

Información Producto

DELFLLEET F340

PRODUCTO



Resina Epoxi Ester 1K Delfleet F340
Diluyente Delfleet F372

DESCRIPCION DE PRODUCTO

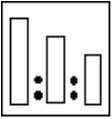
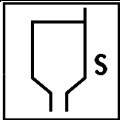


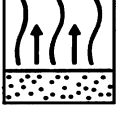
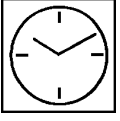

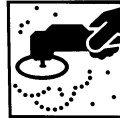
El acabado **Epoxi Ester 1K Delfleet** está recomendado para pintura de chasis, con un alto poder de cobertura, cortos periodos de secado y una durabilidad adecuada.

Puede aplicarse directamente sobre sustratos metálicos, proporcionando una Buena adherencia y Resistencia a la corrosión.

PRETRATAMIENTO DEL SUBSTRATO

Preparar el sustrato como sigue:			
	Substrato	Lijado	Limpieza
	Acero laminado en caliente/acero laminado en frío/acero viejo	Chorreado	El sustrato a ser pintado debe estar seco, limpio, libre de corrosión, grasa y otros agentes contaminantes.
	Acero viejo	P80 -120	
	Zincado	Scotchbrite	Los sustratos necesitan ser minuciosamente preparados aplicando una combinación del Desengrasante D845 y el D837 Spirit Wipe (ó D842 limpiados bajo en VOC)
	Acero galvanizado	P400 en seco	

PREPARACION Y APLICACION

		F340 F372	HVLP / Presión En volumen 3 vol. 1 vol.	Airless/Airmix 4 vol. 1 vol.
Vida útil de la mezcla a 20°C -: Sin límite				
	Viscosidad:	HVLP 22-25 seg. DIN4 / 20°C	Presión 22 - 25 seg. DIN4 / 20°C	Airless/Airmix 25 - 30 seg. DIN4 / 20°C
	Pico de fluido:	1.4-1.8 mm 2 Bar Inlet	1.0-1.1 mm 2 Bar Inlet Fluid 280-320 cc/min	11-13 thou (0.29-0.33mm) Airless : 2000psi Airmix : 1000psi 20-25psi Air Cap
	Número de capas:	2	2	2
	20° C Evaporación: Entre capas Antes repintado	10 -15 minutos 1 día	10 - 15 minutos 1 día	20 minutos 1 día
Tiempos de secado: 	20°C Libre polvo: 20°C Totalmente seco: Espesor capa seca: <i>Mínimo:</i> <i>Máximo:</i> <i>Rendimiento teórico**:</i>	10 -15 minutos Toda la noche 40 µm 60µm 7-8m ² /l	10 -15 minutos Toda la noche 40 µm 60µm 7-8m ² /l	30 minutos Toda la noche 50 µm 70µm 7m ² /l
* <i>El rendimiento teórico asume el 100% de la eficiencia de la transferencia a los espesores indicados.</i>				
LIJADO: 	Si es necesario: P400 en seco			
	Repintable con: Cualquier sistema de acabado Delfleet			

LIMPIEZA DEL EQUIPO

Después de cualquier aplicación, limpiar minuciosamente todos los equipos usados con disolvente o trapo con disolvente.

SEGURIDAD E HIGIENE

Estos productos son sólo para el pintado profesional de vehículos de automoción, y no deben utilizarse para otros propósitos distintos a los especificados. La información en esta TDS se basa en el conocimiento técnico y científico actual, y es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas oportunas para asegurar que el producto se ajusta al propósito deseado. Para información sobre Seguridad e Higiene consultar la Hoja de Seguridad, también disponible en: http://www.ppg.com/PPG_MSDS

**Para más información, póngase en contacto con:
PPG**

**PPG Ibérica Sales & Services Refinish
Ctra. Gracia-Manresa Km.19, 2
08191 Rubi (Barcelona)
España
Tel: +34 93 565 07 98**