

## Produkt Information



### DELFLLEET F3114

#### PRODUKT

Delfleet UHS High Build toplak bindemiddel F3114	Delfleet UHS medium fortynder F3305
Delfleet UHS hærdet medium F3278	Delfleet UHS langsom fortynder F3306
Delfleet UHS hærdet - langsom F3276	Delfleet UHS accelereret fortynder F3307
Delfleet UHS hærdet - hurtig F3274	Delfleet UHS additivfortynder F3308
Delfleet UHS hurtig fortynder F3304	Delfleet UHS accelerator F3915

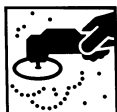
#### PRODUKTBEKRIVELSE

Delfleet F3114 High Build UHS toplak bindemiddel er udviklet til brug sammen med Delfleet tonefarver for at give et bredt udvalg af farver. Produktet giver en høj finish samt en fremragende holdbarhed og kemisk modstandsdygtighed. Delfleet F3114 High Build toplak er specielt udviklet til anvendelse i elektrostatisk, airless, membran og trykfødnings sprøjteudstyr, på emner som chassier / opbygninger hvor der kræves høje lagtykkelser.

Når Delfleet UHS toplakker bruges korrekt, opfylder det den gældende europæisk lovgivning om et VOC-indhold på under 420 g/l.

#### FORBEHANDLING AF UNDERLAG

##### Klargør underlaget som følger:



##### Underlag

Originallak og sundt underlag skal affedtes, renses og tørslibes med P320-P400 (eller vådslibes med P600) før påføring af toplak.

Stål, aluminium, glasfiber og forzinket stål skal forprimes med en egnet Delfleet-primer for at sikre korrekt vedhæftning mellem lagene og beskyttelse af underlaget.



F3114 må ikke påføres:  
Termoplastisk akryllak eller syntetisk lak.  
Hvis primeren påføres vandfortyndbare primere, skal primeren være gennemhærdet før påføring af toplak.

##### Rengøring:

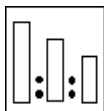
Underlaget, der skal lakeres, skal være tørt, rent, fri for korrosion, fedt og slipmidler.

Underlag skal klargøres grundigt med en kombination af D845 affedter og D837 SpiritWipe (eller D8401 lav-VOC-rengører).



# KLARGØRING OG PÅFØRING

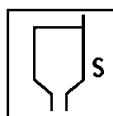
## Klargøring:



Efter volumen

F3114	3	F3304 ( <18°C )
F327x	1	F3305/08 ( 18-25)
F330*	0,5 – 0.6	F3306 ( > 25°C )

Potlife ved 20°C: 2 – 2,5 time



### Viskositet

**ELEKTROSTATISK**  
17-21 sek.  
DIN4/20°C

**MEMBRAN/TRYK**  
17-21 sek.  
DIN4/20°C

**AIRLESS/AIRMIX**  
17-25 sek  
DIN4/20°C



### Opsætning af pistolen:

NOTE:  
Laktryk afhænger af udstyr og pumpe (højt eller lavt tryk)

0,85-1,1 mm.  
2 - 2,5 bar  
indgangstryk  
Note:  
Lak- og Lufttryk afhænger af udstyr.

9-11/40-50°  
0,22-0,28 mm  
Airless:-  
Laktryk150-200 bar  
Airmix:-  
Laktryk 100-150 bar  
2,0-2,5 bar ved lufthætten  
Note:  
Lak- og Lufttryk afhænger af udstyr



### Antal lag:

1 – 2

1 – 2

1 – 2



### Afluftning/20° C Mellem lagene Før ovntørring

10 - 15 min.

10 - 15 min.

15 - 20 min.

15 - 20 min.

15 - 20 min.

30 min.



### 20°C støvfri: 20°C gennemtør 60°C ovntør (metaltemp.) IR, mellembølge

**Elektrostatisk**  
40-60 min.  
16 timer  
30-40 min.  
15 min.

**MENBRAN/TRYK**  
40-60 min.  
16 timer  
30-40 min.  
15 minutter

**AIRLESS/AIRMIX**  
60 min.  
16 timer  
45-60 min.  
N/A

### Tør lagtykkelse:

### Minimum Maksimum

50 µm  
75 µm

50 µm  
75 µm

50 µm  
100 µm

### Teoretisk dækkeevne:

6 - 12m<sup>2</sup>/l

6 - 12m<sup>2</sup>/l

6 - 12m<sup>2</sup>/l



Teoretisk dækkeevne ved 100 % overføringseffektivitet og den angivne lagtykkelse.

---

## FARVEMIX

Alle Delfleet-tonefarver skal omrøres grundigt i hånden, når de åbnes første gang, og derefter omrøres i en blandemaskine i 10 minutter før brugen. Efterfølgende skal alle tonefarver omrøres i maskine to gange om dagen i mindst 10 minutter.

---

## FARVEKONTROL

I lighed med alle andre autolakreparationssystemer skal der udføres en farvekontrol med den blandede farve, før bilen lakeres.

---

## TØRRETIDER

De ovennævnte tørretider er omtrentlige og afhænger af tørreforhold samt lagtykkelse. Dårlig ventilation, temperaturer under 20 °C og for stor lagtykkelse vil forlænge tørretiderne. Store køretøjer eller tunge chassisdele kræver længere opvntørringstider ved den angivne temperatur.

---

## VALG AF ACCELERATORER

F3307 accelereret fortynder kan bruges til at reducere tørretiden.  
F3915 UHS accelerator kan også bruges ved lave temperaturer eller til at forbedre gennemhærdningen - se datablad RLD201V. Det er vigtigt at bemærke at brug af F3304 Hurtig fortynder er vigtig for påføringen, hvis F3915 skal gøre fuld nytte og at pot-life reduceres ved brug af acceleratorer.

### NB:

F3114 binder er særdeles velegnet til elektrostatisk påføring  
Lad lakken hærde grundigt igennem, før bilen vaskes.  
Det anbefales, at Delfleet 2K-lakker hærder i mindst én uge før påføring af selvklæbende folie.  
**Det anbefales at produkt temperaturen er over + 15 °C ved brug**  
F3114 binder skal omrøres før brug.

---

## MATTERING AF DELFLEET UHS TOPLAK

Glansen på Delfleet UHS kan reduceres ved at tilsætte UHS Matteringmiddel F3119 i følgende forhold:

Finish	UHS Toplak Farve blandet med F3114	UHS Matteringmiddel F3119	Hærder	Fortynder
Halvblank	3	2.5	1	0.5
Æggeskal	5.5	5.5	2	1
Mat	2.5	3	1	0.5

Omrør farve og matteringsmiddel rigtig godt før tilsætning af hærder og fortynder  
Reduktionen af glansniveauet varierer i forhold til farver, underlag, påførings-/tørringsforhold samt lagtykkelse.  
Det tilrådes at sprøjte et testpanel før brug og evt. justere mængden af F3119.



---

## LAKERING AF PLAST

F3113 toplakker kan bruges på egnet klargjort og grundet plast.

Ved brug på meget fleksibel plast bør disse toplakker blandes som følger:

F3113 Toplak	6 dele
F3437 Flexibelt additiv	1 del
Hærder	2,5 dele
Fortynder	2,5 dele

Bemærk! Brug af det fleksible additiv forlænger tørretiden.

---

## RENGØRING AF UDSTYR

Efter brug skal alt udstyr renses grundigt med rensemiddel eller fortynder.

---

## VOC-OPLYSNINGER

EU's grænseværdi for dette produkt (produktgruppe: IIB.d) i brugsklar form er maks. 420 g/liter VOC. VOC-indholdet i dette produkt er i brugsklar form maks. 420g/liter.

Afhængig af den valgte anvendelse kan produktets faktiske VOC-indhold være lavere end krævet i EU-direktivet.

Når dette produkt kombineres med F3119 UHS matteringsmiddel, giver det en lakoverflade med særlige egenskaber i henhold til EU-direktivet.

I disse særlige kombinationer: EU's grænseværdi for dette produkt (produktgruppe: IIB.e) i brugsklar form er maks. 840 g/liter VOC. VOC-indholdet i dette produkt er i brugsklar form maks. 840g/liter.

---

PPG Scandinavia  
Tigervej 37  
DK-4600 Køge  
Danmark

Tlf.: +45 43 43 65 66  
Fax: +45 43 43 81 88

