



Teknisk datablad

RLD505V

Januar 2022

Internationalt masterdokument – kun til professionel brug

PRODUKTLISTE

DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat	
Produkt	Beskrivelse
F8005	High Performance Productive Binder
F7xxx	Tonefarver
F8251	UHS Plural Mix Hardener
F8358	UHS Thinner – Medium

PRODUKTBEKRIVELSE

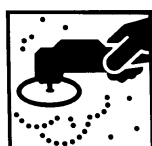
DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat er beregnet til at give fremragende påføring og finish, når den påføres via air-assisted airless-udstyr, elektrostatisk udstyr og pluralmixudstyr. Det giver en førsteklasses finish, holdbarhed og modstandsdygtighed over for kemikalier.

DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat er nem at påføre med sprøjte og giver høj opacitet, en enestående glans og et fremragende udseende, der til fulde opfylder de høje krav, som stilles til erhvervskøretøjer.

DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat opfylder CT-karosseri-opbyggeres behov med mulighed for lufttørring eller ovntørring ved lave temperaturer.

FORBEHANDLING AF UNDERLAG

KLARGØR UNDERLAGET SOM FØLGER:



Underlag:

- Originallak og arbejdsområder i god stand skal affedtes, renses og tørslibes med P320-P400 (eller P600 våd) før påføring af toplak.
- Stål, aluminium, glasfiber og forzinket stål skal forbehandles med en passende primer for at sikre korrekt vedhæftning mellem lagene og beskyttelse af underlaget.
- DELFLEET ONE® UHS High Performance Productive Topcoat er egnet til brug på alle PPG's primere og surfacere.



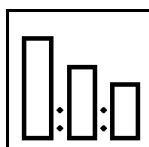
Rensning:

Det underlag, der skal lakeres, skal være tørt, rent og frit for korrosion, fedt og slipmidler.

Underlag skal klargøres grundigt med en kombination af D845 Degreaser og D837 Spirit (eller D8401 low VOC cleaner)

PROCES

KONVENTIONEL, OVERLIGGENDE KOP ELLER AIR-ASSISTED AIRLESS PÅFØRING

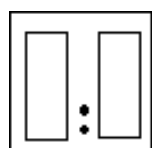


Blandingsforhold efter volumen:

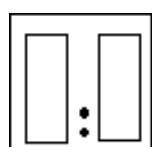
DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat	3
F8251 Plural Mix Hardener	2
F8358 UHS Thinner – Medium	0,7-0,9

TRYKFØDNING ELLER AIR-ASSISTED AIRLESS PÅFØRING – 2K pluralmix-udstyr

I forbindelse med 2K pluralmixudstyr bør toplakken pre-fortyndes, hvorefter den pre-fortyndede lak aktiveres af Pluralmix.



DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat	3
F8358 Medium Thinner	0,7-0,9

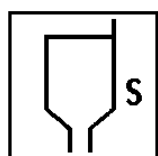


Aktivering af den pre-fortyndede toplak med pluralmixudstyr:

DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat (Pre-fortyndet)	2
F8251 Plural Mix Hardener	1

PÅFØRINGS PROCES

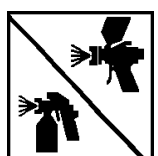
KONVENTIONEL, OVERLIGGENDE KOP ELLER AIR-ASSISTED AIRLESS PÅFØRING



Sprøjteviskositet ved 20 °C:
27-29 sek. DIN4



Dysetørrelse: 9-11/1.000 (0,23-0,28 mm) ved air-assisted airless sprøjtepåføring
Laktryk: 90-110 bar
Luftryk (forstøvning): 2,5-3 bar

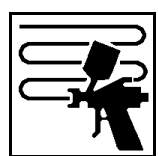


Dysetørrelse: 1,4-1,5 mm spids ved overliggende kop eller 1,6-1,8 mm ved sugefødning
Luftryk: 2,0-2,5 bar (se sprøjteudstørsproducentens anbefalinger)

ELLER



Dysetørrelse: 0,8-1,0 mm ved konventionel trykfødning (lavt tryk)
Luftryk: 2,0-2,5 bar (se sprøjteudstørsproducentens anbefalinger)
Laktryk: 0,3-1,0 bar
Væsketilførsel: 280-320 cm³/min.

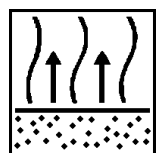


Antal lag

1 sprøjtegang: Påføring af 2 lag:

1 tyndt lag + 1 helt lag	2 hele lag
-----------------------------	------------

Tør lagtykkelse:	40-60 µm	50-70 µm
------------------	----------	----------



Afluftning mellem lagene:	2-3 minutter	10-20 minutter
Afluftning før oventørring:	10 minutter	10 minutter



FARVE

FARVEBLANDING

Alle tonefarver skal omrøres grundigt i hånden efter åbning og derefter 10 minutter i en blandemaskine før brug. Derefter skal alle tonefarver maskinomrøres to gange dagligt i mindst 10 minutter. Som for alle autolakeringssystemer skal der udføres en farvekontrol før lakering af køretøjet.

Generelle bemærkninger vedrørende processen

PÅSÆTNING AF SELVKLÆBENDE FOLIE

Det anbefales at lade DELFLEET ONE® High Performance Productive Topcoat hærde i mindst 1 uge før evt. påføring af selvklæbende folie.

DÆKKEEVNE

Ca. 9 til 12 m² (skal beregnes nøjagtigt) pr. liter brugsklar lak ved en tør laktykkelse på 60 µm, afhængigt af det anvendte fortyndingsforhold.

ANDRE VIGTIGE PUNKTER

Lad lakken hærde grundigt, før køretøjet vaskes. Dette kan tage flere uger, hvis køretøjet lufttørres under kølige forhold, og/eller lagtykkelsen er for stor.

VOC-OPLYSNINGER

EU's grænseværdi for dette produkt (produktkategori: IIB.d) i brugsklar form er maks. 420 g/l VOC-indhold. VOC-indholdet for dette produkt i brugsklar form er maks. 420 g/l. Afhængigt af den valgte anvendelse kan produktets faktiske VOC-indhold være lavere end krævet i EU-direktivet.

Disse produkter er kun til professionel brug og må ikke anvendes til andre formål end de angivne. Oplysningerne i dette datablad er baseret på den aktuelle videnskabelige og tekniske viden, og det er brugerens ansvar at sikre, at produktet er egnet til den respektive opgave.

Oplysninger om sundhed og sikkerhed finder du i sikkerhedsdatabladet, der også er tilgængeligt på:

www.ppgrefinish.com

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:

Customer Service Sales Group
PPG Industries (UK) Ltd
Needham Road
Stowmarket
Suffolk IP14 2AD, England
Tlf.: +44 (0) 1449 771771
Fax: +44 (0) 1449 773472