:</b>	1 – 2	1 – 2	1 – 2
 <b>Afluftning/20° C: Mellem lagene Før oventørring</b>	10 - 15 min. 15 - 20 min.	10 - 15 min. 15 - 20 min.	15 - 20 min. 30 min.
 <b>20°C støvfri: 20°C gennemtør 60°C oventør (metaltemp.) IR, mellembølge</b>	40 min. 16 timer 30 - 40 min.	40 min. 16 timer 30 - 40min.	60 min. 16 timer 45 - 60 min.
<b>Tør lagtykkelse:</b>	15 min. 40 µm 60 µm	15 min. 40 µm 60 µm	15min. 40 µm 60 µm
<b>Teoretisk dækkeevne:</b>	6-12m <sup>2</sup> /l	6-12m <sup>2</sup> /l	6-12m <sup>2</sup> /l

Teoretisk dækkeevne ved 100 % overføringseffektivitet og den angivne lagtykkelse

These products are for professional use only.

RLD246V

Page 2



---

## FARVEMIX

Alle Delfleet-tonefarver skal omrøres grundigt i hånden, når de åbnes første gang, og derefter omrøres i en blandemaskine i 10 minutter før brugen. Efterfølgende skal alle tonefarver omrøres i maskine to gange om dagen i mindst 10 minutter.

---

## FARVEKONTROL

I lighed med alle andre autolakreparationssystemer skal der udføres en farvekontrol med den blandede farve, før bilen lakeres.

---

## HVLP/COMPLIANT SPRØJTEPISTOLER

Den mest anvendelige type af HVLP/Compliant sprøjtepiستoler til lakering af CT produkter er trykfødningssystemet. NB. Hvis der anvendes lange luftslanger er det nødvendigt at øge trykket. Ved lufthætten for HVLP- 0.68Bar (10psi)  
Sprøjtetryk -2 / 2.5 bar indgangstryk

---

## TØRRETIDER

De ovennævnte tørretider er omtrentlige og afhænger af tørreforhold samt lagtykkelse. Dårlig ventilation, temperaturer under 20 °C og for stor lagtykkelse vil forlænge tørretiderne. Store køretøjer eller tunge chassisdele kræver længere oventørringstider ved den angivne temperatur.

---

## VALG AF ACCELERATORER

F3307 accelereret fortynder kan bruges til at reducere tørretiden. (flerfarvet stafferinger)  
F3915 UHS accelerator kan også bruges ved lave temperaturer eller til at forbedre gennemhærdningen - se datablad RLD201V. Det er vigtigt at bemærke at brug af F3304 Hurtig fortynder er vigtig for påføringen, hvis F3915 skal gøre fuld nytte og at pot-life reduceres ved brug af acceleratorer.

---

## MATTERING AF DELFLEET UHS TOPLAK

Glansen på Delfleet UHS kan reduceres ved at tilsætte UHS Matteringmiddel F3119 i følgende forhold:

Finish	UHS Toplak Farve blandet med F3113	UHS Matteringmiddel F3119	Hærder	Fortynder
Halvblank	3.5	3	1	0.5
Æggeskal	6.5	6.5	2	1
Mat	3	3.5	1	0.5

Omrør farve og matteringsmiddel rigtig godt før tilsætning af hærder og fortynder  
Reduktionen af glansniveauet varierer i forhold til farver, underlag, påførings-/tørringsforhold samt lagtykkelse.  
Det tilrådes at sprøjte et testpanel før brug og evt. justere mængden af F3119.



---

## LAKERING AF PLAST

F3113 toplakker kan bruges på egnet klargjort og grundet plast.

Ved brug på meget fleksibel plast bør disse toplakker blandes som følger:

F3113 Toplak	6 dele
F3437 Flexibelt additiv	1 del
Hærder	2,5 dele
Fortynder	2,5 dele

Bemærk! Brug af det fleksible additiv forlænger tørretiden.

---

## RENGØRING AF Udstyr

Efter brug skal alt udstyr renses grundigt med rensmiddel eller fortynder.

### NB:

**Det anbefales at produkt temperaturen er over +15°C ved brug.**

Lad lakken hærde grundigt igennem, før bilen vaskes.

Det anbefales, at Delfleet 2K-lakker hærder i mindst én uge før påføring af selvklæbende folie.

---

## VOC-OPLYSNINGER

EU's grænseværdi for dette produkt (produktgruppe: IIB.d) i brugsklar form er maks. 420 g/liter VOC.

VOC-indholdet i dette produkt er i brugsklar form maks. 420g/liter.

Afhængig af den valgte anvendelse kan produktets faktiske VOC-indhold være lavere end krævet i EU-direktivet.

Når dette produkt kombineres med F3119 UHS matteringsmiddel, giver det en lakfilm med særlige egenskaber i henhold til EU-direktivet.

I disse særlige kombinationer: EU's grænseværdi for dette produkt (produktgruppe: IIB.e) i brugsklar form er maks. 840 g/liter VOC. VOC-indholdet i dette produkt er i brugsklar form maks. 840g/liter.

---

PPG Scandinavia  
Tigervej 37  
DK-4600 Køge  
Danmark

Tlf.: +45 43 43 65 66  
Fax: +45 43 43 81 88

