



# Teknisk datablad

# RLD580V

Februar 2020

## PRODUKTLISTE

DELFLEET ONE® MS Performance Topcoat	
Produkt	Beskrivelse
F8080	MS Performance Binder
F7xxx	Coloured Tinters
F8286	MS Hardener – Medium
F8284	<i>MS Hardener – Slow</i>
F8374	<i>MS Thinner – Slow</i>
F8375	<i>MS Thinner – Medium</i>
F8376	MS Thinner – Fast

## PRODUKTBEKRIVELSE

DELFLEET ONE® High Performance Topcoat er en 2K polyurethan toplak, som er fremstillet til at sikre et optimalt udvalg af farver og maksimal reproducerbarhed, når den tones med den nyeste generation af Delfleet tonefarver. Den giver erhvervskøretøjer en finish af høj kvalitet.

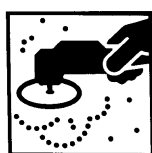
DELFLEET ONE® MS Performance Topcoat er nem at påføre og giver god dækkeevne, en enestående glans og et fremragende udseende, der opfylder de krav, som stilles til erhvervskøretøjer.

DELFLEET ONE® MS Performance Topcoat kan kombineres med et fleksibelt udvalg af hjælpeprodukter, så både karosseribyggeres og reparatørers behov opfyldes ved forskellige påføringsforhold.



## FORBEHANDLING AF UNDERLAG

### KLARGØR UNDERLAGET SOM FØLGER:



#### Underlag:

- Originallak og arbejdsområder i god stand skal affedtes, renses og tørslibes med P320-P400 (eller P600 våd) før påføring af toplak.
- Stål, aluminium, glasfiber og forzinket stål skal forprimes med en passende primer for at sikre korrekt vedhæftning mellem lagene og beskyttelse af underlaget.
- DELFLEET ONE® MS Performance Topcoat er egnet til brug på alle PPG's primere, surfacere og forseglingsmidler.



#### Rensning:

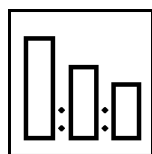
Det underlag, der skal lakeres, skal være tørt, rent og fri for korrosion, fedt og slipmidler.

Underlag skal klargøres grundigt med en kombination af D845 Degreaser og D837 Spirit Wipe (eller D842 Low V. O. C. Cleaner)

## PROCES

### PÅFØRING: KONVENTIONEL, OVERLIGGENDE KOP ELLER AIR ASSISTED AIRLESS

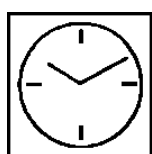
Blandingsforhold efter volumen:



DELFLEET ONE® MS Performance Topcoat	2
F828x MS hardener	1
F837x MS thinner	0,5-1

Anbefalede kombinationer:

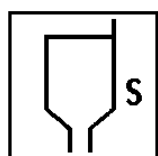
Temperatur	<18 °C	18-25 °C	>25 °C
Kombination	Medium/Fast	Medium/Medium	Slow/Slow
Hjælpeprodukter	F8286/F8376	F8286/F8375	F8284/F8374



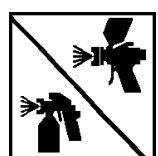
Anvendelsestid ved 20 °C: 2 timer

## PÅFØRINGS PROCES

### PÅFØRING: KONVENTIONEL, OVERLIGGENDE KOP ELLER AIR ASSISTED AIRLESS



Sprøjteviskositet ved 20 °C:  
 18-22 sekunder DIN 4 til konventionel påføring/påføring med overliggende kop  
 19-23 sekunder DIN 4 til air assisted airless-påføring



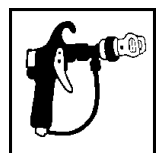
1,3-1,5 mm overliggende kop eller sugefødning ved 2,0-2,4 bar

ELLER

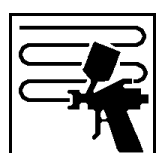


0,8-1 mm overliggende kop  
 Lufthættetryk: 0,68 bar  
 Laktryk: 0,3-1,0 bar  
 Væsketilførsel: 280-320 cm<sup>3</sup>/min.

ELLER



Dysetørrelse: 9-11/1.000 (0,23-0,28 mm) for air assisted airless  
 Laktryk: 90-110 bar  
 Luftforstøvning: 2,5-3 bar



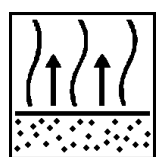
#### Antal lag

2 lag:

1 lukket mellemlag  
 + 1 helt lag

Tør lagtykkelse:

40-60 µm



Afluftning mellem lagene:  
 Afluftning før oventørring:

2 lag:

10-15 minutter  
 15-20 min.

<b>Tørretid:</b> 	20 °C støvtør: 20 °C gennemtør 60 °C ovntemperatur (metaltemp.)	<b>HVLP/overliggende kop</b>  10-20 min. 24 timer 30 min.	<b>Air assisted airless</b>  20-30 min. 24 timer 40-50 min.
	Medium IR-bølge	10-15 min.	IKKE RELEVANT

## FARVE

### FARVEBLANDING

Alle tonefarver skal omrøres grundigt i hånden efter åbning og derefter 10 minutter i en blandemaskine før brug. Derefter skal alle tonefarver maskinomrøres 2 gange dagligt i mindst 10 minutter.

### FARVEKONTROL

Som for alle autolakeringssystemer skal der udføres en farvekontrol før lakering af køretøjet.

## Generelle bemærkninger vedrørende processen

### PÅSÆTNING AF SELVKLÆBENDE FOLIE

Det anbefales at lade DELFLEET ONE® Performance Topcoat hærde i mindst 1 uge før evt. påføring af selvklæbende folie.

### DÆKNING

Ca. 8 til 10 m<sup>2</sup> (skal beregnes nøjagtigt) pr. liter brugsklar lak ved en tør laktykkelse på 50 µm, afhængigt af anvendt fortyndingsforhold.

### ANDRE VIGTIGE PUNKTER

Lad lakken hærde grundigt, før køretøjet vaskes. Dette kan tage flere uger, hvis køretøjet lufttørres under kølige forhold, og/eller lagtykkelsen er for stor.

### SUNDHED OG SIKKERHED

Disse produkter er kun til professionel brug og må ikke anvendes til andre formål end de angivne. Oplysningerne i dette datablad er baseret på den aktuelle videnskabelige og tekniske viden, og det er brugerens ansvar at sikre, at produktet er egnet til den respektive opgave. Oplysninger om sundhed og sikkerhed finder du i sikkerhedsdatabladet, der også er tilgængeligt på: [www.ppgrefinish.com](http://www.ppgrefinish.com)

### Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:

Customer Service Sales Group  
 PPG Industries (UK) Ltd  
 Needham Road  
 Stowmarket  
 Suffolk IP14 2AD  
**Tlf.: +44 (0) 1449 771771**  
**Fax: +44 (0) 1449 773472**